தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

வெளியீடு—5—1—1972]
Issued—5—1—1972]

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
21 JAN 1978
MADRAS
R.B. 4084
5/5

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை நடவடிக்கைகள்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES

பணித்துறை வெளியீடு

OFFICIAL REPORT

வியாழக்கிழமை 1971 ஜூலை 1

Thursday 1st July 1971

தொகுதி V—எண் 1

Volume V—No. 1

தமிழ் நாடு அரசு
1971

GOVERNMENT OF TAMIL NADU
1971

சட்டப் பேரவைத் துறை
சென்னை-9

Legislative Assembly Department
Fort St. George, Madras-9.

விலை 50 காசுகள்]
Price 50 Paise]

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
21 JAN 1978

Index to Tamil Nadu Legislative Assembly Debates

SECOND SESSION OF THE FIFTH LEGISLATIVE ASSEMBLY UNDER THE CONSTITUTION OF INDIA.

1st, 2nd, 3rd and 5th July 1971.

Volume V (Nos. 1 to 4)

TABLE OF CONTENTS

Thursday, the 1st July 1971.

	Pages
Personnel of the Government of Tamil Nadu ...	i-iv
Principal Officers of the Tamil Nadu Legislative Assembly	v
List of Members of the Tamil Nadu Legislative Assembly with their Constituencies	vi-xii
1. Obituary reference—	
Rajagopalaswamy Naicker, Thiru R.	1
2. Questions and Answers	1–25
3. Privilege matter—	
Wrong statement of Thirumathi T. N. Ananda-nayaki in the House	26–33
4. Adjournment motions—	
(i) Attack on women workers of Sangari Cement Factory	33–35
(ii) Police interference and lathi charge on striking workers of Coimbatore Chandra Mill	35–38

PAGES

5. Voting on Demands for Grants for 1971–72—*cont.*
(i) Demand No. 26—Irrigation
(ii) Demand No. 27—Public Works—Works ...
(iii) Demand No. 28—Public Works—Establishment and Tools and plant
(iv) Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation
(v) Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works 38–91

6. Announcement—
Arrest of Thiru S. Alagarswamy 87

7. Papers laid on the Table of the House 92

Friday, 2nd July 1971.

1. Obituary reference—
Russia's three Soyuz-II Cosmonauts 205

2. Questions and Answers 205–233

3. Government Motions—
Election to Board of Management of Agricultural University 233

4. Announcements—
(i) Election to Board of Management of Agricultural University 233–234
(ii) Release of Thiru S. Alagarsamy 288

5. Voting on Demands for Grants for 1971–72—*cont.*
(i) Demand No. 26—Irrigation
(ii) Demand No. 27—Public Works—Works ...
(iii) Demand No. 28—Public Works—Establishment and Tools and Plant
(iv) Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation
(v) Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works 234–306

6. Papers laid on the Table of the House ... 306–307

PAGES

Saturday, 3rd July 1971.

1. Questions and Answers 309–333

2. Calling Attention—

 (i) Denial of employment and non-payment of salary to workers of Ennore Thermal Boiler Construction 333–335

 (ii) Lay-off and threatened closure of one shift in certain Mills in Madurai 335–337

3. Announcements—

 (i) Message from the Chairman of the Legislative Council *re* Bills passed in the Legislative Council 337

 (ii) Election to the Senate of the Madras University 337–338

4. Government Bill—

 The Tamil Nadu Industrial Establishments (National Festival Holidays) Amendment Bill, 1971 338

5. Voting on Demands for Grants for 1971–72—*cont.*

 (i) Demand No. 14—Medical

 (ii) Demand No. 15—Public Health

 (iii) Demand No. 38—Capital Outlay on Public Health 338–418

6. Papers laid on the Table of the House 419

Monday, 5th July 1971.

1. Questions and Answers 475–500

2. Voting on Demands for Grants for 1971–72—*cont.*

 (i) Demand No. 23—Community Development Projects

 (ii) Demanl No. 29—Public Works—*Grants-in-aid* 501–570

3. Papers laid on the Table of the House 571

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ் நாடு அரசின் ஆளுநரும், அமைச்சரவையும்.

தமிழ் நாடு ஆளுநர்

திரு. கோதர்தாஸ் காளிதாஸ் ஷா.

அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்

1. **மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி (முதலமைச்சர்) :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—பொதுத்துறை, நிதி, திட்டம், பொது நிர்வாகம், இந்திய சிவில் பணியாளர் தொகுதி (ஐ.சி.எஸ்.), இந்திய ஆட்சிப் பணியாளர் தொகுதி (ஐ.ஏ.எஸ்) அதிகாரிகள், மாவட்ட வருவாய்த்துறை அதிகாரிகள், காவல் துறை, தேர்தல்கள், மதுவிலக்கு, செய்தி, விளம்பரம், திரைப்படச் சட்டம், பயண அனுமதிச் சீட்டுகள், பத்திரிகைக் காகிதக் கட்டுப்பாடு, சரக்குகளின் விலைகள்-வழங்கல் குறித்த சட்டம், தமிழ்நாடு கழிவுநீர்-குடிநீர் வாரியம், குடிசை மாற்று வாரியம்.

2. **மாண்புமிகு திரு. வி. ஆர். நெடுஞ்செழியன் (கல்வி-உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்) :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார் :—தொழில் நுட்பக் கல்வி உட்பட கல்வி, ஆட்சி மொழி, நகராட்சி நிர்வாகம் சமுதாய நல வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், சட்ட மன்றம்.

3. **மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் (மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்) :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—பொதுச் சுகாதாரம், மருத்துவம், கால்நடை வளர்ப்பு.

4. **மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் (தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்) :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—தொழிலாளர், எழுது பொருள், அச்சுத்துறை, அரசு அச்சகம், சீரணி, எடைகள்-அளவைகள் குறித்த சட்டம், புள்ளி விவரம், பத்திரப்பதிவு.

5. **மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து (அரிசன நலத் துறை அமைச்சர் :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—அரிசன நலம், மகளிர்-சிறுவர் நலம், மீனளம், இரவலர்கள் விடுதி, அனாதை இல்லங்கள், சீர்திருத்தப் பள்ளிகள், கண்காணிப்புப் பணிகள், வெளி நாட்டில் வாழும் இந்தியர்கள், அகதிகள், இடம் பெயர்ந்தவர்கள்.

6. **மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் (உணவு-வருவாய்த்துறை அமைச்சர்) :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—உணவு, வாணிக வரிகள், வருவாய், வருவாய்த்துறை வாரியம், மாவட்ட வருவாய் நிறுவனங்கள், மாவட்ட துணை ஆட்சித் தலைவர்கள்.

7. **மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் (தொழில்துறை அமைச்சர்) :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—தொழில்கள், ஆலைத் துணிகள், நூல், கைத்தறி, சுரங்கங்கள், கனிப்பொருள்கள், இரும்பு உருக்குக் கட்டுப்பாடு, வேலை வாய்ப்பும், பயிற்சியளித்தலும், கம்பெனிகள், சட்டம், நீதிமன்றங்கள், சிறைச்சாலைகள்.

8. **மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா (பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்) :** கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—பொதுப் பணிகள், சிறு பாசனச் சிறப்புத் திட்டங்கள் உள்பட சிறுபாசனம், நெடுஞ் சாலைகள், முகம்மதியர் அறக்கட்டளைகள்.

9. மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் (கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர்): கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—கூட்டுறவு, துறை முகங்கள், வேளாண்மை மறுநிதி உதவி, மண்வளப் பாதுகாப்பு திட்டங் கள் நீங்கலாக வேளாண்மை இயக்கத்தின் வேளாண்மைப் பொறியியற் பிரிவு, கதர் கிராமத் தொழில்கள், கிராமத் தொழில்கள் திட்டம்.

10. மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : (வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்) : கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—வேளாண் மை, உணவு உற்பத்தி.

11 மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் (பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலத் துறை அமைசச்ர்) : கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார் :— பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன், சுற்றுலா, வீட்டு வசதி இட வசதிக் கட்டுப்பாடு.

12. மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் (மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—மின்சாரம், கடன் கொடுத்தல் (கிராமவாசிகள் கடன்பட்டிருத்தல்) குறித்த சட்டம், சீட்டுகள் குறித்த சட்டம், காடுகள், சின்கோனு.

13. மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் (போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்) : கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—போக்கு வரத்து, நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து, மோட்டார் வண்டிகள் வரி.

14. மாண்புமிகு திரு. எம். கண்ணப்பன் (அறநிலையத் துறை அமைச் சர்) : கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:—அறக்கட்டளைகள், பால் வழங்கு துறை, முன்னுள் இராணுவ வீரர்கள், பூதான, கிராமதான இயக்கங்கள்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

PERSONNEL OF THE GOVERNMENT OF TAMIL NADU

GOVERNOR OF TAMIL NADU

THIRU KODARDAS KALIDAS SHAH

THE HON. THIRU M. KARUNANIDHI (Chief Minister) : Minister in-charge of Public, Finance, Planning, General Administration, Matters relating to I.C.S. and I.A.S. Officers, District Revenue Officers, Police, Elections, Prohibition, Information and Publicity, Cinematograph Act, Passport, Newsprints Control, Prices and supplies of goods Act, Tamil Nadu Drainage and Water Board and Slum Clearance Board.

2. THE HON. THIRU V. R. NEDUNCHEZHIYAN (Minister for Education and Local Administration) : Minister in-charge of Education including Technical Education, Official Language, Municipal Administration, Community Development, Panchayats and Panchayat Unions and Legislature.

3. THE HON. THIRU K. ANBAZHAGAN (Miister for Public Health) : Minister in-charge of Public Health, Medicine and Animal Husbandry.

4. THE HON. THIRU N. V. NATARAJAN (Miister for Labour) : Minister in-charge of Labour, Stationery and Printing, Government Press, Prosperity Brigade, Legislation on Weights and Measures, Statistical and Registration.

5. THE HON. THIRU DR. (THIRUMATHI) SATYAVANIMUTHU (Minister for Harijan Welfare) : Minister in-charge of Harijan Welfare. Women's and Children's Welfare, Fisheries, Beggar's Home, Orphanages, Approved Schools and Vigilance Services, Indians Overseas, Refugees and Evacuees.

6. THE HON. THIRU P. U. SHANMUGAM (Minister for Food and Revenue) : Minister in-charge of Food, Commercial Taxes, Revenue, Board of Revenue, District Revenue Establishment and Deputy Collectors.

7. THE HON. THIRU S. MADHAVAN (Minister for Industries) : Minister in-charge of Industries, Textiles, Yarn, Handloom, Mines and Minerals, Iron and Steel Control, Employment and Training, Companies, Law, Courts and Prisons.

8. THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA (Minister for Public Works) : Minister in-charge of Public Works, Minor Irrigation including Special Minor Irrigation Programme Works, Highways and Waqfs.

9. THE HON. THIRU Si. PA. ADITANAR (Minister for Co-operation) : Minister in-charge of Co-operation, Ports, Agricultural Refinance, Agricultural Engineering Wing of the Directorate of Agriculture except Soil Conservation Schemes, Khadi and Village Industries and Rural Industries Project.

10. THE HON. THIRU A. P. DHARMALINGAM (Minister for Agriculture) : Minister in-charge of Agriculture and Food Production.

11. THE HON. THIRU K. RAJARAM (Minister for Backward Classes) : Minister in-charge of Backward Classes, Tourism, Housing and Accommodation Control.

12. THE HON. THIRU O.P. RAMAN (Minister for Electricity) : Minister in-charge of Electricity, Legislation on Money Lending Rural Indebtedness, Legislation on Chits, Forests and Cinchona.

13. THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN (Minister for Transport) : Minster in-charge of Transport, Nationalised Transport and Motor Vehicles Tax.

14. THE HON. THIRU M. KANNAPPAN (Minister for Religious Endowments). Minister in-charge of Religious Endowments, Milk, Ex-Servicemen, Bhoodan and Gramdan.

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
21 JAN 1978
MADRAS

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவையின் முக்கிய அலுவலர்கள்.

பேரவைத் தலைவர் :

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்.

பேரவைத் துணைத்தலைவர் :

மாண்புமிகு திரு. பெ. சீனிவாசன்.

மாற்றுத் தலைவர்கள் பட்டியல்

திரு. மா. வெ. கிரிவேங்கடம்.
திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்.
திரு. நா. வீராசாமி.
திரு. அன்புச்செழியன்.
திரு. என். கே. பழனிசாமி.
திரு. எம். ஏ. லத்தீப்.

சட்டப் பேரவைச் செயலாளர்.

திரு. கா. து. நடராசன், எம்.ஏ., பி.எல்.

துணைச் செயலாளர்:

திரு. கு. புஜங்கராவ், பி.ஏ., எல். எல்.பி.

உதவிச் செயலாளர்:

திரு. த. இராதாகிருஷ்ணன், (எஸ்டேட் அதிகாரி).
திரு. கோ. இராகவன்.
திரு. சி. கே. இராமசாமி, பி.ஏ., பி.எல்.
திரு. ஆர். மாணிக்கம், பி.எஸ்ஸி., பி.எல்.

தொகுதிகள் உள்ளிட்ட தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களின் (அகர வரிசைப்படி தயாரிக்கப்பட்ட) பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்கள் பெயரும்.	தொகுதி
(1)	(2)
1 அண்ணாமலை, திரு. சி. வி. எம். ..	காஞ்சிபுரம்.
2 அபுசாலி, திரு. எம். ஏ.	புவனகிரி.
3 அப்துல் ஜப்பார், திரு. வா. மை. ..	அரவக்குறிச்சி.
4 அரங்கண்ணல், திரு. இராம.	எழும்பூர்.
5 அழகமுத்து, திரு. து. ப. (அரசாங்க தலைமை கொறடா).	உப்பிலியப்புரம்.
6 அழகர்சாமி, திரு. சோ.	கோவில்பட்டி.
7 அழகுத் தேவர், திரு. எஸ்.	சாத்தூர்.
8 அனந்தநாயகி, திருமதி த. ந. ..	மயிலாப்பூர்.
9 அன்பழகன், மாண்புமிகு திரு. க. (அமைச்சர்) ..	புரசைவாக்கம்.
10 அன்புச்செழியன், திரு.	பெரியகுளம்.
11 ஆண்டி என்ற குருசாமி, திரு. கு. ..	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர். செ. வ.
12 ஆதித்தனார், மாண்புமிகு திரு. சி. பா. (அமைச்சர்).	ஸ்ரீவைகுண்டம்.
13 ஆலடி அருணா, திரு. வி.	ஆலங்குளம்.
14 ஆல்டா, எம். பௌலர், திருமதி ..	நியமன உறுப்பினர்.
15 ஆறுமுகம், திரு. அ.	எடப்பாடி.
16 ஆறுமுகம், திரு. எஸ்.	வீரபாண்டி.
17 ஆறுமுகம், திரு. சி.	மதுராந்தகம்.
18 இரத்தினசபாபதி, திரு. மு.	விளாத்திகுளம்.
19 இராசகோபால், திரு. க. மு.	உத்திரமேரூர்.
20 இராசகோபால், திரு. வீ.	வந்தவாசி. செ. வ.
21 இராசமாணிக்கம், திரு. அ.	நாகப்பட்டினம்.
22 இராசமாணிக்கம், திரு. கு.	ஆடுதுறை.
23 இராசரத்தினம், திரு. டி.	ஸ்ரீபெரும்புதூர்.
24 இராசாராம், மாண்புமிகு திரு. க. (அமைச்சர்).	சேலம்-II.
25 இராசு, திரு. ஜே. எஸ்.	பெரம்பலூர். செ. வ.
26 இராதாகிருட்டிணன், திரு. எம். ..	தண்டராம்பட்டு.
27 இராமச்சந்திரன், திரு. எம். ஜி. ..	பரங்கிமலை.
28 இராமச்சந்திரன், மாண்புமிகு திரு. ச. (அமைச்சர்).	பண்ருட்டி.
29 இராமநாதன், திரு. சி.	அறந்தாங்கி.
30 இராமலிங்கம், திரு. இரா.	தூத்துக்குடி.
31 இராமலிங்கம், திரு. செ.	கடலாடி. செ. வ.
32 இராமன், மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. (அமைச்சர்).	மேலூர் தெற்கு. செ. வ.
33 இராமன், திரு. மு.	கண்டமங்கலம். செ. வ.
34 இராஜாங்கம், திரு. என்.	குறிஞ்சிப்பாடி. செ. வ.
35 இராஜாப்பிள்ளை, திரு. வி. கே. ..	கன்னியாகுமரி.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்கள் பெயரும்.	தொகுதி.
(1)	(2)
36 இளங்கோவன், திரு. கோ.	திருவையாறு.
37 இளஞ்செழியன், திரு. வீ. சா.	விராலிமலை.
38 எட்டியப்பன், திரு. பூ.	பெரணமல்லூர்.
39 எட்மண்ட், திரு. க. உரொ.	திருச்செந்தூர்.
40 கணபதி, திரு. என்.	பாபநாசம்.
41 கணபதி, திரு. டி.	நாங்குனேரி.
42 கணேசன், திரு. எல்.	ஒரத்தநாடு.
43 கணேசன், திரு. சி.	குற்றாலம்.
44 கண்ணப்பன், மாண்புமிகு திரு. மு. (அமைச்சர்).	கிணத்துக்கடவு.
45 கண்ணன், திரு. எம். ஆர்.	பேஸின்பிரிட்ஜ்.
46 கதிரவன், திரு. கா. மு.	தென்காசி.
47 கந்தசாமி, திரு. கே. பி.	சாத்தான்குளம்.
48 கந்தசாமி, திரு. எம்.	குளித்தலை.
49 கந்தப்பன், திரு. செ.	திருச்செங்கோடு.
50 கரிவேங்கடம், திரு. மா. வெ.	பாலக்கோடு.
51 கருணாநிதி, மாண்புமிகு திரு. மு. (முதல் அமைச்சர்).	சைதாப்பேட்டை
52 கருணாநிதி, திரு. தாழை. மு.	திருவாரூர். [செ. வ.]
53 கருணைநாதன், திரு. சோ.	கூனூர்.
54 கருப்பையா, திரு. ஆ.	கங்கைகொண்டான் (செ.வ.).
55 காசிராமன், திரு. நா.	கும்பகோணம்.
56 காதர் பாஷா என்ற வெள்ளைச்சாமி ..	முதுகளத்தூர்.
57 காமாட்சி, திரு. கு.	திருவரம்பூர்.
58 கார்த்திசன், திரு. வீ.	இராதாபுரம்.
59 காவேரி மணியம், திரு. சொ.	திருப்பரங்குன்றம்.
60 காளிமுத்து, திரு. கா.	சிவகாசி.
61 கிட்டப்பா, திரு. என்.	மாயூரம்.
62 கிருட்டிணன், திரு. நா.	பேரணம்பட்டு. [செ. வ.]
63 கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. வி.	நெல்லிக்குப்பம்.
64 கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. வ.	திருச்சிராப்பள்ளி-1.
65 கிருஷ்ணன், திரு. கே. ஆர்.	ஊத்தங்கரை.
66 குப்பல், ராமகிருஷ்ணன், திரு. கே. எஸ்.	மதுரை (கிழக்கு).
67 குமாரசாமி, திரு. அ. சே.	திருக்கோயிலூர்.
68 குமாரசாமி, திரு. கே. என்.	பல்லடம்.
69 குருசாமி, திரு. நா. வெ.	ஆண்டிப்பட்டி.
70 கேசவலு, திரு. தே.	கள்ளக்குறிச்சி.
71 கோதண்டராமய்யா, திரு. கே. எஸ். ..	உதனப்பள்ளி.
72 கோபால், திரு. எம்.	குன்னத்தூர். [செ.வ.]
73 கோபால், திரு. கே. பி.	கம்பம்.
74 கோபால், திரு. பி.	கோயம்புத்தூர் மேற்கு.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்கள் பெயரும்.	தொகுதி.
(1)	(2)
75 கோவிந்தசாமி, திரு. வி. செ.	காவேரிப்பட்டினம்.
76 கோவிந்தராசன், திரு. ஆர்.	கடலூர்.
77 கோவிந்தராசன் துரை, திரு.	கந்தர்வகோட்டை.
78 கோவிந்தன், புலவர் கா.	செய்யாறு.
79 கோவை செழியன், திரு.	காங்கேயம்.
80 சகாதேவன், திரு. எஸ்.	செஞ்சி.
81 சங்கமுத்து தேவர், திரு. ச.	அம்பாசமுத்திரம்.
82 சதாசிவம், திரு. சே.	ஆண்டிமடம்.
83 சண்முகசுந்தரம், திரு. அ. ப.	பொள்ளாச்சி.
84 சண்முகம், மாண்புமிகு திரு. ப. உ. (அமைச்சர்).	திருவண்ணமலே.
85 சண்முகம், திரு. பெரி.	திருவாடானே.
86 சண்முகம், திரு. மு.	விழுப்புரம்.
87 சத்தியமூர்த்தி, திரு. மு.	புதுக்கோட்டை.
88 சத்தியவாணிமுத்து, மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) (அமைச்சர்).	பெரம்பூர் (செ.வ.)
89 சத்தியேந்திரன், திரு. எம். எஸ். கே. ..	இராமநாதபுரம்.
90 சம்பத், திரு. டி. வி.	செம்பனூர்கோயில்.
91 சாதிக்பாட்சா, மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. (அமைச்சர்)	உடுமலேப்பேட்டை.
92 சாரதி, திரு. மா. பா.	வேலூர்.
93 சிதம்பரம், திரு. சித.	காரைக்குடி.
94 சிவப்பிரகாசம், திரு. தி. சி. ஆ. ..	சேரன்மகாதேவி.
95 சிவபெருமாள், திரு. கோ.	அரியலூர்.
96 சிறைமீட்டான், திரு. தொ. க.	பரமக்குடி. [செ. வ.]
97 சீனிவாசன், திரு. பெ. (பேரவைத் துணைத் தலைவர்).	விருதுநகர்.
98 சீனிவாசன், திரு. தொ. ப.	போளூர்.
99 சின்னசாமி, திரு. அ.	செயங்கொண்டன் (செ.வ.)
100 சின்னசாமி, திரு. ஆர்.	தர்மபுரி.
101 சின்னசாமி, திரு. மு.	மொடக்குறிச்சி.
102 சின்னசாமி, திரு. வ.	எற்காடு (ஆ.வா.).
103 சின்னராசு, டாக்டர் ச. அ.	ஹரூர் (செ.வ.).
104 சின்ன வெள்ளேயன், திரு. சி.	சேந்தமங்கலம் (ஆ.வா.).
105 சுந்தரம், திரு. ஒ. என்.	திண்டுக்கல்.
106 சுப்ரமணியம், திரு. எஸ். கே.	சத்யமங்கலம்.
107 சுப்பிரமணியம், திரு. கே. எம்.	தியாகராயநகர்.
108 சுப்பிரமணியன், திரு. மா.	ஈரோடு.
109 சுப்பு, திரு. க.	ராஜபாளேயம்.
110 சுப்பையா, திரு. ஆ. கு.	கோட்டூர் (செ.வ.).
111 சுப்பையா, திரு. கே. வி.	ஆலங்குடி.
112 சுப்பையா, திரு. ச.	சங்கரன்கோயில் (செ.வ.).

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்கள் பெயரும்.	தொகுதி.
(1)	(2)
113 சுப்பையா, திரு. எ. ஆர்.	கடயநல்லூர்.
114 சுப்பிரமணியம், திரு. எ.	சிங்கநல்லூர்.
115 சுப்பிரமணியன், திரு. வி.	உளுந்தூர்பேட்டை.
116 சுருளிவேல், திரு. மு.	போடிநாயக்கனூர்.
117 சுரேந்திரன், திரு. எம்.	மேட்டூர்.
118 சுவாமிதாஸ், திரு. எ.	பத்மநாபபுரம்
119 செபமாலே, திரு. கோ.	மங்களூர் (செ.வ.).
120 செயராமன், திரு. கி.	சேலம்-1.
121 செல்லதுரை, திரு. வீ.	ஓமலூர் (செ.வ.).
122 செல்லேயா, திரு. குழ.	பேராவூரணி
123 செல்வராஜ், திரு. எம்.	விருத்தாசலம்,
124 சேதுராமன், திரு. சி.	சிவகங்கை.
125 சோணேயா, திரு. த.	மானாமதுரை.
126 சோமசுந்தரம், திரு. ந.	வலங்கைமான் (செ.வ.)
127 சௌடி சுந்தரபாரதி, திரு.	அருப்புக்கோட்டை.
128 சௌந்திரபாண்டியன், திரு. பெ.	கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ.)
129 டென்னிஸ், திரு. என்.	கிள்ளியூர்.
130 தங்கமணி, திரு. கே. டி. கே.	மதுரை (மேற்கு.)
131 தர்மலிங்கம், மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. (அமைச்சர்)	திருச்சிராப்பள்ளி-2.
132 தருமலிங்கம், திரு. ந.	ரிஷிவந்தியம் (செ.வ.)
133 தவமணித் தேவர், திரு. வி.	சேடப்பட்டி.
134 திம்மராயக் கவுண்டர், திரு. டி. சி.	நாட்ரம்பள்ளி.
135 தியாகராாசன், திரு. அ.	திருமயம்.
136 தியாகராசன், திரு. இ. எஸ்.	திருத்தணி.
137 திருப்பதி, திரு. கு.	மதுரை (சென்ட்ரல்).
138 துரைசாமி, திரு. வ. க.	குடியாத்தம்.
139 துரைசாமி, திரு. சு.	திருப்பூர்.
140 துரைமுருகன், திரு.	காட்பாடி.
141 துரைராஜ், திரு. சு. ம.	திருவள்ளூர் (செ.வ.).
142 தூயமணி, திரு. மே. சி.	மேட்டுப்பாளேயம்.
143 தேவராசன், திரு. எம்.	உதகமண்டலம்.
144 தேவேந்திரன், திரு. அ.	நன்னிலம் (செ.வ.).
145 தோப்பூர் திருவேங்கிடம், திரு.	கணியம்பாடி.
146 நடராசன், திரு. ஈ. எம்.	அந்தியூர்.
147 நடராசன், திரு. எஸ்.	தஞ்சாவூர்.
148 நரசிம்மன், திரு. எ. சி.	ஆரணி.
149 நல்லசாமி, திரு. எஸ்.	கரூர்.
150 நாகராஜன், திரு. க.	வடமதுரை.
151 நாகலிங்கம், திரு. பா.	பொன்னேரி (செ.வ.).
152 நாச்சிமுத்து, திரு. நா.	ஒட்டஞ்சத்திரம்.
153 நாச்சியப்பன், திரு. எ. எம். டி.	ஆத்தூர்.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்கள் பெயரும். (1)	தொகுதி. (2)
154 நாச்சியப்பன், திரு. ந.	சங்கராபுரம்.
155 நாராயணசாமி, திரு. மா. வே. ..	திருவொற்றியூர்.
156 நெடுஞ்செழியன், மாண்புமிகு திரு. இரா. (அமைச்சர்).	திருவல்லிக்கேணி.
157 நைனுமலை, திரு. இரா.	ராசிபுரம்.
158 பத்மநாபன், திரு. பொ.	திருநெல்வேலி.
159 பத்மாவதி, திருமதி ஏ. கோ.	முகையூர்.
160 பரந்தாமன், திரு. ஆ.	கடம்பத்தூர்.
161 பரமசிவம், திரு. எம்.	தாரமங்கலம்.
162 பலராமன், திரு. என். எஸ்.	அரக்கோணம்.
163 பழனிசாமி, திரு. நா.	பொங்கலூர்.
164 பழனிசாமி, திரு. என். கே.	பெருந்துறை.
165 பழனிசாமி, திரு. மு.	வெள்ளக்கோயில்.
166 பழனிச்சாமி, புலவர் சி.	பழனி (செ.வ.).
167 பழனியப்பன், டாக்டர், ச. மு.	கோபிசெட்டிபாளையம்.
168 பழனியம்மாள், திருமதி வி. ப. ..	தாராபுரம்.
169 பழனிவேலன், திரு. க.	வாசுர்.
170 பழனிவேலன், திரு. மு.	நாமக்கல்.
171 பழனிவேலு, திரு. வி.	ஆத்தூர்.
172 பழனிவேல் ராஜன், திரு.	தேனி.
173 பன்னீர்செல்வம், திரு. எம்.	ஆம்பூர் (செ.வ.).
174 பாண்டுரங்கம், திரு. சி.	செங்கம் (செ.வ.).
175 பாலகிருட்டிணன், திரு. கு.	மன்னார்குடி.
176 பாலசுந்தரம், திரு. வை.	அச்சரபாக்கம் (செ.வ.).
177 பாலையா, திரு. ஏ.	கொளச்சல்.
178 பெரியசாமி, திரு. கு.	கொடவாசல்.
179 பெரியசாமி, திரு. தி. ஓ.	அவிநாசி.
180 பெருமாள், திரு. செ.	காட்டுமன்னார்கோயில்.
181 பெருமாள், திரு. ஏ. ஆர்.	காரியப்பட்டி.
182 பொம்மன், திரு. கு. அ.	கூடலூர் (செ.வ.).
183 பொன்சொக்கலிங்கம், திரு. பி.	சிதம்பரம்.
184 பொன்னப்ப நாடார், திரு. ஆர். ..	விளவங்கோடு.
185 பொன்னுமலை, திரு. தி.	பனைமரத்துப்பட்டி.
186 பொன்னுரங்கம், திரு. ஏ. எம். ..	சோளிங்கபுரம்.
187 மணலி கந்தசாமி, திரு. சி.	திருத்துறைப்பூண்டி.
188 மணியன், திரு. பி. எஸ்.	சோழவந்தான்.
189 மதியழகன், மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. (பேரவைத் தலைவர்).	ஆயிரம் விளக்கு.
190 மருதாசலம், திரு. என்.	பேரூர் (செ.வ.).
191 மலைக்கண்ணன், திரு. வீ.	இளையாங்குடி.
192 மலைச்சாமி, திரு. பெ.	மேலூர் வடக்கு.
193 மன்னியப்பன், திரு. சி.	கிருஷ்ணகிரி.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்கள் பெயரும்.	தொகுதி.
(1)	(2)
194 மாணிக்கம், திரு. ஏன்.	பெண்ணரகம்.
195 மாணிக்கவாசகம், திரு. இரா.	தொண்டாமுத்தூர்.
196 மாதவன், மாண்புமிகு திரு. செ. (அமைச்சர்).	திருப்பத்தூர்.
197 மாரிமுத்து, திரு. ஏ. ஆர்.	பட்டுக்கோட்டை.
198 மாரிமுத்து, திரு. மூ.	தலைவாசல் (செ.வ.).
199 மீனாட்சிசுந்தரம், திரு. மா.	வேதாரண்யம்.
200 முகமது காதர் முகைதீன், திரு. எஸ். ..	மேலப்பாளையம்.
201 முத்தமிழ்ச் செல்வன், திரு. வெ. ந. ..	லால்குடி.
202 முத்து, திரு. வ.	சங்கரி (செ.வ.).
203 முத்துசாமி, திரு. ப.	வேடசந்தூர்.
204 முத்துச் செல்வன், திரு. பு. செ. ..	முசிறி.
205 முத்துவேல், திரு. ந.	வானூர் (செ.வ.).
206 முத்தையா, திரு. கே. கே.	கடலூர்.
207 முத்தையா, திரு. எம்.	ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ.).
208 முருகையன், திரு. எஸ்.	கலசப்பாக்கம்.
209 முனியாண்டி திரு. ஆ.	நிலக்கோட்டை (செ.வ.).
210 முனு ஆதி திரு. மு.	திருப்போரூர்.
211 முனுசாமி, திரு. ரா. ரா.	மேல்மலையனூர்.
212 மொய்தீன், திரு. திருப்பூர் ஏ. எம். ..	துறைமுகம் (சென்னை நகரம்).
213 மோசஸ், திரு. ம.	நாகர்கோவில்.
214 ரங்கனாதன், திரு. கே.	கோயம்புத்தூர் (கிழக்கு).
215 ராமசாமி, திரு. இ.	வால்பாறை.
216 ராமசாமி, திரு. ஜி.	திருப்பத்தூர்.
217 ராமராசன், திரு. வ. க.	பவானிசாகர் (செ.வ.).
218 இராஜா திரு. ஏ. எம்.	பவானி.
219 ராஜாராம், திரு. ஜி.	திண்டிவனம்.
220 ரெத்தினசாமித் தேவர், திரு. மு. சி. ஆ.	திருமங்கலம்.
221 லத்தீப், திரு. எம். ஏ.	வாணியம்பாடி.
222 வகாப், திரு. கே. ஏ.	ராணிப்பேட்டை.
223 வடிவேலு, திரு. சீ. க.	தோட்டியம்.
224 வடிவேல், திரு. எஸ்.	சீர்காழி (செ.வ.).
225 விசுவநாதன், திரு. செ. கோ. ..	செங்கல்பட்டு.
226 வீராசாமி, திரு. நா.	ஆற்காடு.
227 வெங்கடசாமி, திரு. பி.	ஹோசூர்.
228 வெள்ளத்துரை, திரு. அ.	வாசுதேவநல்லூர்.
229 வேதாசலம், திரு. மு.	வண்ணாரப்பேட்டை (சென்னை நகரம்).

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்கள் பெயரும்.	தொகுதி.
(1)	(2)
230 வேலப்பன், திரு. சி. வே.	கபிலமலை.
231 வேழவேந்தன், திரு. கா.	கும்மிடிபூண்டி.
232 ஜேம்ஸ், திரு. ஜே.	திருவட்டார்.
233 ஜோதி வெங்கடாசலம், திருமதி ..	ஸ்ரீரங்கம் (செ.வ.).
234 ஹாண்டே, டாக்டர் எச். வி.	பார்க் டவுன் (சென்னை நகரம்).
235 வெற்றிடம்	உசிலம்பட்டி.

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்கு கொள்ள உரிமை பெற்றவர்கள்.

தொடர் எண்ணும், பெயரும்.

1 மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் ..	அமைச்சர்.
2 திரு. கோவிந்த சுவாமிநாதன் ..	தலைமை வழக்கறிஞர்.

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை.

வியாழக்கிழமை, 1971 ஜூலை 1.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், திரு. கே. ஏ. மதியழகன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. நீத்தார் நினைவுக் குறிப்பு.

சட்டப் பேரவை முன்னாள் உறுப்பினர் திரு. ஆர். ராஜகோபால சுவாமி நாயக்கர் அவர்கள் மறைவு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உடுமலைப்பேட்டை தொகுதியிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு தமிழ் நாடு சட்டப் பேரவையில் 1962-ம் ஆண்டு முதல் 1967-ம் ஆண்டு வரை உறுப்பினராக இருந்த திரு. ஆர்.ராஜகோபாலசுவாமி நாயக்கர் அவர்கள் 29—6—1971 அன்று மறைந்ததைக்குறித்து இப்பேரவையின் இரங்கலையும் ஆழ்ந்த வருத்தத்தையும் அன்னாரை இழந்துவிட்ட குடும்பத்தினருக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். மறைந்தவருக்கு மரியாதை அளிக்கும் வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து ஒரு நிமிடம் மௌனமாக நிற்கும்படி வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து ஒரு நிமிடம் மவுனமாக நின்றனர்.

2. வினாக்கள்—விடைகள்.

வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 96, 97 ஆகிய எண்கள் உள்ள கேள்விகள் பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

Wine factory for Dharmapuri district

98 Q.—THIRU B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to start a wine factory in Dharmapuri district; and

(b) if so, when it will be started?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, in view of the fact that grapes are largely grown in Krishnagiri and Hosur taluks in the Dharmapuri district, may I request the Hon. Minister for

Industries to take this favourable factor into consideration and give preference to Dharmapuri district in the matter of starting a Wine Factory there?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: அந்தத் தொழிற்சாலைக்கு அனுமதி கேட்டு பல பேர் மனுச் செய்திருக்கிறார்கள். அந்த மனுக் களின் மீது இறுதியான முடிவு செய்வதற்கு முன்னால் எந்த இடத்தில் வைக்கலாம் என்பது யோசிக்கப்படும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: திராட்சையிலிருந்து ரசம் எடுத்து மது தயாரிப்பதற்குப் போதுமான திராட்சைகள் நம்முடைய மாநிலத்தில் பயிரிடப்படுகின்றனவா? நம் மாநிலத்தில் எவ்வளவு உற்பத்தியாகின்றது? அம்மாதிரியான தொழிற்சாலை ஏற்படுத்து வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இப்படிப்பட்ட வாய்ப்பு இருப்ப தாகத்தான் பல பேர் மனுச் செய்திருக்கிறார்கள். மதுரை மாவட்டத்தில் இருப்பதாகவும், தருமபுரி மாவட்டத்தில் இருப்ப தாகவும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதுபற்றி நாம் முடிவு செய்யும்பொழுது எந்த இடத்தில் என்பதைப் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: மதுரை மாவட்டத்தில் திராட்சை அதிகமாக உற்பத்தி ஆகிறது என்றும், ஒரு ஒயின் பாக்டரியை ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்றும் லைசன்ஸுக்காக கோரியிருக் கிறார்கள் என்று அறிகிறேன். அப்படியானால் அது சம்பந்தமாக நமது அரசு எப்போது முடிவு எடுக்கும்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: ஏற்கனவே வெளிநாடு களுக்கும், வெளிமாநிலங்களுக்கும் ஏற்றுமதி செய்வதற்காக தொழிற்சாலைகளை அனுமதிக்கிறோம், என்று ஒரு சட்டம் இயற்றப் பட்டது. இப்பொழுது நாம் மதுவிலக்கை எடுத்துவிட இருக்கிற காரணத்தினாலே இந்தப் புதிய சட்டம் வந்ததற்குப் பின்னால், புதிய சட்டத்தின் அடிப்படையில் இந்த அனுமதி வழங்கப்பட வேண்டும். அனுமதி வழங்கும்போது எந்த இடம் என்பதை முடிவு செய்யலாம்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: தமிழகத்தில் உற்பத்தி ஆகின்ற திராட்சையில் ஒரு பகுதி ஒயின் தயாரிப்பதற்குத் திருப்பி விடப்படும்போது அதனால் மக்கள் உட்கொள்ளுவதற்குக் கிடைக்கும் திராட்சையின் அளவு குறையாதவகையில் திராட்சை உற்பத்தியைப் பெருக்க அரசாங்கம் உறுதிசெய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இப்படித் தொழிற்சாலை வருகின்ற காரணத்தினாலேயே திராட்சை உற்பத்திப் பெருகும் என்று தான் எதிர்பார்க்கிறோம்.

1971 ஜூலை 1]

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் புது சர்க்கரை ஆலைகள்.

*99 வினா—திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டத்தில் நிறுவப்படவிருக்கும் இரண்டு சர்க்கரை ஆலைகளையும் வெவ்வேறு வட்டத்தில் நிறுவும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசின் பரிசிலனையிலுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், எந்தெந்த வட்டங்களில்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) ஆம்.

(இ) இடம் தெரிந்தெடுக்கும் குழு, வேலூர் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை நிறுவ வடாற்காடு மாவட்டம் குடியாத்தம் வட்டம் அம்முண்டி கிராமத்தில் உள்ள திருவலம் என்ற இடத்தையும், திருப்பத்தூர் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை நிறுவ வடாற்காடு மாவட்டம் வாணியம்பாடி வட்டம் கேதண்டபட்டி என்ற இடத்தையும் தேர்ந்தெடுத்துள்ளது.

திரு. கே. ஏ. வகாப்: அமைச்சரவர்கள் இரண்டு இடங்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த இடங்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு முன்பு வாலாஜாவில் ஒரு சர்க்கரை ஆலை அமைக்கவேண்டும் என்று முதன்முதலில் முடிவு செய்யப்பட்டிருந்ததா? அதற்குப் பிறகு இந்த இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளனவா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: நீண்ட நாட்களுக்கு முன்னால் எந்தெந்த இடங்களில் ஆரம்பிக்கலாம் என்று அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. அந்த அறிக்கையின்படி வடாற்காடு மாவட்டத்தில் குடியாத்தத்திற்குப் பக்கத்தில் பெரம்பூசம் என்ற இடத்தில் இப்படிப்பட்ட ஒரு தொழிற்சாலை அமைக்கலாம் என்ற முடிவை அவர்கள் எடுத்திருந்தார்கள். திருப்பத்தூர் தாலுக்காவில் ஆம்பலூர் என்ற இடத்தையும் தேர்ந்தெடுத்திருந்தார்கள். ஆனால், அனுமதி வந்ததற்குப் பின்னர் அந்த இடங்களை மறுபரிசீலனை செய்து, ரொம்பதூரம் தள்ளிவிடாமல்—பக்கத்திலேயே—அந்த மாவட்டத்திலேயே இருக்கவேண்டுமென்று இந்த முடிவை எடுத்திருக்கிறார்கள்.

திரு. எஸ். முருகையன்: இந்த இரண்டு ஆலைகளுக்கும் இது வரையில் எவ்வளவு பங்குத்தொகை வசூலிக்கப்பட்டிருக்கிறது? அவை எப்பொழுது வேலை செய்யத் துவங்கும்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: விவரங்களை வெளியிட்டால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நன்றாக ஒத்துழைக்க வில்லையோ என்ற சந்தேகம் ஏற்பட்டுவிடும். ஆகவேதான் மிகக்குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைகள் உருவாவதற்கு ஏராளமாகப் பணம் வசூலித்துக்கொடுக்க வேண்டுமென்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை இந்தச் சந்தர்ப்

பத்தில் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அப்படிப்பட்ட முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களும் கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : குறிப்பிட்ட இடங்களில் பங்குத் தொகை வசூலிக்கப்பட்டிருந்தால், அந்த மாவட்டத்திலேயே வேறுபகுதி களில் பங்குத்தொகை அதிகமாக வசூலிக்கப்பட்டால் அந்த இடங் களுக்கு, குறிப்பாக வந்தவாசி போன்ற தாலுக்காக்களில் வசூலித்துத்தருகிறார்கள் என்றால் அங்கே மாற்றித்தருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பங்குத் தொகையை மட்டும் நாம் கணக்கிட முடியாது. குறைந்தபட்சம் 5,000 முதல் 8,000 ஏக்கர் வரை பரப்புள்ள கரும்பு பயிரிட வாய்ப்புள்ள இடமாக இருக்க வேண்டும். ஒரு தொழிற்சாலைக்கு ஒரு 'ஏரியா' என்று நிர்ணயிக்கிறோம். அதிலே நல்ல பொருத்தமான இடத்தை நாம் தேர்ந்தெடுக்கிறோம். அந்தப் பகுதியில் தொழிற்சாலை இருந்தால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு அக்கறை ஏற்படும், அவர்கள் தொடர்ந்து கரும்பு பயிரிட்டு சர்க்கரை ஆலைக்குக் கொடுக்கவும் வாய்ப்பு இருக்கும் என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது. அந்தப் பகுதியில் உள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் மற்ற வர்களும் இதற்கு முன்வரவேண்டும்.

பேரூரில் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை.

* 100 வினா—திரு. என் மருதாசலம், திரு. சு. துரைசாமி, } மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடை யளிப்பாரா—

கோவை மாவட்டம், பேரூரில் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை அமைக்க செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : கோவை—மேட்டுப்பாளையம் சாலையில் அவினாசி வட்டத்திலுள்ள காரமடையில் நிறுவ முடிவு செய்யப்பட்டது.

திரு. என். மருதாசலம் : கோவை மாவட்டத்தில் பேரூரில் பெரும்பாலும் கரும்பு சாகுபடி செய்யக்கூடிய இடங்கள் இருக் கின்றன. அந்த இடத்தில் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலையை ஏற்படுத்த அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : முதலில் அறிக்கை தயாரித்தபோது பேரூரில்தான் ஏற்படுத்தலாம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. ஆனால், மறுபரிசீலனை செய்ததில், முக்கியமாகத் தண்ணீர் தேவைப்படுகிற காரணத்தால், போதுமான அளவுக்குத் தண்ணீர் கிடைக்கவேண்டுமானால் பவானி ஆற்றுக்குப் பக்கத்தில் உருவாக்கலாம் என்று, இரண்டு இடங்களைப் பார்க்கும்போது, ஓரிடம் காரமடையில் வைக்கலாம் என்று கருதப்பட்டது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மட்டும் வேறு இடத்தில் வைக்கலாம்

1971 ஜூலை 1]

என்று ஆலோசனை கூறியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரவர்களும் அறநிலைய அமைச்சர் அவர்களும் இந்த இடங்களை மீண்டும் பரிசீலித்து ஒரு முடிவு எடுப்பார்கள்.

திரு. சு. துரைசாமி : கோவை மாவட்டத்தில் இருக்கும் காரமடையில் வைப்பதால் பிற்காலத்தில் போக்குவரத்துச் செலவு அதிகமாவதோடு மற்றக் காரியங்களுக்கும் ஏது குறைவாக இருக்குமென்பதை அமைச்சர் அறிவாரா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இரண்டு இடங்களையும் நானே சென்று பார்த்தேன். இரண்டு இடங்களுக்கும் இடையே உள்ள தூரம் இரண்டு மைல்தான் என்று சொல்கிறார்கள். இரண்டு மைல் இருப்பதால் ஒரு இழப்பு ஏற்பட்டுவிடும் என்று நான் கருதவில்லை. பெரியநாயக்கன்பாளையத்துக்குப் பக்கத்தில் சென்று பார்த்தபோது கட்டடம் கட்ட இலாயக்கில்லாத இடமாக, மேடு பள்ளம் நிறைந்த இடமாக—பக்கத்திலே கிணறு தோண்டப்பட்டும் கிணற்றில் தண்ணீர் இல்லாத சூழ்நிலையையும் நான் பார்த்தேன். இதையெல்லாம் சொல்லுகிற காரணத்தால் அமைச்சரவையில் முடிவு எடுக்கப்பட்டுவிட்டதாக நினைத்துவிடக் கூடாது. அவர்கள் மீண்டும் பரிசீலித்து எது நல்ல இடமோ அதைப் பார்க்க வேண்டும். போக்குவரத்துச் செலவைப்பற்றி ஆராய்ந்தோம். இரண்டு மைல் தூரம் மட்டுமல்லாமல் நமக்கு முதலில் 15 லட்சம் ரூபாய் அதிகமாகச் செலவு வருகிறது, தண்ணீர் எடுத்துச்செல்ல. அந்தச் செலவைக் குறைப்பதற்கு காரமடைக்குப் பக்கத்தில் வேறு தண்ணீர் வசதி உள்ள நல்ல இடமாகக் கொடுத்தால் மாற்றுவதில் ஆட்சேபணை இல்லை.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவரவர்களே, இந்தக் காரமடையிலே அமைக்கும் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைக்கும் கோவை பேரூர் பகுதிக்கும், அதே நேரத்தில் கோவையின் தென் பகுதியிலே ஏராளமான கரும்பு உற்பத்தியாகிறது. ஆனால் அதற்கும் இதற்கும் 8 மைல், 10 மைல் தூரம் இருப்பதால் அதை மீண்டும் புனர் பரிசீலனை செய்து பேரூரில் சர்க்கரை ஆலை அமைக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : 8 மைல், 10 மைல் என்பது ரொம்ப சாதாரணம். ஒரு ஆலைக்கு அது பெரிய பளு அல்ல. ஆனால் பேரூரிலே பவானி ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வர வேண்டும். அதற்கு ஏராளமான செலவு வரும் என்று கணக்கிடப்படுகிறது. வேறு தண்ணீர் வசதி உள்ள இடம் கிடைத்தால் ஆட்சேபணை இல்லை. வைக்கவேண்டுமென்று இந்த ஏரியாவை அலாட் செய்திருக்கிறோம். அந்தப் பகுதியிலே வைக்கவேண்டுமென்பதுதான் உண்மை. அதிலேயும் இந்த இடம் நடுமையமாக இருப்பதால் போக்குவரத்துச் செலவும் பெருகும் என்பது உண்மை. ஆனால் தண்ணீர் வசதி இல்லாவிட்டால் ஆலையே நடைபெறாமல் போகக்கூடும்.

[1971 ஜூலை 1

திரு. சோ. கருணாநாதன்: தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்ட கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை இலாபத்தோடு நடைபெறுகிறதா, அல்லது நஷ்டத்தில் நடைபெறுகிறதா என்று அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: நாம் 6 ஆலைகளை இப்பொழுது நடத்தி வருகிறோம். அந்த 6 ஆலைகளிலே கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக நல்ல முன்னேற்றத்தைக் கண்டு வருகிறோம். அதுவும் கடந்த ஆண்டுதான் நம்முடைய சர்க்கரை ஆலைகளிலே பொதுவாக ரெக்கவரி கிட்டத்தட்ட 9 சதவிகிதம் உயர்ந்திருக்கிறது. இதே அளவில் ரெக்கவரி கிடைத்தால் லாபத்தோடு நடைபெற வாய்ப்பு உண்டு. அதுமட்டுமல்ல, மத்திய சர்க்கார் விலையை நிர்ணயிக்கும்பொழுது ரெக்கவரியின் அடிப்படையில் இருக்கிறது. ரெக்கவரியைக் குறைத்து அதன்மேல் விலையை நிர்ணயித்தால் லாபம் இருக்கும். ஆனால் அதனால் மராட்டிய மாநிலத்திற்கு நஷ்டமாகும். ரெக்கவரியைக் குறைவாக வைத்து விலையை நிர்ணயம் செய்தால் நம்மைப்போன்ற மாநிலங்களில் உள்ள சர்க்கரை ஆலைகளை லாபத்தோடு நடத்துவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும். இதையெல்லாம் நாம் எடுத்துக் கூறி வருகிறோம்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: சார், சர்க்கரை உற்பத்தியாகித் தேங்கிக் கிடப்பதாகவும், கரும்பு விவசாயிகளுக்கு சரியாக சர்க்கரை ஆலை நிர்வாகிகள் பணம் தரவில்லை என்றும் நேற்று முன்தினம் இங்கே கூறப்பட்டது. அப்படியிருக்கும்பொழுது மேலும், மேலும் இதுபோன்ற ஆலைகளை உண்டாக்குவது நம்முடைய மாநிலத்திற்கு உதவிகரமாக இருக்குமா என்பதை அரசு சிந்திக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: சர்க்கரை உற்பத்தி எவ்வளவு தேவை, நம்முடைய நாட்டிற்கும், வெளிநாட்டிற்கு ஏற்றுமதி செய்யவும் எவ்வளவு தேவை என்று கணக்குப்பார்த்து மத்திய சர்க்கார் அதற்கு அனுமதி தருகிறார்கள். சர்க்கரை ஆலைகள் தேவை என்பதில் ஆட்சேபணை இல்லை. இடைக்காலத்தில் இப்படிப்பட்டதொரு கஷ்டமான நிலை சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு ஏற்பட்டது. மத்திய சர்க்கார் பிடிவாதமாக மராட்டிய மாநிலத்திற்குச் சலுகை காட்டும் நோக்கத்தோடு செய்து வருவதாக நாங்கள் குற்றம் சாட்டுகிறோம். மராட்டிய மாநிலத்தில் ஏராளமான ரெக்கவரி இருப்பதால் விலை குறைவாகயிருந்தாலும் அவர்கள் ஏற்றுமதி செய்ய வாய்ப்பிருக்கிறது. ஆனால் தமிழ்நாடு போன்ற மாநிலங்களை எடுத்துக்கொண்டால் ரெக்கவரி குறைவாக இருக்கிறது. நல்லவேளையாக இந்தக் கண்ட்ரோலை எடுத்துவிட்டால் அலாட் செய்தயிடத்தில்தான் விற்க வேண்டுமென்ற நிலையில்லாமல் அதை ஓரளவு தளர்த்தியிருப்பதால் எங்கே வேண்டுமானாலும் விற்க வாய்ப்பிருக்கிறது. எக்சைஸ் ட்யூட்டியையும் ஒரேமாதிரியாக்கியிருக்கிறார்கள். ஓரளவிற்கு அந்தப் பளு இல்லாமல் குறைந்து வருகிறது.

1971 ஜூலை 1]

DR. H. V. HANDE: The Hon. Minister in his reply was saying that the position has eased after the controls had been removed and the whole country had been made into one area for free sale or sugar. May I know from the Hon. Minister the number of days since this particular rule had come into operation, large amounts of stock of sugar had been lying idle in several godowns and when there had been increased sale of these things? Had the position eased and may I know the details from the Hon. Minister?

*மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இப்பொழுது அதனுடைய விவரங்கள் என்னிடத்திலே இல்லை. ஆனால் கூட்டுறவுத் துறை யானாலும்சரி, தனியார் துறை சர்க்கரை ஆலைகளின் சொந்தக் காரர்களை நான் சந்தித்துப் பேசியதிலே அவர்கள் இந்த உத்தரவு வந்ததற்குப் பிறகு—சில நாட்களுக்கு முன்பு வந்தது—வந்த தற்குப் பிற ஏராளமான சர்க்கரையை விற்க முடிந்தது என்று சொல்கிறார்கள். அதில் உண்மை இருப்பதற்கு வாய்ப்பு உண்டு. அதற்குக் காரணம், இதற்கு முன்னாலே சென்னையிலிருந்து ஆந்திரா விற்கு—ஆந்திராவில் ஏற்கனவே சர்க்கரை இருக்கிறது, இருந் தாலும்—சென்னையிலிருந்து ஆந்திராவிற்குக் கொடுக்கவேண்டு மென்று, பீஹாருக்குக் கொடுக்கவேண்டுமென்று உத்தரவு போட்டதால் அவர்கள் இந்தச் சர்க்கரையை வாங்க மறுப்பார்கள். அப்படி மறுத்துவிட்டால் அதை என்ன செய்வது என்பதுபற்றி மத்திய சர்க்காரிடத்திலிருந்து பதில் இல்லை. இப்பொழுது அந்த நிலை மாற்றப்பட்டிருக்கிறது எங்கே வேண்டுமானாலும் விற்பதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது. நான் முன்னாலே சொன்னபடி எக்சைஸ் வரியும் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவரவர்களே, சர்க்கரை ஆலை களைப் பெரிய ஆலைகளாக அமைப்பதற்குப் பதிலாக சிறு சிறு அளவில் கண்டசாரி சர்க்கரையை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய ஆலைகளை ஆரம்பிக்கும் சாத்தியக்கூறுகளைப் பற்றி அரசாங்கம் ஆராய்ச்சி நடத்தியதா? அப்படியென்றால் அதன் விவரங்கள் என்ன என்று தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: எல்லோரும் எடுத்துக் காட்டியதுபோல இப்பொழுதுள்ள பிரச்னை உற்பத்தியாகும் சர்க்கரையை எப்படி விற்பது என்பதுதான். கண்டசாரி சர்க் கரையிலே, பொருளாதாரக் கண்ணோட்டத்தில், எக்கனமிக் வயபி லிட்டியைப் பொறுத்தவரையிலே சரியாக வரவில்லை. இந்த அரசாங்கம் கண்டசாரி விஷயத்தைக் கூடிய அளவிற்குக் சடைப் பிடிக்காமல் இருப்பதுதான் நல்லது என்று கருதுகிறது.

திரு. எஸ். முருகையன்: தலைவரவர்களே, நம்முடைய மாநிலத்தில் பல ஆலைகள் இருக்கும் பகுதிகளில் ரெக்கவரி குறைவாக இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ரெக்கவரியை அதிகப்படுத்த கரும்பு ஆராய்ச்சிப் பிரிவிலே ஏதாவது ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டதா? அப்படியானால் அதன் முடிவு என்ன என்று அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இதை நம்முடைய விவசாய அமைச்சரவர்கள் பார்த்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். இப்பொழுது நாம் அந்த ஆராய்ச்சியை வேளாண்மைத் துறையின் மூலமாக நடத்துகிறோம். அதன் விளைவாகத்தான் சென்ற ஆண்டு தமிழகத்தில் ரெக்கவரி 9 சதவிகிதம் வரை சென்றிருக்கிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, இந்த ரெக்கவரி குறைவதற்குக் காரணம் இயந்திரங்களின் பாகங்கள் தேய்ந்துவிடுவதால் அப்படியிருப்பதாக ஒரு கருத்து இருக்கிறது. புதிதாக ஆரம்பிக்கப்படும் ஆலைகளில் 11%, 12% வரை ரெக்கவரி வருகிறது என்று தெரிகிறது. பழைய ஆலைகளில் 5½%, 6% தான் வருகிறது. இதனால் அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே இதை அடிப்படையாகக் கொண்டு வருஷா வருஷம் இயந்திரங்களைப் பழுது பார்க்க நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பெரும்பாலான புதிய ஆலைகளிலே நான் கேள்விப்பட்டவரையிலே கிளைமேட்டிக் கண்டிஷன்ஸ், இந்த கண்டென்ட் ஆஃப் ஷுகர் அதிகப்படுத்தவும் அத்தகைய பருவநிலை அமைய வேண்டுமென்று சொல்வது உண்மை. ஆனால் தமிழ்நாடுப் பருவநிலையிலே புதிய கரும்பு ரகங்களை அதிகமான அளவிற்கு உற்பத்தி செய்வதுதான் நம்முடைய முதல் முயற்சியாக இருக்க வேண்டும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், தமிழ்நாட்டில் ரெக்கவரி குறைவாக இருக்கிறது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் அதைவிடக் குறைவாகத்தான் பீஹாரிலே, உத்திரப்பிரதேசத்திலே இருக்கிறது. தமிழ்நாடு, ஆந்திரா, மராட்டியத்தில் ஓரளவு ரெக்கவரி அதிகமாக இருக்க, இம்மாதிரிக் குறைகளைச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கும் இந்தத் தனியார் நிர்வாகத்தை அரசு ஏற்று நடத்த ஏதாவது முயற்சியுள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தனியார் மட்டும் சொல்லவில்லை, கூட்டுறவுத்துறையும் அதையேதான் சொல்லுகிறது. இதில் தனியார் ஆலையா, கூட்டுறவுத்துறை, அரசுத்துறையா என்ற போராட்டம் எழவில்லை. அது உண்மையாக இருக்கலாம், ஏராளமான அளவில் உற்பத்தி செய்கிறார்கள், அது சரியாக விற்கப்படாமல் போகிறது.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : தலைவரவர்களே, புதிய புதிய சர்க்கரை ஆலைகளை ஏற்படுத்துவதால் அதிகமான கரும்பு, வணிகப்பயிராகிய கரும்பு, பயிரிடப்படுவதால் உணவு உற்பத்தி பாதிக்கப்படுகிறது என்பதை இந்த அரசு அறியுமா? அதனால் உணவு உற்பத்தி பாதிக்கப்படாத வகையில் இந்த வணிகப் பயிர்களைக் கட்டுப்பாடு செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தமிழ்நாட்டிலே கடந்த நான்காண்டுக் காலமாக உணவு உற்பத்தியும் பெருகி, கரும்பு

1971 ஜூலை 1]

உற்பத்தியும் பெருகியிருந்த காட்சி இப்படிப்பட்டதொரு கூற்று சரியல்ல என்பதை நிரூபிக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அந்த ரெக்கவரிக் குறைவைப்பற்றிப் பல காரணங்களைச் சொன்னார்கள். ஆனால் உண்மையான காரணம் விவசாயிகளிடத்தில் பதிவு செய்யப்படும்பொழுது 12 மாதங்கள் என்று பதிவு செய்துவிட்டு, 13 , 14 மாங்தகளிலே ஆலைகள் எடுத்துக் கொள்ளும் தாமத நிலையிருக்கிறது. அப்டடிப்பட்ட தாமத நிலை போக்கப்படுமா ? வட நாடுகளில் கரும்பு ரெக்கவரி குறைவாகயிருந்தாலும் டன் ஒன்றுக்கு 100 ரூபாய்வரை கிடைக்கக் கூடிய அளவிலே இருக்கிறது. இங்கே அதிகமாக ரெக்கவரியிருந்தாலும் குறைவான விலையைக் கொடுக்கிறார்கள். எனவே விலையை அதிகரித்து விவசாயிகளுக்கு அதிக விலையை வாங்கிக்கொடுக்க இந்த அரசு உத்தேசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : ஆலைகளுக்குக் கரும்பு கொடுப்பதைப்பற்றி விதிமுறைகளெல்லாம் அமைந்திருக்கிறது. அதன்படி எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. ஆனால் சில நேரங்களில் பதிவு செய்தவர்கள் கொடுக்கமாட்டேன் என்கிறார்கள், பதிவு செய்யாதவர்கள் கொடுக்கவிரும்புகிறார்கள். இந்த மாற்றம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. விவசாயிகளும், ஆலைகளும் சிரிய முறையிலே ஆண்டுதோறும் விடாது கூட்டு மனப்பான்மை கொண்டிருந்தால் நல்லது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் வெல்லத்திற்கு விலை உயரும்பொழுது கரும்பைக் கொடுக்கமாட்டேன் என்கிறார்கள். ஆகவே, கூட்டு மனப்பான்மையிருந்தால் சிக்கல் அகற்றப்படும்.

மற்ற மாநிலங்களில் விலை கூடுதலாகக் கொடுப்பதாகச் சொன்னார்கள். எனக்கு அந்த விவரம் இல்லை. பொதுவாக எல்லா மாநிலங்களுக்கும் விலை நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. அதிலே சில மாநிலங்களில் அதிகமாக ரெக்கவரியிருந்தால் சுலபமாக விற்பதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலம் அந்தச் சூழ் நிலையில் இல்லை. ஆகவே விலையைப்பற்றி நம்முடைய மாநிலத்திலே சென்ற ஆண்டுக்கு முந்திய ஆண்டுகூட 90 ரூபாய், 95 ரூபாய் என்ற அளவில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலைக்கு மேல் 20 ரூபாய், 25 ரூபாய் கிடைக்கக்கூடிய நிலை இருந்திருக்கிறது. எப்பொழுது எப்பொழுது இலாபம் வரக்கூடுமோ அப்பொழுது இந்த அரசு அமைச்சரவை அளவிலே கூடிப் பேசி விலையை ஏராளமாக விவசாயிகளுக்கு வாங்கிக்கொடுப்பதில் முயற்சி எடுத்து வருகிறது.

திரு. கா. காளிமுத்து : தமிழகத்தில் தனியார் துறை சர்க்கரை ஆலைகள் எவ்வளவு இருக்கின்றன ? அவற்றை அரசு ஏற்றுக் கொள்ளும் நிலை இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தனியார் துறை சர்க்கரை ஆலைகள் எவ்வளவு இருக்கின்றன என்ற விவரம் இல்லை.

Cigarette unit in Tamil Nadu.

* 101 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to start a State owned Cigarette Unit in the State?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: *தமிழக அரசுக்கு முற்றிலும் சொந்தமான தமிழ்நாடு கூட்டுறவு நிறுவனத்திற்கு மத்திய அரசு சிகரெட் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றை தமிழ் நாட்டில் நிறுவு வதற்கு பூர்வாங்க அனுமதி வழங்கியுள்ளது.*

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: *நேற்று இந்த மானியத்தில் விவாதம் நடந்தபோது நமக்குக் கொடுத்த புத்தகத்திலே—*

" The Tamil Nadu Industrial Development Corporation has made application to the Government of India for issue of letters of intent for setting up of fourteen industries in Tamil Nadu. Letter of intent has since been received for setting up this cigarette factory ".

என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். சிகரெட் பாக்டரி அமையும் என்னும்போது அது பொதுத் துறையில் அமைக்கப்படுகிறதா? எந்த இடத்தில் என்று நிச்சயம் செய்து விட்டார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: *சிகரெட் உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரை வியாபாரம் நடக்க வேண்டும். பிராண்ட்தான் முக்கியம். யார், யார் ஏற்கனவே பிராண்ட் வைத்திருக்கிறார்களோ அவர்களோடு சேர்ந்து செய்தால் விற்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும் என்னும் கருத்து பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்தியாவிலுள்ள இரண்டு பெரிய கம்பெனிகள் அப்படிப்பட்ட முயற்சிக்கு ஒத்துழைப்பதாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். என்ன அடிப்படையில் ஒத்துழைப்புத்தர வருகிறார்கள் என்பதையெல்லாம் பரிசீலித்த தற்குப் பிறகு முடிவு செய்யப்படும். எந்த இடம் என்பதைப் பற்றி அரசாங்கம் முடிவு செய்யவில்லை. சில மாவட்டங்களில் சிகரெட் தயாரிப்பதற்கான உயர்தர புகையிலை பயிரிட வாய்ப்பிருப்பதாகத் தெரிவிக்கப்படுகிறது. அதற்கு தருமபுரி மாவட்டம் பொருத்தமாக இருக்குமென்று தெரிகிறது.*

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: *சமீபத்தில் மத்திய அரசு இந்த சிகரெட்டுகளுக்கு அதிகமான வரி விதித்து விட்டதால் சிகரெட் உபயோகிப்பவர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, புதிய சிகரெட் தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்கும் அரசு விலை மலிவான சிகரெட்டுகளை உற்பத்தி செய்ய முன்வருமா?*

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: *எனக்கு இதில் அனுபவம் இல்லை. பத்திரிக்கையில் பார்க்கும்போது ஆண்டுதோறும் நிதி நிலை அறிக்கை வரும்போது இப்படி ஒரு பிரசாரம் செய்யப்படும். அறிக்கை வந்த பிறகு பிரசாரத்திற்குப் பலன் இல்லாமல் போய் விடும். சிகரெட் பிடிக்கின்றவர்கள் வரி போட்டதால் அதை நிறுத்திவிட்டதாக எனக்குத் தெரியவில்லை.*

1971 ஜூலை 1]

திரு. பெ. மலைச்சாமி: தமிழ்நாட்டில் சிகரெட் பிடிப்பவர்களை விட பீடி பிடிப்பவர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே பீடித் தொழில் வளர்ச்சியில் சர்க்கார் அதிகமான அளவு அக்கறை காட்டுமா? திரைப்பட அரங்குகளில் புகை பிடிக்கக் கூடாது என்று போட்டிருந்தாலும் அது தோல்வியுற்றது அரசுக்குத் தெரியுமா? இந்தச் சட்டத்தைத் தளர்த்த அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : திரைப்பட அரங்குகளில் புகை பிடிப்பதை குறிப்பிட்ட நேரத்தில் நிறுத்தி வைத்திருக்கிறார்கள். அங்கு இருப்பவர்களுடைய செளகரியத்திற்காக இது செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பீடித் தொழிலைப் பொறுத்த அளவில் தமிழ்நாட்டில் நல்ல வளர்ச்சி இருக்கிறது. என்ன வகையில் அவர்களை உற்சாகப்படுத்த வேண்டுமோ அந்த வகையில் உற்சாகப் படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : தமிழ்நாடு அரசு சிகரெட் தொழிற்சாலை துவக்குவதற்கான ஒப்புதல் பெற்றிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். எவ்வளவு மூலதனத்தில் அந்தத் தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்கப் போகிறார்கள்? அந்தத் தொழிற்சாலையில் ஏழைகள் பயன்படுத்தும் மலிவான சிகரெட்டுகள் தயாரிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : 4,500 மில்லியன் பீஸஸ் ஆஃப் சிகரெட் ஓராண்டுக்கு உற்பத்தி செய்யத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. 240 லட்சம் ரூபாய் அதற்குத் தேவைப்படலாம் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : சிகரெட் பிடிப்பதால் புற்று நோய் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அப்படி ஒரு கருத்து பரவலாக இருந்து வருவது உண்மை. ஆனால் சிகரெட் பிடிப்பதால்தான் புற்று நோய் வருகிறது என்று யாரும் அறுதியிட்டுக் கூறியதில்லை. உண்டென்பாரும் உண்டு. இல்லையென்பாரும் உண்டு.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : சிகரெட் தயாரிப்பதற்கான மூலப் பொருள் புகையிலை எந்தெந்தப் பகுதியில் மிகுதியாகப் பயிரிடப் படுகிறது? கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அகத்தீஸ்வரம் தாலுகாவில் புகையிலையை அதிகமாகப் பயிர் செய்து வந்தார்கள் இப்போது அதற்கு விலை கூடுதலாகக் கிடைக்காத காரணத்தாலும் உற்பத்திச் செலவு அதிகமாகும் காரணத்தாலும் புகையிலை பயிரிடுவது குறைந்திருக்கிறது. அதை ஊக்குவிக்க அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: சாதாரணமாக உற்பத்தியாகிற புகையிலை சிகரெட் தயாரிக்கப் பயன்படாது. இதற்கு உயர்ந்த ரகப் புகையிலை தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, அதற்குத் தகுந்த நிலமாகப் பார்க்க வேண்டும். அரசுக்குக் கிடைத்திருக்கும் தகவல் படி தர்மபுரி மாவட்டத்தில் வாய்ப்பு இருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. அரசு பூரணமாகப் பரிசீலித்து முடிவு எடுக்கும்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: சிகரெட் பிடிப்பதால் லங் கான்சர் வரும் என்று அமெரிக்காவில் சிகரெட் பெட்டிகளில் எச்சரிக்கை செய்யும் அறிவிப்புக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சட்டம் இயற்றியிருக்கிறார்கள். அப்படி சிகரெட் பிடிப்பதால் உடல் நலம் கெடுகின்ற நிலையில் இருந்து இந்த மாநிலத்தின் மக்களைப் பாது காக்கும் வகையில் சிகரெட் தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்கும் எண்ணத்தைக் கைவிட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: அப்படி ஒரு தகவல் நானும் கேள்விப்பட்டேன். குடிப்பதால் ஏற்படும் கெடுதல் வேறு, அதனை உற்பத்தி செய்வது வேறு. நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி செய்தால் பணமாவது நமக்குத் தங்கும். குடிப்பது வேறு, தொழிற்சாலை வேண்டுமா வேண்டாமா என்று முடிவு செய்வது வேறு.

THIRU K. S. KOTANDARAMIAH: Sir, Virginia tobacco of the highest quality which is required for the manufacture of cigarettes is grown in Hosur Taluk of Dharmapuri District Recently the Director of Tobacco who came to Hosur has also stated that Hosur taluk has a bright future in this regard. Further, a tobacco research-sale unit has been started in Hosur. Considering these advantageous factors that Hosur taluk commands, will the hon. Minister for Industries give preference to Hosur taluk in the matter of starting a cigarette factory?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இந்தக் கருத்துக்களை ஏற்றுத்தான் முதலிலேயே சொன்னேன். அதுபற்றிப் பரிசீலனை செய்யப் படுகிறது.

மாநில கைவினைப் பொருள்கள் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கம்

* 102 வினு—திரு. கே. ஏ. வகாப்: மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மாநில கைவினைப் பொருள்கள் விற்பனை நிலையக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கு அதிகாரப்பற்றற்றவர்களுக்குப் பதிலாக அதிகாரிகளை நிர்வாகிகளாகப் போட்டிருக்கிறார்களா?

(இ) ஆமெனில், அதற்கான காரணங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) ஆம்.

(இ) அதிகாரப் பற்றற்றவர்கள் சென்னை மாநில கைவினைப் பொருள்கள் விற்பனை நிலையக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தை சரிவர நிர்வகிக்கவில்லை. அவர்களை மாற்றியமைக்க தக்க தகுதியுடையவர்களும் முன்வரவில்லை. அந்த சங்கத்தின் நஷ்டம் ரூ. 4 லட்சத்திற்கு மேல் போய்விட்டது. சங்கத்தை சீர்படுத்த அதிகாரிகளை நிர்வாகிகளாக அரசு நியமித்திருக்கிறது. இது ஒரு இடைக்கால அமைப்பு. நிலைமை சீர்படுத்தப்பட்ட பின் அதிகாரப்பற்றற்றவர்களும் நிர்வாகிகளாக நியமிக்கப்படுவார்கள்.

1971 ஜூலை 1]

திரு. கே. ஏ. வகாப் : அரசு தனியாக கைவினை விற்பனைப் பொருள்கள் கூடம் நடத்துவதால் கூட்டுறவுத் துறையில் நடத்தப் பெறும் இந்த விற்பனை நிலையம் நஷ்டத்தில் நடக்கிறது என்பதை அரசு அறியுமா? இந்த இரண்டையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து கூட்டுறவுத் துறையில் நடத்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தமிழக அரசைப் பொறுத்த வரை மாநில அளவில் இது ஒன்றைத் தவிர வேறு அமைப்பு கிடையாது. மாவட்ட அளவில் டிப்பார்ட்மெண்டல் எம்போரியம் வைத்திருக்கிறோம். கூட்டுறவுத் துறையில் இருக்கிற கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் உற்பத்தியாகிற பொருள்களை விற்பதில் தலைமைச் சங்கம் ஈடுபட்டு செயல்படவேண்டுமென்பதுதான் அரசாங்கத்தின் குறிக்கோள். கனம் அங்கத்தினர் சொன்னதுபோல் இதிலுள்ள சிரமங்களைப் பரிசீலித்து ஹாண்டிகிராப்ட்ஸ் பொறுத்த அளவில் வெளி மாநிலங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கு அரசாங்கம் என்ன மாற்று முயற்சிகளை எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று ஆராய்ந்து வருகிறது.

திருப்பூர் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கம்.

*103 வினா—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூரில் உள்ள சேல்ஸ் சொசைட்டி எந்த வருடம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது?

(இ) 15—6—1967-ம் தேதி வரை இந்த சொசைட்டி எத்தனை முறைகள் தணிக்கையும் சோதனையும் (Audit and Inspection) செய்யப்பட்டுள்ளது?

(உ) இந்தச் சோதனைகளின் மூலமாக குற்றங்கள் ஏதேனும் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளனவா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : (அ) திருப்பூரில் உள்ள கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கம் 1921-ம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது.

(இ) தொடங்கப்பட்ட நாள் முதல் 15—6—1967 வரை இக்கழகம் 46 முறை தணிக்கை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் கழகத்தைப் பார்வையிடும் பணி குறித்த காலத்திற்கு ஒரு முறை செய்யப்பட்டதா என்று தெரியவில்லை.

(உ) ஆம்.

திரு. சு. துரைசாமி : தலைவரவர்களே, மேற்படி கூட்டுறவுச் சங்கத்திலே ஏறத்தாழ 2 லட்சம் ரூபாய் வரையில் பொது மக்களின் பணத்தை எடுத்து இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அந்தப் பணம் இதுவரையில் வசூல் செய்யப்படவில்லையே. அதற்கு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தலைவரவர்களே, அதற்கு முன்னால் இருந்த நிர்வாகிகள் பொறுப்பு என்று கண்டுபிடிக்கப் பட்டு, இப்போது ஏறத்தாழ ரூ. 15,000 வரையில் வசூலாகி இருக்கிறது. பழைய தலைவரின் சொத்துக்களின் மேல் நடவடிக்கை எடுத்ததில் இவ்வளவு தொகை வசூலாகி இருக்கிறது. மேலும் கிரிமினல் நடவடிக்கைகள் பீனல் கோடு 403, 406 பிரிவின் கீழ் எடுக்கப்பட்டு, இப்போது பல்லடம் மாஜிஸ்டிரேட் கோர்ட்டில் வழக்கு நடைபெறுகிறது.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, இதே மாதிரி கடைய நல்லூரிலே உள்ள கூட்டுறவு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்வி அனுமதிக்கப் படவில்லை. இது திருப்பூரைப் பற்றிய கேள்வி.

திரு. கே. ரங்கனாதன் : கடந்த பத்து ஆண்டுக் காலமாக கோவையில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்வி அனுமதிக்கப் படவில்லை. திருப்பூரைப் பற்றித்தான் கேட்கவேண்டும்.

திரு. சு. துரைசாமி : தலைவரவர்களே, இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களிலே உள்ள அதிகாரிகள் சரிவர வேலை செய்யவில்லை என்பதால் இப்போது புதிய அதிகாரிகள் போட்டு இருக்கிறார்கள். தனி அதிகாரி போட்டதற்குப் பின்னரும் அந்த ரூ. 2 லட்சம் வசூல் செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அதைத் துரிதப்படுத்த அமைச்சர் நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : துரிதப்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன

Building for Tamil Nadu Co-operative Union

* 104 Q.—DR. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the Registrar of Co-operative Societies has written a letter to the Tamil Nadu Co-operative Union on or about May 1963 pointing out several irregularities in the matter of the construction of the building of the Tamil Nadu Co-operative Union; and

(b) if so, the action taken by the Registrar against those responsible for the mismanagement?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : (அ) ஆம்.

(இ) கூட்டுறவுச்சங்கப் பதிவாளரால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட மறுப்புரைகளில் ஒன்றைத்தவிர மற்றவை தமிழ்நாடு கூட்டுறவு ஒன்றியம் கொடுத்த விளக்கத்தின் அடிப்படையிலேயே முடிவு செய்யப்பட்டது. நடத்தப்பட்ட விசாரணையின் அடிப்படை யிலும், அந்தக் குற்றச்சாட்டுகளைப் பற்றி நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டு வருகிறது.

1971 ஜூலை 1]

Dr. H. V. HANDE : Sir, may I know whether it is not a fact that the Registrar has pointed out that the unauthorised advance of over Rs. 2 lakhs to the contractor was irregular and that a supplementary contract has not been entered into with the contractor which is highly irregular and this has also led to a heavy loss to the Union and if so, whether the whole thing has been regularised and what is the action taken by the Government ?

The Hon. Thiru Si. Pa. ADITANAR : Several irregularities were pointed out by the Registrar on the basis of the Audit Report. Then, action was taken and explanations were called for. Several of these matters were found to be not real irregularities. Some of them were not material.

With regard to the supplementary agreement mentioned by the hon. Member it was entered into actually in 1963 and further enquiries were also pursued. It related to the construction of a safe vault in the Union building. As I have stated, further enquiries were conducted and the matter has been closed. The matter arose in 1962 or 1963 and it is now eight years since the matter was raised. It has been decided that no further action is necessary.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : அந்தக் கட்டடத்திற்கு நிச்சயிக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு ? இந்த இர்ரெகுலாரிடீஸ்-ஆல் எவ்வளவு நஷ்டம் ? அப்படி நஷ்டம் ஏற்பட்டு இருந்தால் அதற்குப் பொறுப்பாளவர்கள் பேரில் ரெஸ்பான்சிபிலிடி பிக்ஸ் செய்யப்பட்டு இருக்கிறதா ? காலதாமதம் ஆனாலும் இப்போதாவது அப்படிச் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா ?

The Hon. Thiru Si. Pa. ADITANAR : The irregularities did not relate to any loss. What was alleged was that advance was given and that it has been adjusted in the final settlement. The only objection which was outstanding until last year related to a sum of Rs. 6,600 which was claimed by the contractor and paid to him on account of the additional work done by him.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர்களே, இந்தக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு எஸ்டிமேட் போட்டதாகவும், எஸ்டிமேட் தொகை ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை என்றும், கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்ட உடனே, பொருள்கள் விலை ஏறிவிட்டது என்று சொல்லி, பர்சென்டேஜ் இன்க்ரீஸ் செய்து கொடுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டதே, அது எவ்வளவு என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : தலைவரவர்களே, இரண்டாவது ஒப்பந்தம் 1964-ல் செய்யப்பட்டது. தொகை கொஞ்சம் அதிகப்படுத்தப்பட்ட காரணம், அதிகப்படியான வேலை செய்வதற்காக, அதாவது, ஒரு சுரங்க அறை கட்டுவதற்கும், தண்ணீர் ஊறாமல் இருப்பதற்காகவும் அந்த ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. இதுபற்றி தீவிரமாக விசாரணை செய்யப்பட்டு, மேல் நடவடிக்கை தேவை இல்லை என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

Dr. H. V. HANDE : Sir, is it not a fact that last year in reply to a similar question put by me, the Hon. Minister had stated that there had been an excess in the cost per square feet paid by the Union? Also, is it not a fact that for a similar construction, the cost paid by the Housing Board is low? So, there is disparity in the rate per square feet. What action have the Government taken to see that this irregularity is properly remedied? Also, may I know what are the further steps taken by this Government to see that such irregularities do not occur hereafter?

The Hon. Thiru Si. Pa. ADITANAR : Last year when I answered the hon. Member, I did mention that all the irregularities pointed out by the Registrar had been enquired into except the one relating to Rs. 6,600 which was still pending. A further enquiry was made and it was found that this Rs. 6,600 related to the additional amount claimed by the contractor for constructing a vault underneath the building. I think the hon. Member knows the position of the building. It is situated on the side of the canal where the Cooum Reclamation work is now going on. A great deal of sand has to be used so that the foundation for the vault may not be weakened. For the additional work, the sum of Rs. 6,600 was paid. It is now eight years since the original charge was made. As I have stated earlier, a further enquiry was made and it has been found that there is no real irregularity for which further action should be taken.

Dr. H. V. HANDE : Sir, may I know whether the explanation was given by the Union after probing by the Government or was it given after the receipt of the orders of the Government regarding rate per square feet ?

The Hon. Thiru Si. Pa. ADITANAR : The question is not regarding any cost per sq. feet. The question is regarding an issue relating to construction of a vault. It was alleged that there was use of some extra red cement. Before using that cement, permission of the Government was not asked for. At best it was an irregularity but it did not result in any loss either to the society or the Government, and particularly to the society. Further enquiry was however made. I did not keep quiet eventhough there were some enquiries made before the hon. Member raised this question. The hon. Member was keen that further inquiries should be made and I did make further inquiries. I find we cannot proceed either in the civil manner or criminally because there was ample explanation for the irregularity.

Demonstration by Central Government Employees

* 96 Q.—Thiru S. SANGUMUTHU THEVAR : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether it is a fact that there was a demonstration by the Central Government Employees in Madras Ciy about the 6th October 1970; and

(b) if so, the details thereof?

1971 ஜுலை 1]

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) ஆம்.

(இ) சென்னை நகரிலுள்ள, மத்திய அரசின் பல்வேறு அலுவலகங்களைச் சேர்ந்த பணியாளர்கள், மத்திய அரசு அறிவித்த "சொற்ப" இடைக்கால நிவாரணத்துக்குத் தங்கள் எதிர்ப்பைத் தெரிவிக்கும் பொருட்டு. 6—10—1970 அன்று மாலை தத்தம் அலுவலகங்களிலிருந்து முழக்கம் செய்து கொண்டு ஊர்வலமாக சென்னை அஞ்சல் துறைத் தலைவர் அலுவலகத்திற்குச் சென்றனர். அங்கு ஒரு கூட்டம் நடைபெற்றது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இம்மாதிரி சர்க்கார் ஊழியர்கள் இடைக்கால நிவாரணம் கேட்டு, ரூ. 70 என்று கேட்டும், குறைந்த பட்சம் ரூ. 15 முதல் 40 வரையில் என்று கொடுத்தார்கள். ஆகவே, அவர்களுடைய மகஜரின் பேரில் மத்திய சர்க்காருக்குத் தமிழக அரசாங்கம் ஏதாவது 'நோட்' அனுப்பியிருக்கிறார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நாம் மத்திய சர்க்காரின் இந்தமாதிரியான விவகாரங்களில் தலையிட்டுப் பரிந்துரைகள் செய்வது முறையல்ல. ஆனால், வேலை நிறுத்தத்தின் போது பாதுகாப்பு அளித்து, அவர்கள் மீது போட்ட வழக்குகள் போன்றவைகளைத் திரும்பப் பெறவேண்டும் என்ற வகையில் சில உதவிகளைச் செய்ய இந்த அரசு முயற்சி மேற்கொண்டு இருக்கிறது.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது கூட, நேற்றையதினம் கூட, மத்திய சம்பளக் குழு தன்னுடைய அறிக்கையை இந்த ஆண்டுக்குள்ளாக சமர்ப்பிக்காது என்பதற்குக் கண்டனம் தெரிவித்து, ரெயில்வே தொழிலாளர்கள் 'தாணா' செய்திருக்கிறார்கள். இம்மாதிரியான நிலையில் மனிதாபிமானம் ஒருபுறம் இருக்க, மாநிலத்தின் சட்ட அமைதி பாதிக்கப்படுவதால், மாநில அரசு மத்திய அரசிடம் அதன் சம்பளக் குழு அறிக்கையை விரைவில் வழங்கவேண்டும் என்று பரிந்துரை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிப்பட்ட பரிந்துரைகளை, மாநில அரசு மத்திய அரசுக்குச் செய்வது முறையாக இல்லை என்று முதல் கேள்விக்கே பதில் அளித்தேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், மத்திய சர்க்காரின் கீழ் பணியாற்றும் எம்ப்ளாயிஸ் பிராவிடெண்ட் பண்ட் சிப்பந்திகள் வேலை நிறுத்தம் செய்தபோது, தமிழக அரசு தலையிட்டதால், வேலை நிறுத்தம் வாபஸ் வாங்கப்பட்டு, மத்திய சர்க்கார் வாக்குறுதியும் அளித்து, அதை நிறைவேற்றாமல் இருப்பதால் அதிருப்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது நம் அரசுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அதனால்தான், சட்டபூர்வமாகச் செய்ய முடியாது, பேச்சுவார்த்தைகள் மூலம் செய்யலாம் என்ற அளவில் செய்யப்பட்டது.

திரு. நா. வீராசாமி : மத்திய சர்க்கார் ஊழியர்கள் வேலை நிறுத்தம் அகில இந்தியாவிலும் நடைபெற்றது. அப்போது தமிழகத்தில் மட்டும் எந்த விதமான அராஜகச் செயல்களும் நடைபெறாமல் போராட்டம் அமைதியாக நடந்ததற்கு அடிப்படைக் காரணம் ஏதாவது இருக்கிறதா என்பதை அறிவிக்கமுடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : எப்பொழுதும் தமிழகம் அமைதியைப் பாதுகாப்பதில் கூடுமானவரையில் முன் நிற்கிறது என்பதுதான் அடிப்படைக் காரணம்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : மத்திய சர்க்காரின் ஊழியர்கள் வேலை நிறுத்தத்தின் போது, நாட்டில் அராஜகம் ஊழியர்கள் தரப்பிலிருந்து எதுவும் நடைபெறவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் சொல்லலாம். இந்தியா முழுவதிலும் அப்படி என்பதை ஏற்றுக் கொள்வதற்கில்லை. டெல்லியில் அமளிகள் நடைபெற்ற தாகத் தகவல் வந்தது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, இவர்கள் மத்திய சர்க்காரில் ஊழியர்களாக இருந்தாலும், பெரும்பாலும் தமிழ் நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களாக இருப்பதால், அவர்கள் மீது அக்கறை கொண்டு இதில் தலையிடமுடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : மத்திய சர்க்கார் ஊழியர்கள் என்கின்ற நிலையில் சட்டப்படி நாம் அவர்களுக்காக எந்தப் பரிந்துரையும் செய்ய முடியாது என்றும், அதே நேரத்தில் பேச்சு வார்த்தைகள் மூலமாக உதவிகளைச் செய்வதில் இந்த அரசு முன் நிற்கும் என்றும் முதலிலேயே எடுத்துச் சொன்னேன். அந்த அடிப்படையில் தான் எந்தக்காரியத்தையும் அணுகமுடியும்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Are this Government aware that many of the defence department clerks are Tamilians and they are being unscrupulously transferred to far off places because the officers are mostly belonging to North India? The poor clerks are being transferred from one place to another far off place. Has that come to the notice of this Government? Have they received any representations from the Defence Department Clerical Service people?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்தத் தரப்பிலிருந்தே இது போன்ற கேள்வி வந்ததை நான் வரவேற்கிறேன்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : That is not an answer, Sir.

MR. SPEAKER : The question should be put to the Hon. Minister, Mr. Jagjivan Ram, Defence Minister of the Central Government.

1971 ஜூலை 1]

Chief Minister's State Relief Fund

* 97 Q.—Thiru N. KITTAPPA : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) the amount accrued upto 31st March 1971 in the Chief Minister's State Relief Fund; and

(b) the amount of expenditure incurred from the fund during the year 1970-71?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: (1) 1971 மார்ச்சு திங்கள் முடிய சேர்ந்துள்ள நிதி ரூ. 15,14,885.64.

(2) 1970-71-ல் மட்டும், அதாவது 31—3—1971 வரையில் செலவானது ரூ. 1,49,306.31.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, இந்த முதல் அமைச்சர் நிதியிலிருந்து எந்தெந்த இனங்களுக்குத் தொகைகள் கொடுக்கப்படுகின்றன? பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு நிதிக்கு இதிலிருந்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பதையும் அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு நிதி என்பது தனியாகத் திரட்டப்பட்டு வருகிறது. அது இதோடு இணைக்கப் படவில்லை. எந்த எந்த இனங்களுக்காக என்பதற்கு அந்த விவரங்கள் மொத்தமாக வேண்டும் என்றால், எல்லா இனங்களையும் பற்றிச் சொல்வதற்கு ஒரு தனிக் கேள்வி கொடுத்தால். அதற்கான விவர அறிக்கை ஒன்று மேசையில் நிச்சயமாக வைக்கப்படும். பொதுவாக, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்படும் மக்களுக்கும், தீயால் பாதிக்கப்படுகின்ற மக்களுக்கும், துப்பாக்கிப் பிரயோகத்தால் கொல்லப்படுகிறவர்களுடைய குடும்பத்தினருக்கும், இன்னும், கடமையாற்றுகிற நேரத்தில் அகால மரணம் அடைந்தவர்களுடைய குடும்பத்தினருக்கும் பணம் இந்த நிதியிலிருந்து ஒதுக்கப்படுகிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, கழிந்த மார்ச்சுத் திங்களில் ஏற்பட்ட மழையின் காரணமாக, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பெண்மணி ஒருவர் கன்யாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து உதவிகோரி மனுப் போட்டார்களா? ஏதாவது நிவாரணம் அளிக்கப்பட்டதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : மொட்டைத்தாதன் குட்டையில் விழுந்தான் என்று கேட்டால் என்றால் எப்படிப் பதில் சொல்ல முடியும்? எந்தப் பெண்மணி, எப்பொழுது கேட்டார்கள், எதற்காக, என்பது போன்ற விவரங்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதி அனுப்பினால், அதில் அக்கறை செலுத்த முடியும்.

திரு. எம். சுரேந்தரன் : சார், மாநில முதல் அமைச்சர் நிதியிலிருந்து ஒவ்வொரு காரியத்திற்கும் வழங்கப்படும் தொகைகள் மற்றவர்களைக் கலந்து செய்யப்படும் காரியமா, அல்லது முதல் அமைச்சரே தன் இஷ்டம்போல் செய்யப்படும் காரியமாக நடத்தப் படுகிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அது ஆங்காங்கே ஏற்படு கின்ற நிலைகளையும், நிகழ்ச்சிகளையும் ஒட்டி முதல் அமைச்சரே தனித்து முடிவு எடுத்து வழங்குகிற நிதியாகும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: முதல் அமைச்சர் நிதியிலிருந்து ஸ்டாண்டர்ட் மோட்டார் தொழிற்சாலைத் தொழிலாளர்களுக்குப் பணம் கொடுக்கப்பட்டது. அதே மாதிரி ஆலைகள் மூடப்பட்டு, நீண்டகாலமாகக் கஷ்டப்படும் தொழிலாளர்களுக்கு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் ஆலோசனை செய்து உதவி கொடுக்கப்படுமா என்பதை அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: ஏற்கனவே ஒரு முறை கோவையில் நூற்பாலைகளின் தொழிலாளர்களுக்கு இந்த நிதியிலிருந்து இரண்டு இலட்சம் கொடுக்கப்பட்டது. அவ்வப் பொழுது நிலைமைகளை அனுசரித்து நிதி வழங்கப்படும்.

திரு. பெ. மலைச்சாமி: தலைவர் அவர்களே, முதல் அமைச்சர் நிதிக்கு அரசாங்கம் பணம் தருகிறதா? அல்லது பொது மக்களிட மிருந்து நிதி திரட்டப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: முதல் அமைச்சர் நிதி என்பது பொது நல நிதி என்ற பெயரில் இருக்கிறது. பொது மக்களிடமிருந்து நிதி திரட்டப்படுகிறது. ஒரு இனம் தவிர.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவர் அவர்களே, முதல் அமைச்சர் நிதி யிலிருந்து அகால மரணம் அடைகிறவர்களின் குடும்பங்களுக்கு உதவி அளிப்பதாகச் சொன்னார்கள். தமிழ்நாட்டில் அடிக்கடி ரயில் விபத்துக்களில் உயிரிழக்கிறவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கும் நிதி உதவி அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: ரயில் விபத்தில் பாதிக்கப் பட்டவர்களுக்கு மத்திய அரசு உதவி செய்து வருகிறது.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம்: சேலத்தில் ஏற்பட்ட லாரி விபத்தில் 20 பேர் இறந்தார்கள். அப்படி இறந்தவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு முதல் அமைச்சர் நிதியிலிருந்து தொகை வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: 7—4—71-இல் சேலம் லாரி விபத்தில்—திருவிழா பார்த்துவிட்டு வந்தவர்கள்—உயிரிழந்தவர் களின் குடும்பத்தார்களுக்கு 20 ஆயிரம் ரூபாய் முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. எம். தேவராசன்: முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து பங்களா தேஷ் அகதிகளுடைய நிவாரணத்திற்காக ஏதாவது தொகை வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா?

1971 ஜூலை 1]

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: 25 ஆயிரம் ரூபாய் முதல் கட்டமாக அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. எஸ். குமாரசாமி: முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து கோவை பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு முறை உதவி வழங்கப்பட்டதாகக் கூறினார்கள். அதேமாதிரி தொடர்ந்து மூன்றாண்டு, இரண்டாண்டாக வேலையில்லாமல் இருக்கிற அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து உதவி யளிக்க அரசாங்கம் யோசிக்குமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தொடர்ந்து இதே கேள்வி ஒரே இடத்தில் இருந்து கேட்கப்பட்டால் நிலைமைகள் ஆராயப் பட்டு, ஏற்றவாறு முடிவு எடுக்கப்படும்.

திரு. கோவைச் செழியன்: அகால மரணமடைகின்ற, மேலவை, சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து உதவி அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: உறுப்பினருடைய பதவிக் காலம் முடிவதற்குள் உயிரிழந்துவிட்டால் அவர்களுடைய குடும்பத்திற்கு பதவிக்காலம் முடிய உதவி செய்வது என்பதாக சட்டமன்றத்திலேயே தீர்மானம் கொண்டுவரப்பட்டு உதவிப் பணம் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. சொ. காவேரிமணியம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து பிச்சைக்காரர்கள் மறுவாழ்வு நிதிக்கு உதவி அளிக்கப்படுகிறதா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு நிதிக்கு முதல் அமைச்சரே நிதி திரட்டுகிறாரே தவிர முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து எதுவும் மாற்றப்படவில்லை.

THIRU K. M. SUBRAMANIAN: Mr. Speaker, Sir, when there are many accidents because of State Transport in Madras City, has any financial assistance been given for the increasing number of victims in the accidents in Madras City from the Chief Minister's Relief Fund?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படிப்பட்ட விவகாரங்கள் போக்குவரத்துத் துறையால் கவனிக்கப்படுகின்றன. முதல் அமைச்சர் நிதியிலிருந்து அதற்கு உதவ வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்: கேரளத்தில் பெருவெள்ளத்தால் பாதிக் கப்பட்டு உயிரிழந்த குடும்பத்தார்களுக்கு உதவி கோரி அந்த அரசு நமது அரசைக் கேட்டிருக்கிறதா? அப்படியானால் அவர் களுக்கு முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து உதவி செய்யப் பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : கேரளத்தில் இருந்து அப்படி ஒன்றும் தகவல் இல்லை. ஆந்திராவில் 1969-ம் ஆண்டில் வெள்ளம் கடுமையாக ஏற்பட்டு மக்களைப் பாதிக்கப்பட்டபோது அவர்கள் கேட்காமலேயே தமிழ்நாட்டு முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து 10 ஆயிரம் ரூபாய் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : சேலத்திலே லாரி விபத்துக்குள்ளானவர்கள் குடும்பங்களுக்கு முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து உதவி அளிக்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். இதுபோல சாலை விபத்துக்களின்விளைவாக வாழவகையற்றுப் போகும் குடும்பங்களுக்கெல்லாம் முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து உதவி வழங்க ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்த அந்த நிகழ்ச்சிகளின் தன்மை, அதனால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களின் . நிலைமை ஆகியவை ஆராய்ந்து அந்தக் காரியங்கள் செய்யப்படும்.

Tamil Nadu Cycle Rickshaw Pullers' Association

*105 Q.—THIRU A. SWAMIDHAS : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether the Government have received requests from the Tamil Nadu Cycle Rickshaw Pullers' Association to abolish the licensing system, during 1970; and

(b) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : சைக்கிள் ரிக்ஷாக்காரர்கள் வண்டிகளைப் பிறரிடம் இருந்து வாடகைக்கு வாங்கித்தான் ஓட்டுகிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்கு அரசாங்கமே நேரிடையாக வட்டி இல்லாக் கடன் வழங்கி, சொந்தமாக வண்டிகள் வாங்கிக்கொள்ளத் துணை புரியுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : அப்படி ஒன்றும் உத்தேசம் இல்லை.

DR. H. V. HANDE : Sir, some time back there was a proposal for reduction in the licensing fee statutorily. May I know whether the Government propose to reduce the licensing fee? Will the Hon. Minister tell us the details about this?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : There is no such proposal to reduce the licensing fee.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : டாக்ஸிக்காரர்களுக்கு உதவி செய்ய அவர்களைக் கொண்டே ஒரு கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைக்கப்பட்டு கடன் உதவி அளிக்கப்படுவதைப்போல, ரிக்ஷாக்காரர்கள் கூட்டுறவு சங்கம் என்று ஏற்படுத்தி, அதன்மூலம் அவர்கள் சொந்தமாகவே ரிக்ஷாக்கள் வாங்கி வைத்துக்கொள்ள அரசாங்கம் உதவி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1971 ஜூலை 1]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன நல்ல கருத்தையொட்டியே சைக்கிள் ரிக்ஷாக்காரர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் என்று அமைத்து அவர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கும் யோசனை பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : சைக்கிள் ரிக்ஷாக்காரர்களுடைய வாழ்க்கைத்தரம் உயரவேண்டும் என்கிற நல்ல கருத்தோடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள "ரிக்ஷாக்காரன்" என்ற படத்திற்கு அரசாங்கம் கேளிக்கை வரியில் இருந்து விலக்கு அளிக்குமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : உறுப்பினரைப் போன்றவர்கள் அதிகமாக அந்தப் படத்தைப் பார்த்துப்பாராட்ட முன்வந்தால் கேளிக்கை வரியினால் அது பாதிக்கப்படாது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி : ரிக்ஷாக்காரர்கள் அசோஷியேஷனில் இருந்து கோரிக்கை அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? அப்படியானால் அந்தக் கோரிக்கைகள் என்ன என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ரிக்ஷாத் தொழிலாளர்கள் கோரிக்கையில் ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்பதுதான் தொடர்ந்து சொல்லி வருகிறார்கள். 1964-ஆம் ஆண்டு இதற்கு முந்தி இருந்த சர்க்கார் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையைப் பெருக்குவது இல்லை என்ற முடிவை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் நெரிசல் பகுதிகளிலும், நெரிசல் நேரங்களிலும் சின்னஞ்சிறு தெருக்களில் எல்லாம் போவதற்கு பொதுமக்களுக்கு மலிவான, போக்குவரத்து சாதனமாக அது இருப்பதால் ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தலாமா என்று மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் மே மாதம் 4-ந் தேதி தெரிவித்த விருப்பப்படி கூடுதலாக 250 ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்குவது என்ற ஒரு முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் அந்தத் தொழிலாளர்கள் வற்புறுத்துவார்களானால் மேலும் 250 ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்க திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. பெ. மலைச்சாமி : இந்த ரிக்ஷாத் தொழிலாளர்களுக்கு இந்த மன்றத்தின் உறுப்பினர் திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் பல உதவிகளைச் செய்து வருகிறார்கள் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும் மேலும் பல உதவிகளைச் செய்யவேண்டுமென்று எம். ஜி. ஆர். அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ள இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, நாம் கேட்டுக்கொண்டுதான் புரட்சி நடிகர் திரு. எம். ஜி. ஆர். அவர்கள் ரிக்ஷாக்காரர்களுக்கு உதவி செய்துவருகிறார்கள் என்று சொல்ல முடியாது. அவராகவே மேலும் பற்பல நன்மைகளைச் செய்வார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1971 ஜூலை 1

திரு. எம். முத்தையா : தலைவர் அவர்களே டாக்ஸி ட்ரைவர் களுடைய லைசென்சு வருடந்தோறும் புதுப்பிக்கும்போது 15 ரூபாய் கட்டவேண்டியிருக்கிறது, அதைக் குறைக்கும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல குறைக்கும் உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : இந்த சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை ஆள் மிதிப்பதைக் காட்டிலும் சிறுவிசை இயந்திரங்களைப் பொருத்தி ஓட்ட வேண்டும் என்பதை அரசாங்கம் வற்புறுத்துமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, சிறிய இயந்திரங்களைப் பொருத்தி சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை ஓட்ட வேண்டும் என்பதில் கருத்து வேற்றுமை இல்லை. மனிதர்களை வாகனமாக உபயோகப்படுத்தக்கூடாது என்பதில் இந்த அரசுக்கு உறுதியான எண்ணம் உண்டு. ஆனால் சமுதாயம் வளர வளரத்தான் அந்த நிலை உருவாகும். ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கே அதிக அளவு அனுமதி வழங்குவதில்லை என்று முடிவு செய்திருக்கிற சூழ்நிலையில் இந்த நிலைமையை நாம் மேற்கொள்வதற்கில்லை. யாரேனும் இயந்திரங்களைப் பொருத்தி அந்த வசதியை அவர்களுக்குச் செய்து தர முன்வந்தால் அதைப்பற்றி அரசு பரிசிலிக்கும்.

திரு. சொ. காவேரிமணியம் : தலைவர் அவர்களே, இந்த உரிமங்கள் வழங்குவதில் நகரம், பெருநகரம் என்று பிரிவுபாடு செய்து, எண்ணிக்கையில் கட்டுப்பாடு இருக்கிறதா ? மதுரை நகரம் மாநகராட்சியாக ஆகியிருக்கிற காரணத்தால், இந்த எண்ணிக்கையை உயர்த்துவதற்கு அரசுக்கு எண்ணம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, கட்டுப்பாடு இருந்த காலம் ஒன்று உண்டு. இப்போது கட்டுப் பாட்டைத் தளர்த்தி வருகிறோம்.

திரு. முனு ஆதி : தலைவர் அவர்களே, பொதுமக்கள் சைகிள் ரிக்ஷாக்களை பயன்படுத்துகின்ற இந்த நேரத்தில், கையால் இழுக் கின்ற ரிக்ஷாக்களை நிறுத்தி விடுவதற்கான யோசனை அரசாங் கத்திற்கு உண்டா ? மனிதனை உட்கார வைத்து, மனிதன் இழுப்பது பாவம் செய்யக்கூடிய செயல் என்பதற்காக கையால் இழுக்கின்ற ரிக்ஷாக்களை அரசு அடியோடு ரத்து செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மனிதர்கள் கையால் இழுக்கின்ற ரிக்ஷாக்களை மனிதர்கள் பயன்படுத்துவதை விட்டு விட்டால், அந்த ரிக்ஷாக்கள் தானாகவே போய்விடும்.

திரு. திருப்பூர் ஏ. எம். மொய்தீன் : தலைவர் அவர்களே, மனிதனை உட்கார வைத்து, மனிதன் ரிக்ஷா இழுக்கிறார்கள் என்றால் ஏதோ ஜனங்களுக்கு உதவி பண்ண வேண்டுமென்ற காரணத்தினால் செய்வது அல்ல. அவனுடைய வயிற்றின் கொடுமையால்தான்

1971 ஜூலை 1]

இழுக்கிருன். ஆகவே, கையால் இழுப்பதை மாற்றி, அவர்களுக்கு சர்க்கார் வேறுவகையான ரிக்ஷாக்களைத் தருவதுதான் முதலில் மனித உணர்வோடு காட்டிய மரியாதையாகும் என்று நான் நினைக்கிறேன். அதற்கு அரசாங்கத்திடம் திட்டம் ஏதாவது உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சர்க்கார் மனிதாபிமானத்தோடுதான் நடந்துகொள்ளுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினுக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரி பார்க்கப் பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(3) அவையுரிமைக் கேள்வி.

அவைக்குத் தவருன தகவலை அளித்ததாக திருமதி த. ந. அனந்த நாயகி அவர்கள் மீது எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினை

MR. SPEAKER : The hon. Member, Thiru S. Kandappan, has given notice of his intention to raise a matter of privilege against the hon. Member, Thirumathi T. N. Anandanayaki, for having made the following statement on 30th June 1971 :—

நேற்று இரவு சங்ககிரி சிமெண்ட் ஆலையில் முதலாளிக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் நடந்த சச்சரவில் போலிசார் தலையிட்டு ஃபயரிங் நடந்திருக்கிறது என்று திருமதி அனந்தநாயகி பேசியதாகப் பத்திரிகையில் வந்திருக்கிறது என்ற உரிமைப் பிரச்சினையை திரு. செ. கந்தப்பன் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கிருர்கள். இது எப்படி உரிமைப் பிரச்சினையாகும் என்பதை விளக்குமாறு திரு. செ. கந்தப்பன் அவர்களை அழைக்கிறேன்.

* **திரு. செ. கந்தப்பன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம், நேற்றுக்கு முன்தினம் சங்ககிரி சிமெண்ட் ஆலையில் ஃபயரிங் நடந்ததாக இங்கே அவையிலே பேசப்பட்டு, அந்தச் செய்தி அப்படியே பத்திரிகையில் வெளியாகியிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட தவருன காரியம் அங்கே நடைபெறவில்லை. அமைதியான முறையில் வேலைநிறுத்தம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. திருமதி அனந்தநாயகி அம்மையார் அவர்கள் ஒரு தவருன தகவலை இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவித்திருக்கிருர்கள். மேலும் அமைச்சரவையிலே, அமைச்சரவை பொறுப்பிலே இருக்கிறவர்களுக்கு தொடர்பு உள்ள காரணத்தால் இப்படி நடைபெறுகிறது என்ற தவருன தகவலைத் தந்து, அவருக்கு உள்நோக்கம் கற்பிக்கும் வகையில் பேசியிருக்கிருர். அப்படித் தவருன உள்நோக்கம் கற்பிக்கிற காரணத்திலும்,

நான் இந்த உரிமைப் பிரச்சினையைக் கொண்டுவருகிறேன். May's Parliamentary Practice- ல் 115-வது பக்கத்தில் 'The house may treat the making of a deliberately misleading statement as a contempt.' என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அடுத்த பக்கத்தில், 117-வது பக்கத்தில் 'Reflections upon Members, the particular individuals not being named or otherwise indicated, or equivalent to reflections on the House.' என்று குறிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது. அம்மையார் அவர்களுடைய நேற்றைய பேச்சில் துப்பாக்கிச் சூடு நடந்தது என்ற தவறான செய்தியைத் தந்தார்கள் என்பது மட்டுமல்ல,

(திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி எழுந்தார்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தரும் போது பதில் சொல்லலாம்.

திரு. செ. கந்தப்பன்: அமைச்சரவையிலே இருக்கும் ஒருவருக்கும் தொடர்பு இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார். வேறு பல கருத்துக்களோடும் உள்நோக்கத்தோடு பேசியிருக் கிறார்கள். அவருடைய பேச்சு இவைகளையெல்லாம் தெளிவாக வெளிப்படுத்தியிருக்கிறது என்பதை வருத்தத்தோடு சொல்லிக் கொள்கிறேன். ஒரு அனுபவம் வாய்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் இப்படிப் பேசியிருப்பது சரியாகாது. நாங்கள் கல்லூரியில் படித்த நாளிலிருந்து அவர் ஒரு பழுத்த அரசியல் வாதியாக எங்கள் கண்ணுக்குப் படுகின்ற நிலையில் இருந்தார். அவர் அப்படிப் பேசியதெல்லாம் நவசக்தியில் வெளிவந்திருக் கிறது. சட்டசபையில் பேசுகின்ற நேரத்தில் செய்தியைத் தவறாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். நவசக்தியில் 'மனிதாபிமானத் துடன் நடந்துகொள்ள அரசுக்கு அனந்தநாயகி அறைகூவல்' என்று தலைப்பிட்டு வந்திருக்கிறது. இப்படி வந்திருப்பது, இந்த அரசு மனிதாபிமானத்துடன் நடந்துகொள்ளவில்லை என்கிற குற்றச்சாட்டு உடையதாகத்தான், தவறான எண்ணத்தோடுதான் வெளியிட்டதாகத் தெரிகிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்பு கிறேன்.

அடுத்த வரியில், 'ஒரு அமைச்சருக்கு அந்தத் தொழிற்சாலை யுடன் தொடர்பு இருப்பதாகத் தெரிகிறது' என்று வந்திருக்கிறது. அங்கு நடக்கும் செயல்களுக்கு அவரும் சேர்ந்து பொறுப்பு என்கிற மாதிரி, அந்த வார்த்தைகளை மேற்கோளாகக் காட்டியிருக் கிறார்கள். திருமதி அம்மையார் அவர்கள் இரண்டு வகையான உரிமைப் பிரச்சினைக்கு ஆளாகிறார்கள். தவறான ஒரு செய்தியை, திட்டமிட்டு, அரசுக்கு மாசு கற்பிக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத் துடன் கூறியிருக்கிறார்கள். இரண்டாவது, அமைச்சரவையில் உள்ள ஒருவர்மீது மாசு கற்பிக்க வேண்டுமென்ற உள்நோக் கத்தோடு கூறியிருக்கிறார். பொதுவாக வேலைநிறுத்தம் போன்ற காரியங்கள் நடக்கும்போது அரசு தக்க முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டு ஆவன செய்து வருகிறது. மாண்புமிகு தொழில்

1971 ஜுலை 1] [திரு. செ. கந்தப்பன்]

அமைச்சர் அவர்கள் பலமுறை பேச்சுவார்த்தை நடத்திவிட்ட பிறகு, பல கட்சியினுடைய தலைவர்களையெல்லாம் அழைத்து பேசிய பிறகு, பெரும் கூட்டங்கள் எல்லாம் கூட்டப்பட்டும்கூட, நிலைமை துப்பாக்கிச் சூடு நடைபெறுகின்ற அளவுக்குச் செல்லாமலும், அத்துமீறி நடக்காமலும் காவல் துறையினர் திறமையாகச் சமாளித்திருக்கும் நிலைமையில், தொழிலுக்குக் குந்தகம் நேராத வகையில் உற்பத்தி நடந்துகொண்டிருக்கிற நிலைமையிலும் நிலவரம் இருக்கும்போது, இப்படி அரசுக்கும் மாசு கற்பிக்கின்ற எண்ணத்தோடு அம்மையார் அவர்கள் சொல்லியிருப்பது உரிமைப் பிரச்சினைக்கு உகந்ததாகும். இந்த அமைச்சரவையி லுள்ள ஒருவருக்கு உள்நோக்கம் கற்பித்து, அவர் இருப்பதால் தான் அரசு இப்படி நடந்துகொள்கிறது என்று கூறியிருக்கிறுர்.

எத்தனையோ வேலை நிறுத்தங்கள் பல்வேறு இடங்களிலே நடந்திருக்கின்றன. அந்த நேரத்தில் எல்லாம் வேலைநிறுத்தம் ஏற்படுகின்ற இடங்களிலுள்ள முதலாளிகள், தொழிலாளர்கள் எந்த இயக்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்ற நோக்கத்தோடு இந்த அரசு நடந்து கொண்டது இல்லை. அப்படிப்பட்ட ஒரு குற்றச் சாட்டை யாரும் நிரூபிக்க முடியாது. அங்குள்ள நிலைமைகளை யொட்டியும், நியாயத்தையொட்டியும் அரசு சட்டத்தை முறை யாக ஆராய்ந்து, எப்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ, அப்படி எடுத்து வந்திருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள் கிறேன். எனவே, இந்த உரிமைப் பிரச்சினையை அனுமதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கந்தப்பன் அவர்கள் எழுப்பியிருக்கிற உரிமைப் பிரச்சினையில் சில முக்கியமான அம்சங்கள் இருக்கின்றன. இந்த உரிமைப் பிரச்சினைக்கு மட்டும் மல்ல, பொதுவாக, எல்லா உரிமைப் பிரச்சினைகளுக்கும் உள்ள பொதுவான கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். திருமதி அம்மையார் அவர்களுக்கும் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளிக்கப்படும். திரு. கந்தப்பன் அவர்கள் எழுப்பியுள்ள உரிமைப் பிரச்சினையில் சில மேலோட்டமான அடிப்படை அம்சங்கள் இருக்கின்றன. பொதுவாக இந்த அவையில் ஒரு Wrong Statement தவருன ஒரு செய்தியைக் கூடச் சொல்லலாம். அமைச்சர்கள்கூட சில சமயங்களில் தவருன புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்கிறுர்கள். அவை தவறு என்று தெரிந்த பிறகு திருத்திக்கொள்ள உரிமை உண்டு. இது எப்போது உரிமைப் பிரச்சினையாகிறது என்ருல், தவறு என்று தெரிந்திருந்தும், இந்த அவையைத் திசைத் திருப்ப வேண்டு மென்ற நோக்கத்தோடு செய்யப்படும்போதுதான்.

'Statement must not be deliberate and must not aim at misleading the House.'

அப்படி இருக்கக்கூடாது. தவருன செய்தியைக் கொடுக்கக்கூடாது என்பதல்ல. மேலெழுந்தவாரியான தவருன செய்திகளாக

இருந்தால், அது சரியானதுதாஞ, அல்லது வேண்டுமென்றே தெரிந்திருந்தும் இந்த அவையைத் திசைத் திருப்ப வேண்டுமென்று கொடுக்கப்பட்டிருந்தால் அது, இந்த அவையை அவமதித்த குற்றமும் ஆகிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். எந்த ஒரு உறுப்பினரையோ அல்லது குறிப்பிட்ட அமைச்சரையோ பற்றிச் சொல்லும்போது, அவர்களை "ரிஃப்ளெக்ட்" பண்ணுகிற மாதிரி, அவர்களை அவமரியாதை செய்கிற மாதிரி இருக்கிறதா என்று பார்க்க வேண்டும். இதுதான் அடிப்படையான அம்சங்கள்.

திருமதி அனந்தநாயகி அவர்கள் நேற்றைய தினம் சங்ககிரி துர்கில் உள்ள சிமெண்டு தொழிற்சாலை ஒன்றில் நடந்த சர்ச்சையில் போலீஸ் ஃபயரிங் நடந்து இருக்கிறது என்று பேசியிருக்கிருர்கள். அப்படி ஒரு ஃபையரிங் நடைபெறவில்லை. ஆகவே, அப்படி நடைபெருத ஒன்றை நடைபெற்றதாக ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அம்மையார் அவர்கள் தெரிந்திருந்தும் இந்த அவையை திசைத் திருப்புவதன் மூலம், அவர் வேண்டுமென்றே, தெரிந்த ஒன்றை டெலிபரேட் ஆகச் சொல்லி இருக்கிருர்கள் என்பதுதான். அவர்கள் சொல்லும் வகையில் இப்படிப்பட்ட ஃபயரிங் நடந்தது, அதற்குக் காரணம் இதில் ஒரு அமைச்சருக்குத் தொடர்பு உண்டு. இந்த இரண்டு வகையான ஆதாரங்களைச் சொல்லி இருக்கிருர்கள் என்பது குற்றச்சாட்டு. இப்போது கவனிக்க வேண்டியது முதலில் அங்கு ஒரு ஃபயரிங் நடைபெருமல் இருந்து இருக்குமாஞல் அவர்கள் அதை சொல்லி இருப்பார்களேயாஞல் அது வேண்டுமென்றே தவருன deliberate ஆக இந்த அவையை mislead பண்ணி செய்யப்பட்ட ஒரு கூற்ருகத்தான் அமைய முடியும். It is misleading the House. இதைப் பற்றி எல்லோரும் அறிந்த ஒரு பிரபலமான ஒரு வழக்குகூட இந்த மன்றத்தில் பல நேரங்களில் விவாதத்துக்கு வந்திருக்கிறது. May's Parliamentary Practice-ல்

"The House may treat the making of a deliberately misleading statement as a contempt.

In 1963 the House resolved that in making a personal statement which contained words which he later admitted not to be true, a former Member had been guilty of a grave contempt (Profurmo's case). முதலில் அது தப்பு என்று தெரிந்திருந்தும், ஒரு தவருன வாக்கு மூலத்தை மன்றத்திற்கு அறிவித்துவிட்டு, பிறகு நான் சொன்னது தவறு என்று சொன்னபோது, இது ஒரு கன்டெம்ப்ட் என்று கருதப்படுவதற்கு ஆதாரங்கள் உண்டு என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இங்கே அம்மையார் அவர்கள் இப்படிப் பேசியிருக்கிருர்கள் என்பதற்கு இந்த சட்டசபையின் நடவடிக்கைக் குறிப்பை வரவழைத்துப் பார்த்ததில் அதில், "நேற்று இரவு சங்ககிரிதுர்க் சிமெண்ட் தொழிற்சாலையில் முதலாளிக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் நடந்த சச்சரவில் போலீஸ் தலையிட்டு ஃபயரிங் நடத்தி இருக்கிறது. தொழிலாளர்கள் அடிக்கப் பட்டு இருக்கிருர்கள். சங்ககிரி தொழிற்சாலையில் ஒரு முக்கியமான

1971 ஜூலை 1] [பேரவைத் தலைவர்]

அமைச்சருக்கு அக்கறை உண்டு என்பதின் காரணமாக அங்கே கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும் என்பதற்காக எடுத்தார்கள். ஆதாரம் உண்டு. அதற்கும் ஆதாரமாக மேனேஜ்மெண்ட்டைத் திருப்தி செய்வதற்காக போலீசை ஏன் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்கிறேன், "மக்களிடத்தில் நம்பிக்கை இருக்கும் இந்த அரசாங்கம்" என்று இருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கந்தப்பன் ஒரு பத்திரிக்கையிலே இப்படி செய்தி தரப்பட்டு பிரசுரித்து இருக்கிறது என்று சொல்லி இருக்கிருர்கள். இது Breach of privilege தான். அவர்கள் ஏற்கெனவே நடைபெருத விஷயத்தை, அறிந்து, தெளிவாக அறிந்து, அழுத்தம் திருத்தமாக வேண்டுமென்றே சொல்லி இருந்தால் தவறுதான். ஆனுல் அவர்கள் இப்படி சொன்னதற்கு அவர்கள் என்ன சமாதானம் சொல்ல இருக்கிருர்கள் என்பதைக் கேட்கவேண்டும். உண்மையிலேயே அவர் தெரியாமல் சொன்ருல்கூட தவறுதான். Contempt தான். இருந்தாலும், இதுகுறித்து அவரது விளக்கத்தைக் கேட்டு, அதற்குப் பின்னுல் இதற்கு முடிவு சொல்ல இருக்கிறேன்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: On a point of explanation, Sir, regarding the privilege motion I would like to make the following statement :—

So far as police firing is concerned, I do not know whether I have mentioned the word 'firing'. If I had done it, it may be due to some slip of the tongue. So far as Sankaridurg incident is concerned, I received a telegram from the INTUC AND DMK Unions that labourers were beaten. Now it has become the fashion in labour disputes for Police to interfere. That is not good at all from the point of view of labour. That is what I stated. That is what I understood and I cited Sankaridurg as example. I stated I received a telegram from the INTUC and DMK Union that Police had interfered, beaten women labourers there and treated them very harshly. That is what I wanted to bring to the notice of the House. There was also a motion under Rule 41 brought about by another colleague Thiru K. T. K. Thangamani on the floor of the House. This was not an incident which had not happened. About the connection of an Hon. Minister, I would like to state my stand. . . .

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணுநிதி: தலைவர் அவர்களே, நான் இடையிலே குறுக்கிடுவதற்கு மன்னிக்கவும். அம்மையார் பேசும் போது துப்பாக்கிப் பிரயோகம் என்று தன் வாயால் அவரே சொல்லி இருக்கிருர். ஆனுல் எனக்குக் கிடைத்த தகவலின்படி அவர்கள் இந்தச் சபைக்கு ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிருர்கள். அதில் குறிப்பிட்டு இருக்கிருர். அது உண்மையா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: May be, I had misunderstood it as firing.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினரின் மேல் தெளிவான, திட்டவட்டமான உரிமைப் பிரச்னை எழுப்பி, குற்றம் சாட்ட வேண்டுமென்பது இந்த அவையின் நோக்கம் அல்ல. இந்த அவையின் மரபும் அதனுடைய உரிமைகளும் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்பதாலும் இந்த அவை இவ்வளவு அமைதியாக விவாதிக்கிறது. பொதுவாக, இதில் "பிரைமா பேசி" கேஸ் இருக்கிறது. ஃபயரிங் நடைபெருமல் இருக்கும் பொழுது நடைபெற்றதாக இந்த அவையில் உறுப்பினரவர்கள் கூறியிருக்கிருர்கள். அது பத்திரிகையில் வந்து இருக்கிறது என்பது தெரிந்தும் திசை திருப்புவதற்கு அப்படிச் சொன்னல் பிரிவிலேஜ் கமிட்டிக்கு ரெபர் பண்ண வேண்டிய நிலை ஏற்படும். அம்மையார் அவர்கள் இப்பொழுது சொன்னதை வரவேற்கிறேன். ஆனல் ஏதோ தகவலின்பேரில் சொன்னதாகச் சொன்னல் அது போதுமானது அல்ல. தகவல் சரியானதா என்று உறுதி செய்து கொண்டுதான் அவையில் பேச வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் அம்மையார் சொன்னது துப்பாக்கிப் பிரயோகம் நடந்து இருக்கிறது என்று. ஆனல் வாய் தவறிச் சொல்லியதாகச் சொல்கிருர்கள் இப்பொழுது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: எனக்குத் தந்தி வந்தது. இது துப்பாக்கிச் சூடு அளவுக்குப் போனதா, அல்லது அடிக்கும் அளவிற்கு நடந்து இருக்கிறதா என்பது வந்த தந்தி தகவல்தான், ஃபயரிங் அளவுக்குப் போகவில்லை என்ருலும் அடிதடி அளவுக்குப் போலீஸ் தலையிட்டது உண்மை. எனக்குத் தகவல் கிடைத்ததை சபைக்குக் கொண்டு வந்தேன். பொதுமக்களின் பிரதிநிதி என்ற காரணத்தாலே எனக்கு வந்த தகவலில் திடீர் என்று சங்ககிரி துர்க்கா தொழிற்சாலையில் ஒரு தொழிலாளர் தகராறு ஏற்பட்டது. தொழிலாளர்கள் தகராறில் ஏன் போலீஸை அனுப்ப வேண்டும், தொழிலாளர்களை ஏன் அடிக்க வேண்டும், அதற்கு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் கொண்டு வந்தேன். சொல்ல வேண்டியது அங்கத்தினர்கள் கடமைதான். நான் சொன்னது எனக்குக் கிடைத்த தகவலின் பேரில்தான். இப்படிப்பட்ட பிரச்சினையை கிளப்பி விட்டு அதை அரசாங்கத்தின் கவனத்துக்கு எடுத்துச் சொல்வதற்குத்தான், அதன் காரணமாக உங்கள் அரசுக்கு மாசு கற்பிக்க வேண்டியதற்காக அல்ல. As a member of the House I have every right to say and I enjoy to some extent immunity also to make. . . .

MR. SPEAKER: That is not correct.

THIRU N. VEERASAMI: On a point of order—

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: One more explanation I would like to make. I was told that the Hon. Minister Thiru Adithan had got substantial interest in the India Cement

Company. Sankaridrug is a branch of that company. That was the statement made by labourers. How much shares he had in that concern and whether he had transferred them to some others. . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புவதெல்லாம் அங்கு ஒரு பயங்கர நடைபெறவில்லை. அதை நீங்களும் ஒத்துக் கொள்கிறீர்கள். ஆனால் இங்கு சொல்லப்படுகிற ஒவ்வொரு வாக்கு மூலத்திற்கும் பயங்கர விளைவுகள் உண்டு. அது அரசாங்கத்தை எப்படி பாதிக்கிறது என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். இப்படிச் சொல்வதற்கு ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் பொறுப்புண்டு. உரிமை இருக்கிறது என்பதற்காக இப்படிப் பேசக் கூடாது. உண்மையின் அடிப்படையில்தான் பேச வேண்டுமே தவிர யாரோ சொன்னார்கள் என்பதற்காக இப்படிச் சொல்ல உரிமையில்லை. நான் தெளிவாகத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது எப்படித் தவறு நடந்து விட்டது என்பதைத்தான். அதைத் தெரிந்துகொள்ள இந்த மன்றத்திற்கும் உரிமையுண்டு.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: நான் என்ன சொன்னேன் என்றால் எனக்கு "மாலபைடி" கிடையாது With a bona *fide* intention. சொன்னேனே தவிர திசை திருப்ப வேண்டும், இந்த அவையில் தவறான கருத்தைச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால் இல்லாத நிகழ்ச்சியைக் கொண்டு வந்திருப்பேன். போலீஸ் தடியடிப் பிரயோகம் நடந்தது என்பது உண்மை. அப்படி வரையரைமீறி இருந்தால் அதற்காக இந்த அரசின் மேல் குற்றம் கற்பிக்க வேண்டுமென்று நான் விரும்பவில்லை. நான் சொன்னது தவறு என்று சொன்னால் அதை நான் ஒப்புக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் இன்னும் சொல்வது என்னவென்றால் அம்மையார் அவர்கள் இப்படிச் சொன்னார்களா இல்லையா என்பதைத்தான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். நம்முடைய அவையிலும், முன்பிருந்த நம்முடைய சபாநாயகர் அவர்கள் " Members should be sure of the facts whenever they make a statement on the floor of the House ". என்று தீர்ப்பு வழங்கி இருக்கிறார்கள். அம்மையார் அவர்கள் இப்படி துப்பாக்கிப் பிரயோகம் நடந்திருக்கிறது என்று எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார்களா என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கேட்டதற்கு அம்மையார் அவர்கள் இதுவரை பதில் சொல்லவில்லை. 29-6-1971 அன்று இந்த அவைக்கு திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி அவர்கள்

" Under Rule 41 of the Assembly Rules, I would like to call the attention of the Hon. Chief Minister to the following matter of urgent public importance;

" The police firing on the labourers of a Cement factory at Sankaridurg on 28th June 1971 ".

என்று ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிருர்கள். அவையிலும், சட்டமன்றத்திலும் இருக்கிற உறுப்பினர் அவர்கள் 28—6—1971-ல் போலீஸ் ஃபயரிங் நடந்திருக்கிறதென்றும் ஒரு ஆதாரம் இல்லாத ஒரு அடிப்படையில் அவர்களெல்லாம் இந்த சட்டமன்றத்தில் இப்படிப் பேசுவது இந்தச் சட்டமன்றத்தில் அவர்களின் உரிமையின் அடிப்படையில் வேண்டுமென்றே தெரிந்து இப்படிச் செய்திருக்கிருர்கள் என்றுதான் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். ப்ரைமா பேசி கேஸ் மாதிரிதான். காட்டகேரிகல் பாக்ட்ஸ் என்று சொல்வார்களே அதைப் போன்று அம்மையார் அவர்கள் தெரிந்திருந்தும் இப்படிச் செய்திருக்கிருர்கள்.

I hold that there is a *prima facie* case of breech of privilege.

ஆனல் அம்மையார் அவர்களின் விளக்கங்களுக்குப் பிறகு இதை இப்படியே விட்டு விடலாம் என்று கருதி அம்மையார் அவர்களின் விளக்கங்களே ஏற்றுக் கொண்டு இதைத் தள்ளுபடி செய்து இத்துடன் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

THIRU DURAI MURUGAN : On a point of order, Sir......... I am raising a point of order.

MR. SPEAKER : Point of order about the ruling of the Speaker ?

THIRU DURAI MURUGAN : On a point of clarification, Sir...

MR. SPEAKER : The hon. Member will please resume his seat.

(4) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்.

(அ) சங்ககிரி சிமெண்ட் தொழிற்சாலே பெண் தொழிலாளர் தாக்கப்பட்டது குறித்து.

MR. SPEAKER : Under Rule 42 of the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules, Thiru K. T. K. Thangamani has given notice of the following Adjournment Motion, namely,

"The attack on women workers of Sangari cement factory in Salem district, resulting in serious injuries".

இது எப்படி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களுக்கான விதிகளின் கீழ்வரும் என்று திரு. தங்கமணி அவர்களேச் சுருக்கமாக விளக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலேவரவர்களே, சேலம் சங்கரியில் இருக்கிற சிமிண்ட் தொழிற்சாலேயில் நிர்வாகத்தினருக்கும், தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே பலகாலமாகத் தகராறு இருந்து ஒரு ஐந்து தொழிலாளர்கள் ஏற்பட்ட சச்சரவின் காரணமாகத் தண்டனே அடைந்தார்கள் என்பதற்காக நீக்கப்பட்டார்கள். அதைத் தொடர்ந்து வேறு சில பிரச்னேகளெல்லாம் வைத்து வேலே நிறுத்தம் செய்ய வேண்டுமென்று நோட்டீஸ் கொடுத்து வேலே

1971 ஜூலை 1] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

நிறுத்தம் அமைதியாக நடந்து கொண்டு வந்தது. ஆனால் இந்த வேலை நிறுத்தத்தில் வேறு எங்கேயும் இல்லாத அளவிற்கு போலீசார் தலையிட்டு இருக்கிறார்கள். தினசரி எனக்கு தந்திகள் வந்துகொண்டே இருக்கின்றன. நானும் கடந்த ஐந்து தினங்களாக சபையின் கவனத்தை ஈர்ப்பதற்கு முயற்சி செய்திருக்கிறேன். நேற்றைய முன் தினம் வந்த தந்தியில் பெண்கள் எல்லாம் தாக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள், காயம் ஏற்பட்டு மருத்துவ மனையில் இருக்கிறார்கள் என்று வந்தது. சாதாரணமாக சில நடவடிக்கைகளை அரசும் எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறது. இருந்தாலும் இம்மாதிரி போலீசார் தடியடிப் பிரயோகம் செய்து தொழிலாளர்கள் தகராறில் தலையிட்டு 400, 500 தொழிலாளர்களைக் கைது செய்து சிறையில் வைப்பதும், அது மட்டுமல்லாமல் தொழிலாளர்கள் மட்டும் அல்லாமல் கிராம மக்கள்கூட வெளியே வர முடியாது என்கிற அளவிற்கு இப்படி அரசாங்கம் சுற்றி இருக்கிற பகுதியிலும் 144 போட்டு எந்த வித ஊர்வலமோ, கூட்டமோ, ஆர்ப்பாட்டமோ நடக்கவிடாமல் செய்திருக்கிறார்கள் என்ற வெறுப்பும் மனக் கசப்பும் மக்களிடம் இருக்கிறது. ஒன்று தொழிலாளர்கள் இப்படி வேலை நிறுத்தம் செய்கிறார்கள் என்பதற்காக இப்படிப் போட்டார்கள் என்றால் புரிந்துகொள்ள முடியும். ஆனால் யாருமே எந்தக் காரணம் கொண்டும் கூட்டமே போடக் கூடாது என்று உத்தரவு போடுவது என்பது அந்தக் காலத்திலே பிரிட்டிஷ் ஆட்சியில் இருந்தது. தொடர்ச்சியாக காங்கிரஸ் ஆட்சியிலும் அப்படி இருந்தது. அப்போதெல்லாம் மக்கள் கொந்தளித்திருந்தார்கள். இப்போது இப்படிப் போடுவது சரியல்ல என்ற காரணத்தாலே போலீசார் இதில் தலையிடக் கூடாது என்பதை வற்புறுத்துவதற்காகவும், இம்மாதிரி சம்பவங்கள் நடக்கக்கூடாது என்பதற்காகவும் இதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, சேலம் சங்கரி சிமெண்ட் தொழிற்சாலையில் 583 தொழிலாளர்கள் பணி புரிகிறார்கள். அங்குள்ள யூனியனைச் சேர்ந்தவர்கள் 10-5-1971 அன்று தொழிலாளர்களின் 31 கோரிக்கைகளை முன் வைத்து அவற்றை நிர்வாகம் ஏற்கவில்லை என்றால் வேலை நிறுத்தம் செய்யப் படும் என்பதை 'வேலை நிறுத்த நோட்டீஸ்' மூலம் அறிவித் தார்கள். அதைத் தொடர்ந்து அந்த யூனியன் தொழிலாளர்கள் தங்கள் கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி 17-5-1971 முதல் 29-5-1971 வரை 'ரிலே' உண்ணாவிரதம் (தொடர் உண்ணாவிரதம்) இருந்தனர். அது பயனளிக்கவில்லை என்பதால் 8-6-1971 முதல் கால வரம் பின்றி உள்ளிருப்பு வேலை நிறுத்தம் தொடங்கினார்கள். இந்த ஆலையுடன் இணைந்துள்ள சங்கரி ஸ்டார் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் அண்ட் டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனியில் பணி புரியும் யூனியனைச் சேர்ந்த

தொழிலாளர்கள் 18-6-1971 முதல் வேலை நிறுத்தத்திற்கு ஒத்துழைப்புத் தரும் வகையில் மேற்கொண்டு தங்களுக்கான சில கோரிக்கைகளை நிர்வாகத்தின் முன் வைத்து கால வரம்பின்றி உள்ளிருப்பு வேலை நிறுத்தத்தைத் தொடங்கினார்கள். ஆனால் நிர்வாகத்தினர் 19-6-1971 காலை 4 மணி அளவில் ஸ்டார் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் அண்ட் டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனியில் 'கதவடைப்பை' அறிவித்தனர். அந்தக் கம்பெனியில் 1,335 நிரந்தரத் தொழிலாளர்களும் 500 தொழிலாளர்களும் பணியாற்றுகின்றனர். அதன் விளைவாக இந்த இரண்டு கம்பெனிகளின் தொழிலாளர்களின் நடவடிக்கைக் குழு 17-6-1971 தேதியிட்ட அறிவிப்பு ஒன்றில் 21-6-1971 காலை 8 மணி முதல் இரண்டு கம்பெனிகளுக்கும் முன்னால் தொழிலாளர்கள் தங்களின் கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி மறியல் செய்வார்கள் என்று அறிவித்தது. சங்கரி கோட்டாட்சித் தலைவர் (ஆர்.டி.ஓ.) 18-6-1971 மாலை 8 மணி முதல் 15 நாட்களுக்கு ஸெக்ஷன் 144 (இ.பி.கோ.) உத்தரவை இரண்டு கம்பெனிகளுக்கும் அவைகளின் 5 மைல் சுற்றளவிற்கும் அமுல்படுத்தினார். ஏற்கெனவே அறிவித்தபடி தொழிலாளர்கள் உள்ளிருப்பு வேலை நிறுத்தத்தை விட்டுவிட்டு 21-6-1971 காலை 8 மணி முதல் மறியல் செய்யத் தொடங்கினார்கள். 24-6-1971 முதல் ஸ்டார் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் டிரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளர்களும கலந்து கொண்டனர்.

மறியலை 28-6-1971 முதல் கோட்டாட்சித் தலைவர் ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகத்திற்கு முன்னும், தாலுகா அலுவலகங்களுக்கு முன்பும் நடத்தத் தொடங்கினர். வண்டிப் போக்குவரத்துக்கு இடையூறு விளைவித்ததற்காக கிரிமினல் லா அமெண்ட்மெண்ட் ஆக்டின் கீழ் 510 தொழிலாளர்கள் கைது செய்யப்பட்டு ரிமாண்டில் வைக்கப்பட்டுள்ளனர். 29-6-1971 அன்றும் 30-6-1971 அன்றும் எவரும் கைது செய்யப்படவில்லை. பெண் தொழிலாளர்கள் எவரும் கைது செய்யப்படவோ, காயமடையவோ கிடையாது. லத்தி சார்ஜ் எதுவும் நடைபெறவில்லை. சிமெண்ட் ஆலைத் தொழிலாளர் வேலைநிறுத்தமும், ஸ்டார் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் அண்ட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனி கதவடைப்பும் தொடர்கின்றன. அமைதிக்கு எந்தவிதக் குந்தகமும் விளைந்திடா வண்ணம் காவல் துறையினர் நிலைமையைக் கண்காணித்து வருகின்றனர். நாற்பது சதவிகித தொழிலாளர்களுடன் சிமெண்ட் ஆலையில் வேலை நடந்து வருகிறது. ஆகவே, இதில் ஒத்திவைப்புப் பிரேரணைக்குரிய முக்கியத்துவம் எதுவும் இல்லை என்பதால் இதை அனுமதிக்கத் தேவை இல்லை என்பதைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இந்த ஒற்றி வைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். ஆகவே இதற்கான அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) கோவை சந்திரா மில் தொழிலாளர் வேலை நிறுத்தத்தில் காவல் துறை தலையீடும், தடியடி நடத்தியதும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சட்டப்பேரவை 42-ஆம் விதியின் கீழ் இன்னும் ஒரு அவசரப்பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த காரியத்தைப்பற்றி விவாதிக்க சட்டப்பேரவை நிகழ்ச்சிகளை ஒத்தி வைக்கக் கோரி திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி, திரு. என். மருதாசலம், திரு. க. சுப்பு அவர்கள் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை கொடுத்து இருக்கிறார்கள்.

"கோயம்புத்தூர் சந்திரா மில் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தத்தில் போலீஸ் தலையிட்டு தடியடி நடத்தியதால் பலரும் படுகாயமுற்று மருத்துவ மனையில் அனுமதிக்கப்பட்டும், இருபத்தைந்துக்கும் அதிகமான தொழிலாளர்கள் கைது செய்யப்பட்டும் மிகவும் கொந்தளிப்பான நிலைமை எழுந்துள்ள அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த காரியத்தைப் பற்றி விவாதிப்பதற்காக சட்டப்பேரவை நிகழ்ச்சிகளை ஒத்தி வைக்க வேண்டும்" என்று அவர்கள் ஒரு தீர்மானத்தைக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். இது எப்படி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களுக்கான விதிகளின் கீழ்வரும் எனச் சுருக்கமாக விளக்கும்படி திரு. தங்கமணி அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: இந்தப் பிரச்னை சம்பந்தமாக நான் அதிகமாகச் சொல்ல விரும்பவில்லை. ஏற்கெனவே சங்கரியில் எம்மாதிரியாக போலீசார் தலையிட்டார்களோ அம்மாதிரியான தலையீடுதான் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் தலையீட்டின் விளைவாக ஒருவருக்கொருவர் மோதல்கூட ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதை ஒட்டி இதில் சிலர் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதை அறிந்து எங்களுடைய குழுவைச் சேர்ந்த, கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் மருதாசலம் அவர்களை நாங்கள் கோயம்புத்தூருக்கு அனுப்பி வைத்தோம். அவரும் நேரடியாக அந்த இடத்திற்குச் சென்று மேற்கொண்டு கைது செய்யப்படாமல் இருப்பதற்காகவும் அமைதி நிலவுவதற்காகவும் ஏற்பாடுகள் செய்து இருக்கிறார்கள். இப்போது சர்க்கார் அனுப்பிய விசேஷ தொழில் அதிகாரி அவர்கள் சமாச அதிகாரி அவர்கள் அங்கு பேச்சு வார்த்தை நடத்தினர். 120 பேருக்கு மேல் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டு இருக்கிறார்கள். அந்தப் பேச்சு வார்த்தையில் தொழில் அதிகாரி எதைச் சொல்லுகிறார்களோ அதை ஏற்றுக் கொள்ளுகிறோம் என்று சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் தொழிலாளர்கள் சார்பாக ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை நிர்வாகத்தினரும் ஏற்றுக் கொண்டால் உடனடியாக அமைதி நிலவுவதற்கு வகை இருக்கிறது. இப்போது இங்கே இருந்து சட்டமன்ற உறுப்பினர் சென்ற காரணத்தாலேயும் அங்கே இருக்கிற ஜில்லா கலெக்டர் அவர்கள் போலீஸ் அதிகாரி அவர்களும் தலையிட்டதன் காரணமாக மேற்கொண்டு நடவடிக்கை. கைது செய்யப்படுவது நிறுத்தப்பட்டதாக இருந்தாலும் அந்தத் தகாறைத் தீர்க்க வேண்டும்

என்றால் மத்தியஸ்தராக சென்று இருக்கின்ற ஸ்பெஷல் டெபுடி லேபர் கமிஷனர் விசாரணையை நிர்வாகத்தினர் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று அரசு வற்புறுத்தினால்தான் அங்கு அமைதி தொடர்ந்து இருக்கும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

* மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, கோவை பீளமேடு பகுதியிலுள்ள சந்திரா டெக்ஸ்டைல் ஸ்தாபனத்தில் சுமார் 480 தொழிலாளர்கள் பணியாற்றி வருகிறார்கள். இதில் பணியாற்றுபவர்களில் தி.மு.க., ஐஎன்டியுஸி, இந்திய கம்யூனிஸ்டு முதலிய கட்சியைச் சார்ந்தவர்களாகும். இதில் சுமார் 200 பேர் இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களாவர். 3—6—1971 இரவு மூன்றாவது ஷிப்டு வேலைக்காக 78 தொழிலாளர்கள் வேலைக்குச் சென்றனர். இதில் 38 கம்யூனிஸ்டு யூனியனைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள் இரவு 9 மணிக்கு உள்ளிருப்பு வேலைநிறுத்தம் செய்தனர். இந்த உள்ளிருப்பு வேலைநிறுத்தத்திற்குக் காரணம் இந்த நிறுவனத்தில் வேலை செய்த இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த கோபால், வெள்ளைச்சாமி என்ற இரு பையன்களை ஒரு செக்ஷனிலிருந்து இன்னொரு செக்ஷனுக்கு மாற்றியதை எதிர்த்தும், இதன் தொடர்பாக இரு பையன்களும் மாறுதலை ஏற்க மறுத்ததால் அவர்களுக்கு 'ஷோகாஸ் நோட்டீஸ்' கொடுத்ததை எதிர்த்தும் உள்ளிருப்பு வேலை நிறுத்தம் நடந்திருக்கிறது. இதைத் தொடர்ந்து உள்ளிருப்பு வேலை நிறுத்தம் செய்த 133 தொழிலாளர்களுக்கு 'சஸ்பென்ஷன்' கொடுக்கப்பட்டது. 8—6—71 முதல் சஸ்பென்ஷன் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்கள் தங்களை வேலைக்குச் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென மறியல் போராட்டம் செய்து கொண்டிருந்தனர். கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் மட்டுமே இதில் ஈடுபட்டிருந்தனர். மற்ற தொழிலாளர்கள் வேலைக்கு சென்று கொண்டிருந்தனர். 25—6—71 இரவு ஒரு மணிக்கு மூன்றாவது ஷிப்ட் முடிந்த பின்னால் தொழிற்சாலையில் ஒழுங்காக பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கும் தொழிலாளர்கள் தங்கள் வேலை முடிந்து தங்கள் வீடுகளுக்குச் சென்று கொண்டிருந்தனர். அதே நேரத்தில் சஸ்பென்ஷன் செய்யப்பட்டு வெளியில் வேலைநிறுத்தம் செய்து கொண்டிருக்கும் கம்யூனிஸ்டு தொழிலாளர்களில் எட்டு பேர்களும், வெங்கடேசன், ராமசாமி, ஜகதீசன், சின்னசாமி, மயில்சாமி, காளியப்பன், பழனிசாமி, எஸ். பழனிசாமி மற்றும் பலரும் அவனாசி ரோட்டில் இருக்கும் அவர்கள் யூனியன் ஆபிசுக்கு எதிராக சட்ட விரோதமான முறையில் கூடி நின்றிருந்தனர். இவர்கள் வேலைக்குச் சென்று திரும்பிக் கொண்டிருந்த தொழிலாளர்களில் சின்னக்குட்டி, ராஜமாணிக்கம், பழனிசாமி, துரைசாமி, கந்தசாமி நாராயணசுவாமி, தேவராஜன், ரங்கநாதன் இன்னும் பலரையும் அபாயகரமான ஆயுதங்களால் தாக்கி காயப் படுத்தினர். திரு. சின்னக்குட்டி கொடுத்த புகாரின் பேரில் பீளமேடு காவல் நிலையத்தில் குற்ற எண் 320/71 வழக்காக பதிவு செய்து, இ.பி.கோ. 147, 148, 326 பிரிவுகளின் கீழ் விசாரணை நடந்து

கொண்டிருக்கிறது. காயமடைந்த அனைவரும் சிகிச்சைக்காக மருத்துவ மனைக்கு அனுப்பப்பட்டனர். பழனிசாமி, நாரயணசாமி, கந்தசாமி இம்மூவரும் மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர். இதுவரையிலும் மேற்படி தாக்குதலில் ஈடுபட்ட வெங்கடேசன் உட்பட எட்டுப் பேர்களும் கைது செய்யப்பட்டு ரிமாண்ட் செய்து வைக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்த எட்டு பேர்களில் ஒருவராகிய காளியப்பன் தன்னை அடையாளம் தெரியாத நபர்கள் சிலர் அடித்ததாகப் போலீசார் கைது செய்த நேரத்தில் கூறினர். இவரையும் ரிமாண்ட் செய்வதற்கு முன் மருத்துவமனைக்கு போலீசார் அனுப்பி வைத்தனர். போலீசார் தலையிடு எதுவும் இல்லை. எந்தவிதமான லத்தி சார்ஜும் நடத்தப்படவில்லை. போலீஸ் பாதுகாவல் வேண்டிய அளவுக்குப் போடப்பட்டுள்ளது. தற்போது நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் கூறுகிற மாதிரி அல்லாமல் நிலைமை சாதாரணமாக உள்ளது.

இந்த இரண்டு ஒத்திவைப்பு பிரேரணைகளைப் பற்றி பேசுகிற நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் ஏதோ தொழிலாளர்களுக்கு விரோதமாக அரசு போலீசைப் பயன்படுத்துகிறது என்ற கருத்துப்பட சில வார்த்தைகளைச் சொன்னார்கள். போலீசார் இது போன்ற போராட்டங்களில் ஈடுபடுகிறார்கள் என்றால் அவர்கள் ஈடுபடுவது பொதுவாக அமைதியை நிலைநாட்ட வேண்டும் என்பதற்காகவும் வன்முறைச் செயல்கள் எதுவும் நடைபெறக் கூடாது என்பதற்காகவும் ஈடுபடுகிறார்களே தவிர முதலாளிகளுக்குச் சாதகமாகத் தொழிலாளர்களுக்கு விரோதமாகப் போலீஸ் தலையிடுவதாகக் கற்பித்துக் கொண்டு அரசுக்கு பழி சுமத்த வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் தங்கமணி அவர்கள் பேசியது வருந்தத்தக்கதாகும். அப்படிப் போலீசைப் பயன்படுத்தி முதலாளிகளுக்கு ஆதரவாகச் சங்கம் அல்லது தொழிலாளர் தோழர்களுக்கு எதிராக எந்த விதமான காரியத்திலும் அரசு ஈடுபடவில்லை. முதலாளிகள் தொழிலாளிகள் தகராறுகளைக் கூடுமானவரை பேசித் தீர்ப்பதில் தான் இந்த அரசு நம்பிக்கை கொண்டு அந்தக் காரியத்தைத் தொடர்ந்து செய்து கொண்டு இருக்கிறது. சில தவிர்க்க முடியாத காரணங்களால் அசம்பாவிதங்கள் நடக்கின்ற தருணத்திலும் கூட அரசு மனிதாபிமானத்தோடு விவாதங்களை ஆராய்ந்து கொண்டு இருக்கிறது. ஆகவே, ஒரு தொழிற்சாலையில் வேலைநிறுத்தம் என்றால் அந்தப்பக்கம் போலீசே வரக் கூடாது, அந்த முதலாளிகளை என்ன வேண்டுமென்றாலும் செய்வோம் என்றால் அதை அரசு பார்த்துக் கொண்டு இருப்பதற்கு ஒப்பாகிவிடும். அதைப் போலவே அடியாட்களைத் தயார் செய்து வைத்துக் கொண்டு முதலாளிகள் தொழிலாளர்களை மிரட்டக் கூடிய முயற்சிகள் நடைபெறக்கூடும். ஆகவே முதலாளிகளால் தொழிலாளர்களுக்கும், தொழிலாளர்களால் நிர்வாகத்தினருக்கும் எந்த ஆபத்தும் ஏற்படாமல் காப்பாற்ற வேண்டிய பொறுப்பும்

தேவையும் ஒரு அரசுக்கு இருக்கிறது என்ற அளவில்தான் இந்த போராட்டங்களில் போலீஸ் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதில் அத்துமீறி போலீசார் நடந்துகொள்ளவில்லை என்பதை நான் எடுத்துக் கூற ஆசைப்படுகிறேன். அதே நேரத்தில் பொள்ளாச்சியில் தங்களுக்கு போலீஸ் பாதுகாப்பு வேண்டும் என்று ஐ.என்.டி.யு.சி-யைச் சார்ந்த தொழிலாளர்களே கேட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு ஆலையில் கிளர்ச்சியை ஒட்டி அங்கே இருக்கிற தொழிலாளர்களே போலீஸ் பாதுகாப்பு வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே போலீஸ் தலையீடு என்று பேசுவது, எதை வேண்டுமென்றாலும் எழுதுவது என்கிற அளவு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அரசு மீது களங்கம் கற்பிக்க வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொண்டு இந்த ஒத்தி வைப்புப் பிரேரணையை அனுமதிக்கத் தேவை இல்லை என்பதைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விளக்கத்திற்கு பிறகு இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். ஆகவே இதற்கான அனுமதி மறுக்கப் படுகிறது.

(5) 1971–72-ம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 26 பாசனம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல்—

"கோரிக்கை எண் 26-ம்—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 10,96,10,900-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்" என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

'That the allotment of Rs. 10,96,10,900 under Demand No. 26—Irrigation be reduced by Rs. 100."

DR. H. V. HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

'That the allotment of Rs. 10,96,10,900 under Demand No. 26—Irrigation be reduced by Rs. 100'.

திரு.கே. டி. கே. தங்கமணி : "சிறு பாசனக் கண்மாய்கள் பராமரிப்பு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யக் கோரி விவாதிக்க"— "கோரிக்கை எண் 26. பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 10,96,10,900-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : பாலமலை, தோணி மடுவு தண்ணீர் தேக்கத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ளாமலிருப்பது குறித்து விவாதிக்க— "கோரிக்கை எண் 26 பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ்

1971 ஜூலை 1] [திரு. எம். சுரேந்திரன்]

ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 10,96,10,900-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகின்றேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss about the medium irrigation schemes that are needed for Dharmapuri district, I move—

"That the allotment of Rs. 10,96,10,900 under Demand No. 26—Irrigation be reduced by Rs. 100".

(ஆ) கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல்—"கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 13,32,30,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்" என்று கோருகிறேன்.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளை ஹைவேஸ் ரோடுகளாக மேற்கொள்வது குறித்து விவாதிக்க—"கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"
என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகின்றேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தஞ்சாவூர் மாவட்டம், நாகை துறைமுகத்தை சிறு துறைமுகத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்வது குறித்து விவாதிக்க—"கோரிக்கை எண் 27 பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"
என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : சென்னை மூர் அங்காடிக் கெதிரிலுள்ள பொது மருத்துவமனை பணியாளர் விடுதியில் சாலை போடவும், கூவத்திலிருந்து ஏற்படும் தொல்லையைத் தடுக்க ஒரு தடுப்புச் சுவர் எழுப்புவது பற்றியும் நீண்ட நாட்களாக உள்ள திட்டம் பற்றி எடுத்துக் கூற—"கோரிக்கை எண் 27—பொதுப் பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"
என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : நெடுஞ்சாலைகளை விரிவுபடுத்துவது குறித்து விவாதிக்க—"கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 10 குறைக்க வேண்டும்".
என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss policy I move—

"That the allotment of Rs. 13,32,30,600 under Demand No. 27. Public Works—Works be reduced by Rs. 100."

(இ) கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல்—

"கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 5,68,49,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்" என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

"That the allotment of Rs. 5,68,49,600 under Demand No. 28—Public Works—Establishment and Tools and Plant—be reduced by Rs. 100."

திரு. என். மருதாசலம் : பெருவழித்துறை கேங் மஸ்தூர்களை நிரந்தரப் பணியாளர்களாக ஆக்கக் கோரி விவாதிக்க—

"கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்— பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 5,68,49,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல்—

"கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 9,83,81,800-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்"

என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

"That the allotment of Rs. 9,83,81,800 under Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100."

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, to discuss about early completion of Krishna Nathi, Rama Nathi Dam schemes in Ambasamudram taluk, I move—

"That the allotment of Rs. 9,83,81,800 under Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100."

DR. H. V. HANDE : Sir, to discuss policy I move—

'That the allotment of Rs. 9,83,81,800 under Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100."

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, பாண்டியாறு, புன்னம்புழா பாசனத் திட்டத்தை கேரள அரசின் ஒப்புதலோடு விரைவில் செயலாக்குவதன் அவசியம் பற்றி விவாதிக்க—

"கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 9,83,81,800-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1971 ஜூலை 1]

(உ) கோரிக்கை எண் 42— பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல்—

" கோரிக்கை எண் 42—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு * என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 11,92,93,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும் " என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

' That the allotment of Rs. 11,92,93,600 under Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100 '.

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, to discuss the need for completing the railway over-bridge, Madurai, before the end of this year, I move—

' That the allotment of Rs. 11,92,93,600 under Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100 '.

DR H. V. HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

' That the allotment of Rs. 11,92,93,600 under Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100 '.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, கோவை, பல்லடம் வட்டங்களில் குடிநீர் பஞ்சத்தைப் போக்குவதற்காக நெல்லித் துறைத் திட்டத்தை உடனே செயலாக்க வேண்டுமென்பது பற்றி விவாதிக்க—

"கோரிக்கை எண் 42—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 11,92,93,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும் " என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழி கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் அவையின் முன் விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இன்றைக்கு 20 உறுப்பினர்கள் பங்கு கொள்ளவேண்டும். எல்லா உறுப்பினர்களும்—234 உறுப் பினர்களும்—பங்குகொள்ள விரும்புகிறார்கள். ஆனால் அனுமதித்த நேரத்திற்கு மேல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் ஒவ்வொரு நிமிடமும் அவையின், உறுப்பினர்களின், உரிமையைப் பாதிப்பதாகும், அதை ஒரு ' என்குரோச்மென்ட் ' என்று கூட சொல்லலாம். இந்த அவையின் நேரம் ரொம்பவும் முக்கியமானது. ஆகவே, அவரவர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கின்ற நேரத்திற்குள் ஒவ்வொரு வரும் 7 நிமிடங்கள் என்று வரையறுத்துக்கொண்டு, அதிமாகப் போனால் 8 நிமிடங்களுக்குமேல் போகாமல், தம்முடைய

* பாசன மானியக் கோரிக்கை, பாசன வசதிகள், சிறு துறை முகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் குறித்த அமைச்சர் உரை, ஆய்வுரைகள், அறிக்கை ஆகியவை முறையே இணைப்புகள் 1,2,3,4 ஆக 93-203-ம் பக்கங்களில் அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

உரையை முடித்துக் கொள்ளவேண்டும். இல்லாவிட்டால் அடுத்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அழைக்கப்படுவர் என்று சொல்ல வேண்டிய அப்படிப்பட்ட ஒரு சங்கடமான நிலையை அவைத் தலைவருக்குக் கொடுக்க வேண்டாம் என்றும் இந்த அவையை அமைதிகரமாக நடத்துவதற்கு இதில் முழு ஒத்துழைப்பு வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. கே. சுப்பையா அவர்களைப் பேச அழைக்கிறேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : பெருமதிப்பிற்குரிய அவைத்தலைவ ரவர்களே, மதிப்பிற்குரிய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லுவதற்கு விழைகிறேன். நாகை துறைமுகத்தை சிறுதுறைமுகத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அந்த துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்யவேண்டும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன். நாகை ஒரு பழைய நகரமாகும். நாகை துறை முகத்தில் நல்ல அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மாபெரும் முன்னேற்றம் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக் கிறது. அபிவிருத்திப் பணிகளுக்கும், இதைய வளர்ச்சிற்குரிய வாய்ப்புகளுக்கும் வசதிகள் இருக்கிறது. அந்த முறையிலே இருக்கும் இந்த நாகை துறைமுகத்தை அரசு ஏற்று அந்த அபிவிருத்திப் பணிகளைச் செய்யவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக கிராமப்புறச் சாலைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன் களும் கிராம பஞ்சாயத்தும் செப்பனிட்டு வருகிறார்கள். கிராமப்புற சாலைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்வதன் மூலமாக ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கும் பஞ்சாயத்துக்கும் அல்லது பல்வேறு இனமாகக்கொண்டு சாலைகளை செப்பனிடலாம். அரசாங்கம் ஏற்று அந்த சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்து அந்த சாலைகளுக்கு அபிவிருத்தி பணிகள் செய்வதன் மூலமாகத்தான் கிராமப் புறங்களில் இருக்கின்ற மக்களுக்கு நல்ல வசதிகள் ஏற்பட முடியும். அந்த முறையிலே சாலைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்வது மிக மிக அவசியமாகிறது.

அதுமாத்திரமல்லாமல், இன்றைய தினம் கிராமப் பஞ்சா யத்துக்கள் வருவாயே இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அது மாத்திர மல்லாமல் யூனியன்கள் அந்தச் சாலைகளைச் செய்ய வேண்டு மென்றாலும் விதிமுறைகள் அதற்கு இடம் கொடுக்கவில்லை. குறைவாக நிதி ஒதுக்குகிறார்கள். ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று தல மானியம் என்ற பெயரால் 40 காசுகள் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. அது, தமிழ் நாட்டிலுள்ள பஞ்சாயத்துக்களின் கோரிக்கைகளை ஏற்று மைல் கணக்கிலே வேலை செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லி 600 ரூபாய், 800 ரூபாய், 1,500 ரூபாய் என்று மூன்று பகுதிகளாகப் பிரித்திருக்கிறார்கள். அம்மாதிரி பிரித்திருப்பதுகூட, தஞ்சாவூர் மாவட்டம் அல்லது கடற்கரையோரப் பிரதேச மாவட்டங்களை எடுத்துக்கொண்டால் 1,500 என்று இருப்பது மாவட்டவாரியாகப் பிரிக்க வேண்டுமே தவிர, பகுதி பகுதியாகப் பிரித்திருப்பது சில

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்த உத்தியோகப் பற்றற்றவர்கள் வட்டாரங்களுக்கு அதிகமாகவும், சில வட்டாரங்களுக்குக் குறைவாகவும் இருக்கும் பாரபட்சமான போக்கை இன்றையதினம் பார்க்க முடிகிறது. ஆகவேதான் அதிகமான தொகையை ஒதுக்கி அந்தச் சாலைகளையெல்லாம், உள்ளூர்ச் சாலைகளையெல்லாம் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், கிராமப்புறங்களிலே கால்வாய்கள், ஆறுகள் நிறைய ஓடுகின்றன. அந்தக் கால்வாய்கள், ஆறுகளில் பாலங்கள் அமைப்பதன் மூலமாகத்தான் கிராமங்களை ஒன்றோடொன்று இணைத்து, ஒரு கிராமத்திலுள்ள மக்கள் மற்றொரு கிராமத்திற்குச் செல்லவும், வண்டி வாகனங்களை ஓட்டிச் செல்லவும் வசதியாக இருக்க முடியும். அந்த வகையிலே பாலங் விதிமுறைகளைச் சொல்லி அந்தப் பாலங்களைக் கட்ட முடியாத நிலைகளைக் கட்ட வேண்டும். ஆனால் அதற்குத் தடையாக பல்வேறு இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல் யூனியன் என்ஜினியர் என்றும், அசிஸ்டெண்ட் என்ஜினியர் என்றும், டி.ஈ. என்றும் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகை, அந்த அதிகாரம் போதுமானதல்ல. அவர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு உள்ளேதான் அந்தத் திட்டங்களைத் தயாரித்து நிறைவேற்றமுடியுமென்ற நிலையிருக்கிறது. அதை மாற்றிக் குறைந்தபட்சம் ஒரு யூனியன் என்ஜினியராக இருப்பவருக்கு 15,000 அல்லது 20,000 ரூபாய் வரையில் செலவு செய்ய அதிகாரம் அளிக்கப்பட வேண்டும். அதைப்போலவே அசிஸ்டெண்ட் என்ஜினியராக இருப்பவர்களுக்கு 40,000 முதல் 50,000 ரூபாய் வரையில் செலவு செய்ய அவர்களுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்க வேண்டும். அதேபோல கோட்டப் பொறியாளர்களுக்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்ய அங்கீகாரத்தை, அதிகாரத்தை வழங்குவதன் மூலமாகத்தான் தடையில்லாமல் அந்த வேலைகள் நடக்க முடியும். இல்லையென்றால் சிவப்பு நாடா என்று சொல்லுவார்களே, அதைப்போல பல்லாண்டுகளாகியும் நடத்த முடியாமல் இருக்கிறது, ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் அரசாங்கத்தினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சிகப்பு நாடா !

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : பெருவழித்துறையிலே பல்லாண்டுக் காலமாக தினக்கூலிகளாக வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். அமைச்சரவர்களின் குறிப்பிலே பார்க்கும்பொழுது ஒருசில ஆயிரம் பேர்களைத் தினக்கூலிகளாக ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் அத்தனை பேர்களும் 10 ஆண்டு, 15 ஆண்டுக் காலமாக கேங்குகளாக வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தக் கூலிகளைத் தினக்கூலிகளாக

இருப்பவர்களை மாற்றி நிரந்தரச் கூலிகளாக அவர்களை அமர்த்த வேண்டும். அவர்களுக்கு அரசாங்கத்தினுடைய சலுகைகள் அத்தனையும் கிடைக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டு மென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கோவை மாவட்டத்தில் மதுக்கரையைச் சேர்ந்த பாலக்கரை என்ற அணையை விரைவில் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாண்டுக்காலமாக நீர்ப்பாசனத்துறையை எடுத்துக் கொண்டால் இந்த ஆண்டு பருவமழை மிகக் குறைவாக இருக் கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மாநிலம் முழுவதும் நீர்ப்பாசனத்திட்டத்தை, சிறுபாசனத்திட்டத்தைக் கொண்டு வருவதால் ஏரிகள், குளங்கள், கால்வாய்களைத் தூர் எடுத்து, அந்தக் கால்வாய்கள் தூர்ந்திருப்பதாலே புதிதாக வெட்டி அந்த நீர்ப் பாசனத்திட்டத்தை மாநிலம் முழுவதும் கொண்டுவரவேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்திலே குளங்கள் ஏரிகள் போன்றவை களெல்லாம் தனி நபர்களுக்குச் சொந்தமாக இருக்கிறது, அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமாக இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் தூர் எடுத்து அந்தக் குளங்களை அரசாங்கத்தின் செலவிலே வெட்டிக் கொடுப்பதன் மூலமாக அவர்கள் காலத்திலே விவசாயம் செய்யத் தண்ணீரைத் தேக்கி வைத்துக்கொண்டு விவசாயத் திற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொள்ள முடியும். அந்தக் காரியங்களையெல்லாம் சிறுபாசனத்திட்டத்திலே கொண்டுவரு வதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மற்றும் சில மாவட்டங்களிலே, இராமநாதபுரம், புதுக் கோட்டை, தஞ்சை போன்ற மாவட்டங்களிலே கிணறுகள் வெட்டக்கூடிய திட்டத்தை, சமுதாயக் கிணறு திட்டமாக, அரசாங்கத்தினுடைய திட்டமாகக் கொண்டு வருவது, அதற் கென்று ஏற்படுத்துவது, சமுதாயக் கிணறுகளை வெட்டுவதற் கென்று பிரிவுகளை ஏற்படுத்துவது, அதற்காக ஒரு டிபார் மெண்டையும் அரசாங்கம் ஏற்படுத்துவது போன்றவற்றைச் செய்ய வேண்டும். அவ்வாறு ஏற்படுவதால் அந்தக் கிணறுகளின் மூலமாக கீழ் ஊற்று நீர்களை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியும். இன்றையதினம் காவேரி விவகாரம் நம்முடைய தலைக்குமேலே இருக்கிறது. அந்தக் காவேரி விவகாரம் முடியவில்லை என்றால் இன்றையதினம் காவேரி ஆற்றுப் பாசனத்தில் இருக்கும் பல இலட்சக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் பாதிக்கப்படாமல் பாதுகாப்பதற்கான முறையிலே இந்தக் கீழ் ஊற்றுக்கான ஆதாரங்களை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நாற்பத்தொன்பது கோடி ரூபாயில் தஞ்சாவூர் டெல்டாப் பகுதியில் பாசனத்தைப் புதுப்பிக்கும் திட்டத்தைத் தயார் செய்து உலக வங்கியிடம் ஒப்புதல் வாங்கியிருப்பதாகக் கூறுகிறார்கள்.

இதை ஒவ்வொரு ஆண்டும் சொல்லிக்கொண்டு வருகிறார்கள். உலக வங்கி ரூபாய் தருவதாகச் சொல்லுகிறார்களா, இல்லையா? இல்லை யென்றால் நம்முடைய அரசாங்கம் எந்த வழியிலேயாவது இந்தத் திட்டத்தைத் துரிதமாக நிறைவேற்றுவதன் மூலமாகத்தான் இந்தப் பாசனத்தைப் புதுப்பிக்க ஏற்பாடுகள் செய்ய முடியும்.

மற்றொன்று இறைவைப் பாசனத்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டு வருவது மிகவும் மந்தமாக இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம், விவசாயிகள் விரும்பும் நல்ல திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனால் இன்றைக்கு சகட்டுமேனிக்கு வரிவிதிப்பதன் மூலம் அவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். நீர்ப்பாசன வரிக்கும், இறைவைப் பாசன வரிக்கும் ஏற்றத்தாழ்வு அதிகமாக இருக்கிறது. சாதாரணமாக தண்ணீர்ப் பாசனத்திற்கு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு 10 ரூபாய் என்றால் இறைவைப் பாசனப் பிரதேசங்களுக்கு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு 30 ரூபாய் வரை தீர்வை விதிக்கப்படுகிறது. அதிகமான தீர்வை விதிப்பதன் மூலம் விவசாயிகள் தங்களுக்கு இந்தத் திட்டம் தேவையில்லை என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு வருகிறார்கள். அந்தத் தீர்வையைக் கொடுக்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டு ரெவின்யூ அதிகாரிகள் அவர்களது சொத்து சுகங்களை ஜப்தி செய்து வசூல் செய்யக்கூடிய ஆபத்தான நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, சமமாக இருக்க வேண்டும். அம்மாதிரி வரியை விதிக்க வேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த காண்டிராக்ட் முறை ஒழிக்கப்பட வேண்டும். காண்டி ராக்ட் முறை இருப்பதால் அரசாங்கம் எவ்வளவு வேகமாக வேலை களைச் செய்ய வேண்டுமென்றாலும், அதற்குரிய ரூபாய்களை ஒதுக் கினாலும் காண்டிராக்ட்காரர்கள் அந்த வேலையைச் செய்ய முன்வரவில்லை. அவர்கள் அதிகச் செலவாகிறது என்ற காரணத்தைக் கூறி டெண்டர் கேட்க மறுத்துவிடுகிறார்கள். ஒரு சமயத்தில் அவர்களெல்லாம் சேர்ந்து கட்டுப்பாடாகயிருந்து வேலைகளையே முடக்குகின்ற முறையிலே அவர்கள் ஒன்று சேர்ந்து வருகிறார்கள். ஆகவே, அந்த வேலைகளைச் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே அரசாங்கப் பொறுப்பிலே அந்த வேலைகளை, நிர்வாகப் பொறுப்பிலே செய்வதன் மூலமாகப் பல் வேறு நூற்றுக்கணக்கான பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பளிக்க முடியும். அரசாங்கத்தின் அதிகாரியின் நேரடிப்பார்வையிலே வேலைகள் நடக்க உதவிகரமாக இருக்க முடியும், வேலைகளும் நல்ல முறையில் நடக்கும், காண்டிராக்டர்கள் அடிக்கும் கொள்ளையைத் தடுத்து நிறுத்தி வேலைகளை நல்ல முறையிலே செய்ய முடியும்.

தஞ்சாவூர் ஜில்லாவிலே வடிகால் நவீன பாசனத்திட்டம் என்ற முறையிலே கால்வாய்களையும் மாடர்னிசேஷன் ஸ்கீம் என்ற முறையில் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதற்கு என்று வேலை செய்து வருகிறார்கள். ஆற்றுக்கரைகளிலே உள்ள இரண்டு பக்கங்களிலே ரிவெட்மெண்ட் கட்டுகிறார்கள். அவ்வாறு கட்டும்

பொழுது காண்டிராக்டர்கள் 20 மூட்டை மணலுக்கு ஒரு மூட்டை சிமெண்ட் கலந்து பிளாக் போட்டு அடிக்கிறார்கள். அது விரைவிலேயே உடைந்துவிடுகிறது, தண்ணீரிலே கரைந்துவிடுகிறது. இம்மாதிரி அவர்களுடைய ஒரே நோக்கத்தோடு, தாங்கள் சம்பாதிக்க வேண்டுமென்று ஒரே நோக்கத்தோடு செய்கிறார்களேயொழிய அக்கறையோடு செய்யவில்லை. ஆகவே, இம்மாதிரியாக சேதமாகும் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் விரயமாகிறது. அதைத் தடுக்கும் முறையிலே, அரசாங்கத்தின் நிர்வாகப்பொறுப்பிலே அந்த வேலையைக் கொண்டுவர வேண்டும். அந்த முறை வந்தால்தான் நம்முடைய நாட்டிலே ஒதுக்கும் பணம், பல கோடி ரூபாய் மிச்சப்படுத்த முடியும், நாட்டுமக்களுக்கு உதவிகரமாக இருக்க முடியும். விவசாயிகளுக்கு உதவி செய்வதாக இருக்க முடியும் என்று இந்த அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் பல பாலங்களைக் கட்டவேண்டும், பல சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டிய ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று என்னுடைய வெட்டுத்தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். நான் 15 வருஷங்களாகச் சட்டமன்றத்தில் இருக்கிறேன். காங்கிரஸ் ஆட்சியிலேயிருந்து இன்று வரையிலே அந்தத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். அதை அரசாங்கம் கவனத்தில் கொண்டு வருஷத்திற்கு ஒன்றிரண்டு வேலைகளாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. கா. வேழவேந்தன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழக அரசின் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பாசனம், மற்றும் பொதுப்பணி பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் அளித்திருப்பதை வரவேற்று சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

நமது நாட்டில் ஏற்பட்டிருக்கும் பசிப் பிணியைப் போக்க இந்த அரசு பொதுப்பணித் துறை மூலமாக ஏற்றிருக்கும் மிகப் பெரிய பணிகள், நடவடிக்கைகள், மூலமாகத்தான் இன்றைக்குத் தன்னிறைவு பெற்றிருக்கிறோம். அந்தத் தன்னிறைவுக்கு மூலகாரணமாக இருப்பது பொதுப்பணித் துறையின் மிகச் சிறப்பான பணிகள்தான். இன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருக்கும் கலைஞர் அவர்கள் சில முன்னோடித் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தி, அன்றைக்கு அதிகாரிகளை வைத்துக் கொண்டு நீர்ப்பாசன மாநாடுகளை நடத்தி நாட்டில் எப்படியெல்லாம் பொதுப்பணித் துறை வேகமாகச் செயல்பட வேண்டுமென்பதற்கான திட்டங்களைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். கடைமடையில் தண்ணீர் வரவில்லை என்றால், அவர்கள் இங்கிருந்து அந்தப் பகுதிக்கே போய் நீர்ப்பாசனத்திற்கு வழி வகை செய்தார்கள். அதே வழியில் இன்று பொதுப்பணி அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் மாண்புமிகு சாதிக் பாட்சா

1971 ஜுலை 1] [திரு. கா. வேழவேந்தன்]

அவர்கள் அமைதியோடும், அக்கறையோடும் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைக் குறிப்பிடாமல் இருக்க முடியாது.

இன்றைக்கு அரசாங்கம் தன்னுடைய அறிக்கையில் ஒரு சிறப்பான, பூரிப்பான செய்தியை வெளியிட்டிருக்கிறது. 'தமிழ் நாட்டில் இருக்கும் ஆறுகளையும், ஏரிகளையும், குளங்களையும் நீர்ப் பாசனத்தைப் பொருத்த அளவில் முழுக்க முழுக்க நாம் பயன்படுத்தி விட்டோம். இனிமேல் நீர் வளங்களை பயன்படுத்த வேண்டுமானால் பூமிக்கடியில் தோண்டி கண்ணுக்குப் புலப்படாமல் இருக்கும் நீர் வளத்தைத்தான் பயன்படுத்த வேண்டும்' என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்குச் சிறப்பாகப் பணி யாற்றி இருக்கும் பொதுப்பணித் துறையை இந்த மன்றத்தின் உறுப்பினர் என்ற முறையில் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக் கிறேன்.

எங்கெங்கு ஊற்று நீரைப் பயன்படுத்தவில்லையோ அதிலே குறிப்பாக கவனம் செலுத்தி வட செங்கற்பட்டு மாவட்டப் பகுதியில் ஊற்று நீரைக் கண்டுபிடித்து இயந்திர வசதிகள் மூலம் வெளிக் கொணர்ந்து வறண்டு கிடைக்கும் பிரதேசங்களை வளம் கொழிக்கச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தமிழக அரசு இன்று சரித்திரத்தில் மறக்க முடியாத பணி களைப் பொதுப்பணித் துறை மூலமாகச் செய்து வருகிறது. தஞ்சையிலே காவேரி இன்று ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது. காவேரித் தண்ணீரை சென்னை நகர மக்களும் குடித்து தாகத்தைத் தீர்த்துக் கொள்ளலாம் என்ற வகையில் 21 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் செலவிடத் திட்டமிட்டு செம்மையாக முனைப்போடு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு காலத்தில் நெடி அடிக்கிற நிலையில் இருந்த கூவம் இன்றையதினம் மணக்கின்ற கூவமாக மாறியிருக் கிறது. எதிர்காலத்திலே, இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றிருந்த காலத்திலேதான் கூவம் எழிலான ஆறாக மாறிற்று என்று சொல்லும் நிலை நிலைத்து நிற்கப் போகிறது. இங்கிலாந்துக்குச் சென்றவர்கள், இலண்டனைப் பார்த்தவர்கள், தேம்ஸ் நதியில் படகில் செல்லும் காட்சியைப் பார்த்து வந்தவர்கள், சென்னையில் அந்தக் காட்சியைப் பார்க்க முடியுமா என்று கனவு கண்டார்கள். வெகு விரைவில் கூவத்தில் படகுகளில் பயணம் செய்யும் அந்த எழிலான காட்சியைக் காணுகின்ற நிலைமையை உருவாக்க இருக்கும் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரையும், துறையின் பணிகளையும் நானும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்த் திட்டமும் உருவாகிக் கொண்டிருக் கிறது. அதை ஆழப்படுத்தும் திட்டத்தில் எங்களுடைய பொன்னேரி வட்டத்தில் இருக்கும் பகுதியில் இருந்து செங்கற் பட்டின் தென்கோடி வரையில் மிகச் சிறப்பாகப் பயணம் செய்கிற அளவுக்கு, போக்குவரத்து நடைபெற படகுகளை விடுகின்ற

அளவுக்கு, லாஞ்சுகளை விடும் அளவுக்கு செம்மையாகச் செயற்படுத்த வேண்டும். கல்கத்தா, ஹவுரா போன்ற பகுதிகளில் போக்குவரத்தைச் சமாளிக்க, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரைக் காப்பாற்ற, இந்தப் படகுப் போக்குவரத்து தொழிலாளர்களுக்கும், மற்றவர்களுக்கும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஹவுரா போன்ற மற்றப் பகுதிகளில் எல்லாம் கடைப்பிடிக்கும் முறையில் பழவேற்காட்டில் இருந்து எண்ணூர் போன்ற இடங்களுக்குத் தொழிலாளர்கள் போகும் அளவுக்கு, அவர்கள் பஸ்களை நம்பிக்கொண்டிராமல் லாஞ்சுகளில் சென்னைக்கு வரவும், தென் சென்னைப் பகுதிக்கு வரவும் வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வளவு சிறப்பான பணிகளைச் செய்து வரும் நம்முடைய அரசாங்கம் இன்னொரு காரியத்தையும் செய்து நல்ல பெயரைத் தேடிக் கொள்ள வேண்டும். இன்று தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின் இணைப்புகள் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதே போன்று இணைப்புச் சாலை இல்லாத கிராமங்களே இல்லை என்ற சூழ்நிலையை உருவாக்கியிருக்கிறோம் என்ற அளவுக்கு வெகு விரைவில் ஆர்வம் மிக்க பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க வேண்டும். எல்லாவற்றுக்கும் முன்னோடியாக இருக்கும் முதலமைச்சர் அவர்கள் இதிலும் கவனம் செலுத்தி கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில், அரிசன காலனிகளை இணைக்கும் வகையில் சாலைகளை ஏற்படுத்தித் தர தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

இன்றைக்கு ஒன்றியச் சாலைகளைப் பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ளுவது அதிகமாக வேண்டுமென்று சொன்னோம். அமைச்சர் அவர்கள் கொஞ்சம் மகிழ்ச்சியான செய்தியை அளித்திருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு ஆயிரம் மைல்கள் அளவுக்கு ஒன்றியச் சாலைகளைப் பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ளப் போகிறது என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். இது மிகுந்த மகிழ்ச்சிக்குரிய ஒன்று. என்றாலும் நாட்டில் பஸ் ஓடும் வழித் தடங்களை எல்லாம் எப்படியும் பெருவழித்துறை எடுத்துக் கொள்ள ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை நல்ல முறையில் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. எங்களுடைய பகுதியைப் பொறுத்த வரையில் சில கோரிக்கைகளைக் கூற விரும்புகிறேன். சென்னையிலிருந்து நெல்லூர் செல்லும் சாலையில் பேசின் பிரிட்ஜை அகலப்படுத்தும் வேலையை விரைவு படுத்த வேண்டும். அந்த வேலையை அரசாங்கமே தடுத்து நிறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்று கூறவில்லை. மற்ற வழக்குகளும் வந்தன. அந்த வேலையை விரைவாக முடித்துத் தீரவேண்டும்.

வட சென்னைக்கும், சென்னையின் வட மாவட்டங்களுக்கும், ஆந்திரத்திற்கும் போக்குவரத்திற்கு முக்கியமான நிலையாக பேசின் பிரிட்ஜ் இருப்பதால் அதனை விரைவுபடுத்தி முடித்துக்

கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். குடதலை யாற்றின் குறுக்கே கட்டப்படும் பாலம் விரைவாகக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளு கிறேன். மழைக் காலத்திற்கு முன்பாக விரைவாக முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளு ஆற்றின் குறுக்கே புதுவாயிலுக்குப் பக்கத்தில் மேம்பாலம் புதுப் பிக்கப்படவிருக்கிறது. அதை விரைவாகச் செய்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பொதுப்பணித் துறையைப் பொறுத்தவரை சிறப்பான பணிகளை என்னுடைய தொகுதியில் செய்திருப்பதற்காக மீண்டும் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். ரூ. 12½ லட்சம் திட்டத்தில் அன்னப்பநாயக்கன் குப்பம் அணைக்கட்டுத் திட்டத்தைக் கட்டி பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நீர்ப்பாசன வசதி பெற வழி செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் தேக்கப்பட்ட தண்ணீர் கும்மிடிப் பூண்டி ஈசா ஏரிக்குப் பாய்ச்ச முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அதை நிறைவேற்றி கும்மிடிப்பூண்டி ஏரிக்கும் இத்தண்ணீர் கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும். நான் இந்தச் சிறு சிறு வேலைகளைப் பற்றி எல்லாம் சொல்லுவதற்குக் காரணம் இந்த முறை நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள ஒரு புரட்சிகரமான அறிவிப்பைச் சொல்லியிருப்பதுதான். சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் எந்தெந்தக் கருத்தைச் சொல்லுகிறார்களோ, அதைப் பரிசிலித்து அடுத்த ஆண்டு அதைப் பற்றி, முடிவு எடுக்கின்ற நடவடிக்கை களைப் பற்றிச் சொல்ல இருக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக் கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், அரசாங்கமும் குறித்து வைத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

கும்மிடிப்பூண்டித் தொகுதியில் பல்வேறு இடங்களில் தரைப் பாலங்கள் கட்டப்படாமல் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டிருக் கிறது. பொன்னேரி வட்டத்தில் புதுவாயல்-பெரியபாளையம் சாலையிலிருந்து புதுப்பாளையத்திற்கு ஆரணியாற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்றை உடனடியாக அமைக்கவேண்டும். திருவள்ளூர் வட்டத்தில் பெரியபாளையத்தில் ஆற்றின் குறுக்கே போக்குவரத்து தடைப்படும் அளவுக்குச் சிறிய தரைப்பாலமாக இருக்கிறது. தண்ணீர் வரும்போது அரசுப் பேருந்துகள்கூடக் கவிழ்ந்துவிடுகின்றன. அதை மேம்பாலமாகக் கட்டித் தரவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொன்னேரி வட்டம் பாலவாக்கத்தில் ஆரணியாற்றை இணைக்கும் பகுதியில் தண்ணீர் தேங்கி இருக்கிறது. அந்தப் பகுதி கிராமங்களில் இருந்து ஆரணிக்கு வர முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. பொன்னேரி வட்டத்தில் ஆரணிக்கும் பாலவாக்கத் திற்கும் இடையே ஆரணியாற்றின் குறுக்கே தரைப் பாலமாவது கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலையைப் பொருத்தவரை கும்மிடிப்பூண்டித் துணைவட்டத்தில் ஈகுவார்பாளையம் அருகே காஸ்வே ஒன்று கட்டித் தரவேண்டும். ஏற்கெனவே நான் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரிடத்தில் எழுத்து மூலமாகக் கொடுத் திருப்பதை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கடைசியாக, இன்று இந்த நாட்டின் பெரிய பிரச்சினையாக காவேரி நீர்ப் பிரச்சினை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. காவேரித் தாய் குடகில் தோன்றுகிற நேரத்தில் நேரே அரபிக் கடலில் கலந்திருக்கலாம். இயற்கையிலேயே நம்மீது அருள்கூர்ந்து தமிழ்நாட்டில் நீண்ட பயணமாக வந்து வங்கக் கடலில் காவேரி கலக்கிறது. காவேரித்தாய் இவ்வாறு உதவி செய்கின்ற நிலையில் மைசூர்காரர்கள் காவேரி நீரை அடைக்கும் வகையில் மத்திய அரசையும் மதிக்காது அணை கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே நாம் எல்லோரும் இணைந்து நிற்க வேண்டும். இது பற்றித் தனித் தீர்மானம் வரப்போகிறது, அதிலே கட்சித் தலைவர்கள் பேச இருக்கிறார்கள்.

ஆகவே நான் இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால், விரேந்திரப்பாடீல் காலத்தில்தான் நமக்கு நியாயம் கிடைக்க வில்லை என்றால், தர்மவீரா காலத்திலும் நமக்கு தர்மம் கிடைக்காத சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அவை ஒருங்கிணைந்து நின்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கரத்தையும், தமிழகத்தின் முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் கரத்தையும் பலப்படுத்த வேண்டுமென்று இறுதி யாகக் கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். வணக்கம்.

* **திரு. அ. சின்னசாமி :** மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த மான்யத்தின் மீது பேசுகிற வாய்ப்பு கொடுத்ததற்கு உள்ளபடியே நான் மிகவும் பெருமையடைகிறேன். இந்த மான்யத்தின் மீது பேசுவதற்கு முன்னால் மூன்றாவது முறையாக திராவிட முன்னேற்றக்கழக உறுப்பினரையே இந்த மன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்த ஜெயங்கொண்டான் தொகுதி மக்களுக்கு நன்றி கூறி நம்மையெல்லாம் ஆளாக்கி விட்டு, இன்று வங்கக்கடலிலே துயிலும் அண்ணாவின் காலடியில் என் வணக் கத்தைத் தெரிவித்து என் கன்னிப் பேச்சைத் தொடங்குகிறேன்.

இந்த மான்யத்தின் மீது கேட்கப்பட்டிருக்கும் தொகை, முன்னோடித் திட்டங்களையும் தேர்ந்தெடுத்து தந்து இருக்கும் இந்த அரசாங்கத்தை உள்ளபடியே நான் பாராட்டுகிறேன். வானம் பொய்த்த காலத்திலேயே தமிழ்நாடு வறட்சிக்கு ஆளாகக் கூடாது என்ற நிலையில் பல முன்னோடித் திட்டங்களை ஆற்றித் தந்து, திட்டங்கள் முடிவுறும் சிறப்புகளை நினைத்தால் உள்ள படியே பெருமையடைகிறேன், பாராட்டுகிறேன். ஆனால் அதே நேரத்தில் இந்த மான்யத்தில் எங்கள் உடையார்பாளையம்-ஜெயம் கொண்டான் தொகுதிக்கு எதாவது ஒரு வகையில் சாலை அமைப் போம் தண்ணீர் பாசன வசதி செய்வோம் என்று இருக்குமா என்று துருவித் துருவிப் பார்த்தேன். அது இதிலே காணாதது கண்டு உள்ளபடியே கவலையடைகிறேன். கடந்த நான்கு முறையாக ஜெயங்கொண்டம்—உடையார்பாளையத்து மக்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்களை இந்த மன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்து பெருமையடைந்து இருக்கிறார்கள். முன்னாலே

1971 ஜூலை 1] [திரு. அ. சின்னசாமி]

இருந்த காங்கிரஸ் நண்பர்கள் எங்கே திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு செல்வாக்கு வந்து விடுமோ என்று பயந்து அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு எந்தவிதமான திட்டங்களும், நீர்ப்பாசன வசதிகளும் செய்யாமல் இருந்து விட்டார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகம், தமிழகத்தில் ஆட்சி பீடம் ஏறியதற்குப் பின்னால்தான் மெதுமெதுவாக சாலை அமைப்புகளும், பாசன வசதிகளும் ஏற்பட்டு வருகிறது. செய்த வசதிகள் போதாது. அங்குள்ள மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எங்கள் தொகுதிக்கு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் வந்து பார்வை யிட்ட நேரத்தில், சில பணிகளுக்காக உடனடியாக சாங்ஷன் செய்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். இதுவரையில் எந்தத் திட்டமும் அமுல் நடத்தப்படவில்லை. மார்க்கெட்டிங் காம் பெலக்ஸ் திட்டத்தின் கீழ் நெய்பனூர்-விளாங்குடி சாலை சேர்க்கப் பட்டிருக்கிறதா என்று பார்த்தால் அந்தத் திட்டம் சேர்க்கப்பட வில்லை. இந்த தா.பழூர் விளாங்குடி ரோடை அந்தத் திட்டத்தின் கீழ் சேர்த்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாப்பாக்குடி, ஸ்ரீபுரந்தாள் ஆகிய ஊர்களில் உள்ள மக்கள் போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எங்கள் பகுதியில் முந்திரிக் காடுகள் அதிகமாக இருக்கிறது. சாலை வாய்ப்பு ஏற்பட்டால்தான், அந்தப் பகுதி மக்கள் வசதியாக வாழமுடியும். அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு தண்ணீர் வசதி கிடையாது. சாலை வசதி கிடையாது, மின்சார வசதி கிடையாது. இப்படி எல்லாக் குறைபாடுகளுக்குமிடையே வாழும் அந்தப்பகுதி மக்களுக்கு சாலை வசதியாவது செய்து கொடுத்தால், நிம்மதியாக இருப்பார்கள். அதை உடனடியாக செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பாசன வசதியின் கீழ் ஏற்கெனவே ஒரு திட்டம், மருதையாறு திட்டம் என்ற பெயரில் காங்கிரஸ் காரர்கள் காலத்தில் உருவாக்கப்பட்டு, பரிசிலனை செய்யப்பட்டது. மீண்டும் என்ன காரணத்தாலோ தெரியவில்லை, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் செல்வாக்கு பெற்றுவிடுமோ என்ற காரணத் தால் அதை கைவிட்டு விட்டார்கள். அந்தத் திட்டத்தை தயவு செய்து இந்த அரசு மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். அந்த மருதையாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமானால் தாபழூர் யூனியன் பகுதியில் உள்ள மக்கள் பாசன வசதி பெற்று, பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர்கள் விளைச்சல் பெற வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, அந்தத் திட்டத்தை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். வெண்ணங்குழி ஏரியை ஆழப்படுத்தும் திட்டம் சென்ற ஆண்டு நிறைவேற்றப்பட்டு இருக் கிறது. இன்னும் ஏரியை ஆழப்படுத்த தொகை ஒதுக்கித்தந்தால் இன்னும் பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர்களுக்குப் பயன்படும். இந்த ஏரியிலிருந்து செல்லும் வடிகால் நீர் தென் ஆற்காடு மாவட்டத் திலுள்ள பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களில் உள்ள பயிர் களைப் பாழ்படுத்தி விடுகிறது என்று ஏற்கெனவே அந்த மாவட்டத் தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அந்த ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு, அங்கே உள்ள பல கால்வாய்கள் தூர் வாரப்படாமல் இருப்பதால்

பாசன வசதி கெட்டு விடுகிறது. ஆகவே, அந்தக் கால்வாய்கள் தூர் எடுக்கப்பட்டு, ஆழப்படுத்தப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலை அமைப்பதைப் பொறுத்தவரையில், இந்த தா.பழூர்-விளாங்குடி சாலையை உடனடியாக அரசு ஏற்றுக்கொண்டு அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தென்னாற்காடு மாவட்டத்தையும், திருச்சி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் ஈச்சம் பட்டி, கொல்லாவரம் வழியாகச் செல்லும் பாதையில் ஒரு பாலத்தை அமைத்து கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும். விவசாயிகள் தான்யங்கள், மற்றும் பொருள்களை எடுத்துச் செல்வதற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். அந்தப் பாலத்தை வேறு ஒரு இடத்தில் கட்டுவதற்காக உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதைக் கான்சல் செய்து விட்டு, இந்த இடத்தில் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பேரம்பலூர் பகுதியில் இருக்கும் பெரியம்மா பாளையம் ஏரியைச் சீர்படுத்தினால் பாசன வசதி பெருகும்.

பேரம்பலூர் பகுதியில் இருக்கும் இன்னொரு ஏரி, கள்ளப் பட்டி கடம்பூரைச் சேர்த்து ஏரித் திட்டம் கட்டித்தரவேண்டு மென்று ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது மிக மிக நல்ல திட்டம். இதனால் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் வளம் பெறுவார்கள், பல ஆயிரக் கணக்கான ஏக்கர்கள் பாசன வசதி பெறும். பூலாம்பாடி—வீரகனூர் ரோடு அமைத்துக் கொடுத்தால் வியாபாரம் பெருகும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, எங்கள் மக்களுக்கு சாலை வசதி, நீர்ப் பாசன வசதி கிடைக்கச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி கூறி முடிக்கிறேன், வணக்கம்.

* **திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்:** தலைவர் அவர்களே, பாசனம் மற்றும் பொதுப்பணி ஆகிய மான்யங்கள் மீது என் கட்சியின் சார்பில் கொடுத்து இருக்கிற வெட்டுத் தீர்மானத்தை ஒட்டி சில வார்த்தை களைக் கூறவிரும்புகிறேன்.

முதல் மூன்று ஐந்தாண்டு திட்ட காலங்களில் இந்த மாநிலத்தில் சிறப்பாக பல பெரிய பாசன திட்டங்களை அன்று இருந்த அரசாங்கம் நிறைவேற்றி இருக்கிறது. இதை யாரும் மறுக்க இயலாது. 1966-ம் ஆண்டுக்கு பிறகு, இனிமேல் இந்த மாநிலத்தில் அணைகள் கட்டுவதற்கு ஆறுகள் இல்லை என்ற அளவில் எல்லா ஆறுகளின் குறுக்கேயும் அணைகளைக் கட்டியது, அன்று இருந்த அரசாங்கம். இதை நாம் எல்லோரும் அறிவோம். அதற்குப்பின்வரும் அரசாங்கத்திற்கு விட்டுச் சென்ற பணிகள் சிறு பாசனவேலைத் திட்டம்தான் என்று சொன்னால் நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று எண்ணுகிறேன். இப்போது இருக்கும் நிலையில் இந்த அரசாங்கம் சிறு பாசனத்திட்டங்களை எந்த அளவுக்கு நாட்டுக்குப் பயன்படத்தக்க அளவுக்கு செய்து முடித்து இருக்கிறது என்று பார்க்கும்போது வேதனைப்படக் கூடிய நிலையில் இருக்கிறது.

குறிப்பாக, நான் சார்ந்துள்ள கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பற்றிக் கூறவிரும்புகிறேன். பொதுவாக, இந்த நிதிநிலை அறிக்கையைப் புரட்டிப் புரட்டி பார்த்தாலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிகிறது. அதிலும் குறிப்பாக பொதுப்பணித்துறைச் சார்ந்த பாசனம் போன்ற காரியங்களில்கூட புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் மிகவும் வருத்தத்தோடு கூறிக்கொள்கிறேன். ஒருவேளை அமைச்சர் கூறலாம், சித்தார்—பட்டணம்கால் திட்டத்திற்காக 14 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறோம் என்று. அந்தத் திட்டம் 1966-ஆம் ஆண்டே தொடங்கப்பட்டு இன்னும் முடியவில்லை. அந்தத் திட்டத்தைத் தவிர வேறு யாதொரு திட்டத்தையும் அந்தப் பகுதிக்கு ஏற்படுத்தவில்லை என்று கூறும்போது, நான் அமைச்சரை தனிப்பட்ட முறையில் குறைகூற விரும்பவில்லை, இந்த அரசுக்கு ஒரு அரசியல் நோக்கம் இருக்குமோ என்று ஐயப்படுகிறேன். அவ்வாறு அரசியல் நோக்கம் இருந்தால், ஜனநாயக அடிப்படையில் அது சரியல்ல என்று சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

1968-ம் ஆண்டு அன்றிருந்த முதலமைச்சர் திரு. அண்ணாதுரை கூட இந்த மாமன்றத்தில் வைத்த நிதிநிலை அறிக்கையில் தீர்பாரப்பு கால்வாய் மறுபரிசீலனை செய்யப்படும் என்று குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். அது மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டதாகவோ, ஏன் கைவிடப்பட்டது என்றோ தகவல்கூட இதுவரையில் எனக்குக் கிடைக்கவில்லை. நான் அந்த இலாகாவிற்கு பல மனுக்கள் பேரில் சென்று கொண்டிருக்கிறேன். இது வரையில் மறுபரிசிலனை செய்த தாகத் தெரியவில்லை. இது உண்மையிலேயே ஒரு முக்கியமான திட்டம். இதனால் அருமனை கிராமத்தில் சிதறால், வெள்ளாங் கோடு பகுதி மக்கள் பயனடைவார்கள். அதேபோன்று நெய்யாறு இடது கரை கால்வாயில் முல்லையாறு ப்ராஞ்ச் இருக்கிறது. அது பூர்த்தியாகவில்லை. ஒரு சில வேலைகள் நடந்திருந்தாலும், பராமரிப்பு வேலை இல்லாததால், எந்த நோக்கத்தோடு அது நிறைவேற்றப்பட்டதோ அது கைவிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சருக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அருவிக்கரை இடது கரை கால்வாய் ஆத்தூர் வரையில் வந்திருக்கிறது. அதை இன்னும் நீட்டவேண்டும். அது பற்றி மனுக் கொடுத்திருக்கிறோம். அது இந்த அறிக்கையில் சேர்க்கப்படவில்லை. அதைக் கவனிக்க வேண்டும். இன்னும் மாம்பழத்தாறு திட்டம் இருக்கிறது. அது திரு-கொச்சி அரசாங்கம் இருந்த காலத்திலேயே எஸ்டிமேட் எடுக்கப்பட்டு அந்த சமயத்தில் மாநிலங்கள் பிரிக்கப் பட்டன, அதன் காரணமாக வேலை தொடங்கவில்லை. இதனால் கொளச்சல் பத்மநாபபுரம் நகரசபை பிரதேசங்களுக்கும், இரணியல் பஞ்சாயத்துக்கும் குடிநீர் வசதியும், அப்பிரதேசங்களுக்கு பாசனவசதியும் கிடைக்கும்.

இன்றைக்கு திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் நாகர்கோவில்வரை உள்ள மணிமுத்தாறு கால்வாயில் எப்பொழுதாவது தண்ணீரைப் பார்த்திருக்கிறோமா என்றால், நிச்சயமாக நான் அதிகமாகப்

பார்த்ததில்லை. அதற்குக் காரணம் மணிமுத்தாறு டாக் 80 அடிக்கு மேல் பெருகினால்தான் தண்ணீர் வரும். இல்லை என்றால் அந்தக் கால்வாயில் தண்ணீர் விடும் நிலை இல்லை. அதனால் அந்தப் பிரதேசம் மிகவும் வறட்சியாக இருக்கிறது. இந்தக் கால்வாய் திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் பிற்போக்கான பிரதேசத்திற்கு உதவுகிறது. இதை மறுபரிசிலனை செய்து, அந்த அணையில் இருக்கும் மடையின் உயரத்தைக் குறைத்து மணிமுத்தாறு கால்வாயில் தண்ணீர் விட வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று இந்த மன்றத்தின் மூலம் அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

இந்தச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ், நீண்ட நாளாக கிழக்குக் கடலோரச் சாலை வலியுறுத்தப்பட்டு வந்திருக்கிறது. மத்திய சர்க்கார் அனுமதி கிடைத்திருக்கிறது. ஆனால் வேலை செவ்வையாக நல்ல முறையில் நடைபெறவில்லை என்பதைக் கூற விரும்புகிறேன். சென்னையிலிருந்து, கன்னியாகுமரி வரையில் அங்கிருந்து மேற்குக் கடலோர வழியாக மாநில எல்லைவரையில் செல்லும் இந்தச்சாலை மக்களுக்கு அதிகமாகப் பயன்படக் கூடியது, சிறந்த சாலை. ஆகவே இதைத் துரிதமாக நிறைவேற்ற தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

முதல் மூன்று திட்டங்களில் கன்யாகுமரி மாவட்டத்தில் பல்வேறு பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருந்தன. ஆனால் அதற்குப் பின்னால், இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு ஏதாவது ஒரு பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறார்களா என்றால் இல்லை. எந்த மாவட்டத்திலும் எந்தப்பாலம் கட்ட வேண்டும் என்கிற தேவையை அமைச்சர் அறிவார்கள். கழிந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ஒரு பாலத்தைக் கூடக் கட்ட முன்வரவில்லை என்பதை வேதனையோடு சொல்லுகிறேன். இந்த அறிக்கையிலும் எந்தப் பாலம் கட்டும் திட்டமும் இல்லை. ஞாரான்விளை-திக்குறிச்சி பாலம் பாகோட்டில் கட்ட திரு-கொச்சி அரசாங்க காலத்திலேயே எஸ்டிமேட் போட்டு வேலை தொடங்கும் சமயத்தில் மாநிலங்கள் பிரிந்த நிலை காரணமாக அந்த வேலை நடைபெறவில்லை. அதைப் பற்றி முன்பே இந்த மன்றத்தில் வலியுறுத்தியிருக்கிறேன். அமைச்சருக்கும் தெரியும். பொதுமக்கள் மனுக்களும் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். இது வரையில் அதை நிறைவேற்றித்தர இந்த அரசாங்கம் முன்வரவில்லை. அதேபோன்று திருவொட்டாற்றில் மூவாற்றுமுகம் அருமனையில் மாடப்பட்டி போன்ற இடங்களில் பாலம் கட்டத் தேவையிருக்கிறது. அதைப்பற்றி பொதுமக்கள் அரசாங்கத்திற்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதேபோல் சாமியார் மடத்துக்கு அருகில் பருத்திவாய்க்காலில் ஒரு பாலம் வேண்டும்.

கன்யாகுமரி மாவட்டத்தில் பள்ளிகளெல்லாம் அரசாங்கப் பள்ளிகளாக இருக்கின்றன அதை இந்த அரசாங்கம் அறியும். அந்தப் பள்ளிக்கூடங்கள் எந்த நிலையில் இருக்கின்றன என்றால், அவைகள் இருக்கும் கட்டடங்களைப் பார்த்தால் ஆச்சரியமாக இருக்கும். கூரையில்லை, சுவர் இல்லை என்ற கட்டடங்களே இருக்கின்றன. கவலைக்கிடமான நிலை. ஒரு வேளை கூறலாம்,

1971 ஜூலை 1] [திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

அதற்காக ஒரு இலாகாவை வைத்திருக்கிறோம், அவர்கள் கொஞ்சம், கொஞ்சமாகக் கட்டடங்களைக் கட்டுகிறார்களே என்று. அந்த நிலையில் மெதுவாகப் போனால், எத்தனை ஆண்டுகளாகும் என்பதை நாம் கவனிக்க வேண்டும். ஆகவே, துரிதமாக வேலைகளைச் செய்து அதிக கால தாமதம் இல்லாமல் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொது மராமத்து இலாகா ஓர்க் சார்ஜ் எஸ்டாப்ளிஷ்மென்ட் ஊழியர்கள் பற்றி ஒரு வார்த்தை. அவர்கள் நிலை எல்லா அரசியல் கட்சிகளாலும் இந்த மன்றத்திலே எடுத்துக் கூறப்பட்டு வந்திருக்கிறது. அவர்களை ரெகுலரைஸ் செய்து அவர்களும் நிரந்தர அரசாங்க சிப்பந்திகள் ஆக்கப்படவேண்டும் இவர்களுக்குக் கிடைக்கும் சலுகைகள் அவர்களுக்கும் கிடைக்க வேண்டும். அந்தப் பணியை எவ்வளவு வேகமாகச் செய்ய முடியுமோ அவ்வளவு துரிதமாகச் செய்யவேண்டும். ஒருவேளை எண்ணிக்கையில் குறைவாக இருந்தாலும் தகுதி உள்ளவர்களாக இருப்பவர்கள் என்ற அளவில் இதைச் செய்ய வேண்டும்.

கடைசியாக கூவம் சீரமைப்புத் திட்டத்தைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை. இது ஒரு நல்ல திட்டந்தான். அது எந்த அளவுக்கு பலன் கொடுக்கும் என்பதை ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும். இதை ஆரம்பித்த சமயத்தில், இந்த மன்றத்தில் இதன் மதிப்பீடு ரூ. 110 லட்சம் என்று குறிப்பிடப்பட்டது. ஆனால் இன்று தந்திருக்கும் அறிக்கையில் ரூ. 190 லட்சம் என்று உயர்த்தப் பட்டிருக்கிறது. ஒரு வேளை நிர்வாகம் எஸ்டிமேட் போடும்போது விவரம் இல்லாமல் செய்தார்களோ என்றால், நிச்சயமாக நம் முடையது சிறந்த நிர்வாகம், உத்தியோகஸ்தர்கள் மிகச் சிறந்த வர்கள். ஆகவே, அரசாங்கம் அன்றைக்கு குறைந்த எஸ்டிமேட்டாக எடுத்து, நன்றாகத் தெரிந்தும், பிற்பாடு இந்த முறையில் அதிகப் படுத்திக் கொள்ளலாம் என்று செய்திருப்பார்கள் என்றால், அது வேதனை தரும் விஷயம். இன்றைக்கு குறைந்த அளவில் காட்டி விடுவோம், பின்னால் அதிகத்தைக் காட்டலாம் என்று செய்வது நியாயமானது அல்ல.

ஆக, இந்த நிலையில் ஒரு வேளை இதுவரையில் எங்கள் ஜில்லா புறக்கணிக்கப்பட்டிருந்தாலும், இனிமேலாவது, அதை அமைச்சர் மறு பரிசிலனை செய்து, வருகிற ஆண்டில் எந்தெந்த வேலைகளை எடுக்க முடியுமோ அவற்றை எடுத்து நடத்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு விடைபெறுகிறேன்.

* திரு. துரை முருகன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த 1971–72-ம் ஆண்டுக்கான பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரால் இந்த மாமன்றத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ள இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் அவைக்குப் புதியவன். நான் அவைக்குள்ளே வருவதற்கு முன்னே, கட்டப்பட வேண்டிய அணைகளும், பாலங்களும், போடப்பட்ட வேண்டிய சாலைகளும் எழுப்பப் படவேண்டிய கட்டடங்களும்

இல்லை, எல்லாம் முன்பே கட்டி முடித்துவிட்டார்கள் என்று வெளியே பேசிக் கொண்டிருந்தார்கள். நம்முடைய கலைஞருடைய கரத்துக்கு வந்த பிறகும், அதற்குப் பின்னாலே, இன்றைய பொதுப்பணி அமைச்சர் கரத்துக்கு வந்த பிறகும், பொதுப்பணித் துறை எத்தகைய சிறப்புப் பெற்று இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உள்ளே நுழைந்த பின்னர் தான், இந்த குறிப்பு ஏடுகளை பார்க்கும் போது தான், இந்த அரசு வந்த பிறகு எத்தனை அணைகள் கட்டப் பட்டிருக்கின்றன, எத்தனை சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன, எத்தனை கட்டிடங்கள் எழுப்பப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை உணர்ந்தேன். வெளியிலே பேசினார்கள் எல்லாம் ஆறுகளுக்கும் அணைகள் கட்டிவிட்டோம், 'எம்.ஜி.ஆர்.', 'எஸ்.எஸ்.ஆர்.' போன்ற ஆறுகளுக்குத்தான் அணை போட முடியவில்லை என்று கூறிய காங்கிரஸ் சர்க்காருக்கு மட்டுமின்றி, அப்படிப் பேசியவர்கள் வாய்க்கும் அணை போட்டிருக்கிறது இந்த முன்னேற்றக் கழகம், அதுவும் இந்த பொதுப் பணித் துறை மூலம் என்பதில் நான் பெருமைப்படுகிறேன்.

இந்த இலாகா ஏற்கனவே முதல்வர், கலைஞர் கையில் இருந்து சீரும் சிறப்பும் பெற்றது. அவர் கையில் இருந்ததால் ஒரு தனி மகத்துவம் ஏற்பட்டது இந்தத் துறைக்கு. இதிலே பொறுப்புக் கொண்டவர்கள் சளைக்காமல் காரியங்களை துரிதமாகவும், வெகு திறமையாகவும் செய்யக்கூடிய அளவுக்கு இப்போது பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் பொதுப்பணித்துறையை நிர்வகித்து வருகிறார்கள் என்பதிலே நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

அதே நேரத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கும் நிலைமையை நான் இப்போது சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி காட்பாடி தொகுதி. இது வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் இருக்கிறது. இந்தத் தொகுதி ஆந்திர மாநிலத்தில் முன்னால் இருந்த காரணத்தினால் அது முன்னேற்றம் அடையவில்லை. நம்முடைய மாநிலத்திற்கு வந்த பிறகும் அதன் மீது கவனம் திரும்பாத காரணத்தால் அது மிக பிற்பட்ட நிலையில் இருக்கிறது. நான் வெளிப்படையாக சொல்ல வேண்டுமானால் காட்பாடி தொகுதி ஒரு தாய் இல்லாப் பிள்ளைபோல் இருக்கிறது. அது மிகுந்த வரட்சியான பிரதேசம். குடிநீர் வசதி கிடையாது. குடிக்க நீர் இல்லை. என்னுடைய தொகுதி மிகுந்த வளம் நிறைந்த பகுதி—நிலவளம் உண்டு, ஆனால் நீர்வளம் இல்லை. அங்கு நீர்வளம் இல்லாததால், வளர்ச்சி இல்லை. ஐ. நா. சபை உதவியுடனும் பொதுப்பணித் துறையின் உதவியுடன் ஊற்றுக் கிணறுகள் அமைக்கப்போவதாக, இந்த அறிக்கையின் மூலமாக அறிகிறேன். அதை அமைக்கிறபோது கொஞ்சம் அருள்கூர்ந்து காட்பாடி தொகுதிக்கு அதிக கவனம் செலுத்தும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படி செலுத்துவார் களேயானால், விவசாயம் பெருகவும், வியாபாரம் தழைக்கவும் செய்யும். வளம் கொழிக்கும் தொகுதியாக மாறும் என்பதை நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1971 ஜூலை 1] [திரு. துரை முருகன்]

அதேபோல் என்னுடைய தொகுதிக்குப் பக்கத்தில் இருக்கும் லத்தேரி என்ற ஊருக்கு அருகில் ராஜா தோப்பு என்று ஒரு இடம் இருக்கிறது. ஏறத்தாழ 300, 400 ஏக்கர் நிலப்பரப்புப் பெற்று இருக்கிறது. இதற்கு இரண்டு பக்கமும் மலைதான். நடுவிலே நீர் வருகின்ற கானாறுகள். அவற்றின் மீது சிறு சிறு அணை கட்டினால் நிச்சயமாக 15,000, 20,000 ஏக்கர் அங்கே பாசன வசதி பெருகும். அப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்திற்கு உடனடியாக அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்ய கொஞ்சம் கருணை காட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமின்றி, இன்றையதினம் இந்த அறிக்கையில் குறிப்பு தந்திருக்கிறார்கள். வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலும், செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலும், எல்லா ஏரிகளும் நிறைந்து வழிகின்றன என்று இங்கே அறிக்கையில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். செம்பரம்பாக்கம் ஏரி செங்கற்பட்டிலே உள்ளது. அதிலே கோடி போகிறதா? தாமல் ஏரியில் நீர் வழிகிறதா? காட்பாடி ஏரியில் கயல் துள்ளுகிறதா? லத்தேரி ஏரியில் கரை உயர்த்தப்படுகிறதா? காவனூர் ஏரிக்கு கரை கட்டப்படுகிறதா? இல்லை. கட்டப் போகிறதா? தூர் வாரப்படாத ஏரிகள் நிறைய உண்டு. மேல் மாயல் ஏரியில் பன்னெடுங்காலமாக தூர் வாரப்படவில்லை. இப்படிப் பட்ட நிலைமைகளை அருள் கூர்ந்து மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

குடிப்பதற்கு ஒரு சொட்டு கூட தண்ணீர் இல்லாத நிலையில், ஏரி நிரம்பி வழிகிறது என்பதை என்னால் ஒப்புக்கொள்ள முடியாது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற பொன்னை ஆற்றின் மீது பாலம் கட்ட வேண்டும் என்ற பன்னெடுங்காலமாக இருந்த கோரிக்கை புறக்கணிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. நம்முடைய பொதுப்பணி அமைச்சரை நான் நேரில் அழைத்துச் சென்று அவரிடத்திலே எல்லாவற்றையும் விளக்கி இருக்கிறேன். இந்த அறிக்கையில் சேர்த்து இருப்பார் என்று எதிர்பார்த்தேன். அது கொடுக்கப் படவில்லை. ஒரு தனி நிதி இருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். அதிலே இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதனால் மக்கள் போக்கு வரத்துக்கு ஏதுவாக இருக்கும். இது மிக அத்தியாவசியம் என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கண்டு விளக்கி இருக்கிறேன்.

பிறகு என்னுடைய தொகுதியில் ஒரே ஒரு பெரிய நகரம் காட்பாடி. இந்த காட்பாடியின் குடி நீர் பிரச்சினைப் பற்றி சொல்லவேண்டுமானால் பரிதாபத்துக்குரியதாக இருக்கும். நான் வெளிப்படையாக சொல்வேன். என்னுடைய தொகுதியில், காட்பாடி டவுன்ஷிபில் இன்றையதினம் ஒரு குடம் நீர் 10 பைசா, 5 பைசா என்று கொடுக்கிறார்கள். நான் இந்த மாமன்றத்திலே இருப்பவர்களை மிக பணிவோடு கேட்டுக் கொள்வேன். என்னுடைய தொகுதி வாழ் மக்களின் தண்ணீருக்காக இந்த மன்றத்திலே கண்ணீர் விட்டு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தாகத்துக்கு தண்ணீர் கேட்கிறார்கள். அந்த பிரச்சினையை அருள் கூர்ந்து கொஞ்சம் பார்க்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கும் காட்பாடி ரெயில்வே மேம்பாலம் விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டும். ஒரு வண்டிதான் போகலாம், மறு வண்டி வந்தால் அந்தப் பக்கத்தில் தான் இருக்கலாம். அப்படிப்பட்ட பாலத்தை அகலப்படுத்தவேண்டுமென்று திட்டத்தை அருள் கூர்ந்து சேர்த்துக் கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டு மென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என் தொகுதியில் 230, அரிசன காலனிகளுக்குமேல் இருக்கின்றன. இன்றையதினம் அந்தக் காலனிகளுக்கு ரோடு வசதி கிடையாது. ஆகவே, அத்தகைய நிலைமையை மாற்ற சாலைகள் போடவும், கட்டிடங்கள் எழுப்பவும், அணைகள் கட்டவும், ஏரிகளை ஆழப்படுத்தவும் இந்த அரசு கருணை உள்ளம் கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி மீது கொஞ்சம் அதிகக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நோயினால் நலிந்துள்ள குழந்தைக்கு சத்துள்ள உணவு கொடுப்பது போல், மிகவும் பிற்பட்ட, காய்ந்த, வறண்டு போன நிலையில் உள்ள என் தொகுதிக்கு கொஞ்சம் கருணை காட்டுங்கள், அதிக அக்கறை செலுத்துங்கள் என்று மன்றுடி மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவை கூறி இந்த மானியத்தின் மீது கேட்கப்பட்டுள்ள தொகைக்கு எனது ஆதரவை அளித்து என் பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, படி அரிசிக்காக மணிக்கணக்காக கியூ வரிசையில் நின்று அவதிப்பட்டதை கடந்த கால சரித்திரமாக்கி உணவுப்பொருள்கள் குக்கிராமங்களில் கூட வேண்டிய அளவு கிடைக்க கூடிய முறையில் நல்ல பாசன திட்டங்கள் பல தீட்டி நாட்டிலே நல்ல நிலைமையை உண்டாக்கிய இந்த பொதுப்பணித் துறையை நான் பாராட்டுகிறேன். என்னுடைய வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறன். நான் என்னுடைய தொகுதி பற்றியும் அங்கே என்ன நிலைமை என்பதைப்பற்றி திரு. துரை முருகன் சொல்லக்கூடிய வகையில் இல்லாவிட்டாலும், அவர்கள் தொகுதியை விட 3 மடங்கு வருமை நிலையில், வரட்சி நிலையில் இருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். நீண்டகாலமாக என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள நொய்யல் நதி திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்று குரல் எளப்பி வருகின்றோம். ஆனால் இது வரையில் ஒன்றும் செய்யவில்லை. அந்தத் திட்டம் இன்று வரையிலும் நிறைவேற்றப்படாமலேயே இருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் சுமார் 25,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெற்று நஞ்சை நிலங்களாக மாறும். குறிப்பாக, இந்த பிரச்சினை கடந்த 20 ஆண்டுகாலமாக இருந்து வருகிறது. 1959-ம் ஆண்டு

மாண்புமிகு கக்கன் அவர்கள் காலத்தில் பொதுப்பணித்துறை ஸ்பெஷல் டிவிஷன் ஏற்பாட்டின்படி பெரும் தொகையை செலவு செய்து செய்ய வேண்டும் என்று திட்டம் போட்டும், 29 மைல் நீள கால்வாய்களை வெட்ட அடையாள கற்கள் நடப்பட்டதோடு வேலை நின்று விட்டது. தேர்தல் வரும்போது பிரச்சினையாக எடுத்துக் கொண்டு, பிறகு கைவிடப்படுகின்றது. இந்தத் திட்டத்தை மிக துரிதத்துடன் நிறைவேற்றவேண்டுமென்று இந்த அமைச்சர் அவையை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம் ஆளியார் திட்டம் வகுத்து அதனால் நல்ல பயனை கோவை மாவட்டம் பெற்று இருக்கின்றது. கோவை மாவட்டத்திலுள்ள தாராபுரம் போன்ற தொகுதிகளுக்கு இது ஒரு மறுமலர்ச்சி திட்டம். லோயர் பவானி திட்டத்தால் தண்ணீர் அளவு அதிகமாக கிடைத்தால் அந்தப் பகுதி நிலங்களுக்கு நன்மையாக இருக்கும். ஆங்காங்கு உள்ள சிறு ஓடைகளில் அணைக்கட்டினால், (செக்டேம்) அங்கே வெள்ளம் வரும் காலத்தில் ஏரிகளிலும், குளங்களிலும், நீரை நிரப்பிக் கொண்டு, பாசனத்திற்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே என் தொகுதியில் பல இடங்களிலும் ஏரிகளையும், குளங்களையும் அமைக்க அரசு திட்டம் தீட்ட வேண்டும்.

ஊற்று நீர்வள இயக்குனர்கள் ஊற்றுகள் இருப்பதைக் கண்டு பிடித்தால் விவசாயிகள், ஊற்று இல்லாத இடத்தில் கிணறுகள் தோண்டி நஷ்டம் அடையாமல், இருப்பதை தவிர்க்கலாம். நல் காஞ்சி நதியிலும் பள்ளப்பட்டி அருகாமையில் ஒரு தடுப்பு அணை கட்டி ஆற்றில் வெள்ளப் பெருக்கெடுத்து வரக் கூடிய தண்ணீரை தேக்கி நிறுத்தினால் சுற்றுப்புறத்திலுள்ள கிணறு களுக்கும், போர் பைப்புகளுக்கும் குடி நீர் கிடைக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். குடவனாறுத்திட்டம் ஒன்று அமைச்சரவையின் ஆலோசனையில் இருக்கிறதென்று தெரிகிறது. இதைக் கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதிக்கு மட்டும் தரப்போவதாக அறிந்தேன். அது நியாயமில்லை. ஒரு பகுதி தண்ணீர் கட்டாயமாக எங்களுக்கும் தரப்படவேண்டும். காரணம் எங்களின் தொகுதி ரொம்ப வசதி மிக்க தொகுதி. ஆங்காங்கு சிறிய ஓடைகள் உள்ளன. அவைகளிலெல்லாம் தடுப்பு 'செக் டாம்' ஏற்படுத்தினால் நீர்வளம் ஏற்படும்.

ஊற்று நீர்வள இயக்குனர் ஒருவர் ஏற்படுத்தப்பட்டு அவர் நல்லபல ஆராய்ச்சிகளை செய்வதாக அறிகிறேன். அப்படி ஒருவர் இருக்கிறாரா? அவரின் பணி எந்தத் தொகுதிக்கு இருக்க வேண்டும் என்பது எனக்குப்புரியவில்லை. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் அன்புகூர்ந்து இந்த ஊற்று நீர்வள இயக்குனரை எங்களின் தொகுதிக்கு அனுப்பி பல பகுதிகளுக்கு ஆராய்ச்சி செய்யச் சொல்லி எங்களின் தொகுதியை வளப்படுத்த உதவ வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து ராசபுரம்—அரவக்குரிச்சிக்கிடையில் அமராவதி நதியின் மேல் ஒரு அணை கட்டித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இறுதியாக

ஒரு வார்த்தை. என்னுடைய தொகுதிக்கு ஒன்றுமே கிடைக்க வில்லை என்று சொல்லவில்லை. சாந்தாப்பாடி கிராமத்தின் அருகே சண்முக செட்டியாற்றில் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைப்பதற்காக ரூ. 5,78,700 ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது எப்படி இருக்கிறது என்று சொன்னால் ஒரு பெரிய பணக்காரர் வீட்டில் இருந்து நடக்கிறபோது வெளியில் நிற்கிற பிச்சைக்காரனுக்கு எச்சில் இலை சோறு மட்டும் கிடைப்பது போல இருக்கின்றது. அதாவது மற்ற தொகுதிகளுக்கெல்லாம் பலகோடிக் கணக்கான ரூபாய் பாசன திட்டங்கள் கிடைத்து, அவைகள் செழுமையடைந்திருக்க எங்களுக்கு ஒரு சில லட்ச ரூபாய் கொண்ட ஒரு சிறு திட்டம் தான் கிடைத்திருக்கிறதென்று குறைப்பட்டுக்கொள்கின்றேன். நீங்கள் இதை எல்லாம் அன்புகூர்ந்து கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

* திரு. ந. நாச்சியப்பன்: மாண்புமிகு சட்டமன்ற துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-க்கான நீர்ப்பாசன மான்ய கோரிக்கையின் மீது பேசுவதற்கு முன்னால் என்னைத் தேர்ந் தெடுத்து அனுப்பிவைத்த என் தொகுதி மக்களுக்கு நன்றி சொல்லி, அதற்கு அடுத்து நான் இங்கு வருவதற்கு வழி வகுத்துக் கொடுத்த வங்கக் கடலோரம் துயில் கொண்டிருக்கும் அண்ணன் அவர்களுக்கு அஞ்சலி கூறி என்னுடைய உரையைத் தொடங்கு கிறேன். 1971-72 மான்ய கோரிக்கையை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சமர்ப்பித்திருக் கிறார்கள். கழக அரசுப் பொறுப்பேற்ற பிறகு ஏழை எளிய விவசாயிகளின் வாழ்வில் அக்கறை செலுத்தி, பாசன வசதிகளைப் பெருக்கியும், கிராமப் பாதைகளைச் செப்பனிட்டும் வருகிற இந்த நேரத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற நிலைமைகளையும் இங்கு சொல்ல விரும்புகிறேன். இப்போதுப் பொதுப்பணித் துறையில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஒரு நிர்வாக பொறியாளர் என்று இருக்கிறார்கள். வட்டத்திற்கு ஒரு உதவிப் பொறியாளர் என்றிருக்கிறார்கள். இப்படி இருக்கிற நிலைமையில் சரிவர அவர்களெல்லாம் செயல்பட முடியாமல் வேலைப் பளு அதிகமாக இருக்கின்றதென்பதை அறிவீர்கள். எனவே, துரிதமாக வேலை நிறைவேறுவதற்கு இரண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்குள் இருக்கிற பாசன ஏரிகளைப் பராமரிப்பதற்கு ஒரு உதவிப் பொறி யாளர் என்றும், டிவிஷனுக்கு ஒரு நிர்வாகப் பொறியாளர் என்றும் வைத்தால் துரிதமாக வேலை நடைபெறும் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் பொதுவாக சிறிய நீர்ப்பாசன ஏரிகள் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்படவில்லை. ஒன்றியங்களில் உள்ள சிறிய ஏரிகளுக்கு சில ஆயிரம் ரூபாய்கள் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டிருக் கிறது. இதனால் எந்த வேலையும் சரிவர நிறைவேற்றப்பட முடியவில்லை. அதை மாற்றி ஏரிகளை எல்லாம் பொதுப் பணியின் கீழ் கொண்டு வந்தால் நல்ல முறையில் செப்பனிடப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படும் என்று கருதுகிறேன்.

1971 ஜூலை 1] [திரு. ந. நாச்சியப்பன்]

என்னுடைய தொகுதியில் மணி, முத்தா, கோமுகி, ஆகிய மூன்று நதிகள் ஓடுகின்றன. 1920-ம் ஆண்டு இந்த நதிகளில் அணை பெரிதாக கட்டுவதற்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அதில் முத்தா நதியின் மேல் 1968-ல் அணைக் கட்ட ஆரம்பிக்கப்பட்டு செயல் பட்டு வருகிறது. கோமுகி நதியில் அணைக் கட்டப்பட்டு உள்ளது. மணி நதியின் குறுக்கேயும் அரசு அணைக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ராமராசாபுரம் அருகில் வாய்க்கால் வெட்ட 10,00,000 ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் 67-ம் ஆண்டுக்கு முன்பு துவக்கப்பட்டது. அணைக்கு கீழே வாய்க்கால் லெவல் சரியாக எட்ஜு வெட்டப்படாமல் சரிவர அந்த வாய்க்கால் அமையவில்லை. வாய்க்கால்கள் நீண்டகாலமாக வேலைகள் சரியான முறையில் செய்யப்படாமல் இருந்து வருகிறது. இந்த மணி நதியில் அணை கட்டப்பட்டால் அந்த வாய்க்கால்கள் நல்ல முறையில் செயல் படுத்தலாம் அதைப் போலவே ஏரிகள் இல்லாத அரசம்பட்டு போன்ற இடங்களுக்கும் சுமார் 5,000 ஏக்கர் பாசனவசதி பெறும்.

அடுத்ததாக, பெருவழித் துறையில் இன்றையதினம் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளெல்லாம் லோகல் கிராண்ட் கிராம வேலைத் திட்டம் என்ற அடிப்படையில்சாலைகளுக்கெல்லாம் ஆயிரம் இரண்டாயிரம் என்று பணம் ஒதுக்கப்படுகிறது. இவ்வளவு சிறிய தொகையை வைத்துக் கொண்டு எந்த வேலைகளையும் சரிவரச் செய்ய முடியாததால் இந்தச் சாலைகளெல்லாம் வீணாகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகையால் ஐந்து மைல்களுக்கு மேலே இருக்கிற சாலைகளெல்லாம் நெடுஞ்சாலை இலாகா எடுத்து செயல் பட்டால் கிராமங்களில் சாலைகள் நல்ல முறையில் செப்பனிடப்பட்டு அங்கே பஸ்கள் செல்ல வசதி ஏற்படும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

பொதுவாக சங்கராபுரம் தொகுதியில் மூங்கில்துறைப்பட்டு சர்க்கரை ஆலைக்கு லாரிகள் வருகிறது. சாலைகள் பள்ளமும், படு குழியுமாக மிகவும் மோசமாக இருப்பதால், இந்த லாரிகள் செல்ல கஷ்டமாக இருக்கிறது. கரும்பு ஏற்ற லாரிகள் வர மறுக்கிறார்கள். எனவே, சங்கராபுரம்-மூங்கில்துறைப்பட்டு சாலை செப்பனிடப்பட வேண்டும். அதைப் போல திருக்கோவிலூர்-சங்கராபுரம் சாலை 15 அடி அகலம் உள்ள சிறுபாலங்கள் உள்ளதை அகலப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று கூறிக்கொள்கிறேன். கரும்பு செஸ் நிதியிலிருந்து சில சாலைகள் புதிதாக போடப்படவேண்டும் என்று திட்டமிட்டு ஏற்கனவே பல சாலைகள் எஸ்டிமேட் போட்டார்கள். சாலைகள் இன்னும் போடப்படாமல் நிற்கிறது. எனவே அதையெல்லாம் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று சொல்லி, தியாகதுருகம்-சங்கரா புரம் சாலை போன்ற சாலையை கரும்பு செஸ் நிதியிலிருந்து போட வேண்டுமென்று ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் திட்டமிட்டார்கள். அதையெல்லாம் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கிராமங்களில் உள்ள மக்கள் நகரங்களுக்கு வர பஸ் வசதிகள்

செய்து தர வேண்டுமென்று சொல்லி, கிராமங்களில் ஐந்து மைல் தூரத்திற்கு மேல் உள்ள சாலைகளையும் ஏரிகளின் பாரமரிப்புப் பொறுப்பை சர்க்கார் சார்பில் பொதுப்பணி பெருவழித் துறை இலாக்காக்கள் மேற் கொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லி அமர்கிறேன்.

* **திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து :** தலைவர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட நீர்ப்பாசன ரோடு வசதி மானியத்தின் பேரில் எனது சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

நமது தமிழ் நாட்டிலே பாசன வசதிக்கான எல்லா காரியங் களையும் செய்து விட்ட பிறகு ஆறுகளின் மூலம் எல்லா வசதி களையும் ஏற்படுத்திவிட்ட பிறகு இனிமேல் பூமிக்கு அடியில் இருக்கிற தண்ணீரை பயன்படுத்துவதற்கான காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப் பிட்டு இருக்கிறார்கள். பெரும் அணைக்கட்டு திட்டங்கள் நாம் ஓரளவு நிறைவேற்றிவிட்டோம் என்று இருந்தாலும் கூட கிராமப் புறங்களில் உள்ள பல காட்டாறுகளின் தண்ணீரை மிகுதியாக பயன்படுத்திக் கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களுக்கு எடுத்துக் கூற கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். மேலும் பாண்டியாறு, புன்னம்புழா ஆறுகளைப் பற்றி நேற்றைய தினம் பத்திரிகையில் பார்க்கிறபோது கேரள அதிகாரி ஒருவர் அந்தக் திட்டத்திற்கு எந்த சம்மதமும் கொடுக்க முடியாது என்று கூறி இருக்கிறார். இதை அரசு தீவிரமாக பரிசீலித்து கேரள அரசோடு கலந்து பேசி அந்தத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, நேற்றைய தினம் ஒரு பத்திரிகை குறிப்பில் பார்க்கிறபோது மேட்டூரிலிருந்து வருகின்ற நீர்பகுதியில் பல தொழிற்சாலைகளிலிருந்து விடப்படுகின்ற கழிவு நீர் கலக்க விடுவதால் நாளடைவில் இத்தண்ணீர் குடி நீருக்கும் நீர்ப்பாசனத்திற்கும் கூட தகுதியற்ற நிலையில் ஆகிவிடுமோ என்று அச்சப்படக்கூடிய நிலையில் இருப்பதாக. இதை நம் அரசு கவனமாகப் பார்க்க வேண்டும்.

உதாரணமாக மேட்டூர் பகுதியில் சுற்றி உள்ள பகுதிகளில் பூமிக்கு அடியிலிருந்து எடுக்கப்படும் கிணற்று நீர் கூட குடிப்பதற்கும் நீர்ப்பாசன வசதிக்கும் லாயக்கு அற்ற நிலையில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அங்கே கெமிக்கல் தொழிற்சாலைகளில் இருந்து விடப்படுகின்ற கழிவு நீர் கிணற்று நீரை எல்லாம் கூட பாதித்து இருப்பதை பார்க்கிறோம். காவிரியை நம்பி இருக்கும் நாம் இம்மாதிரி பாதகங்களை தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுவது மிக மிக அவசியம்.

அடுத்து, காவிரி பாய்ச்சல் பகுதியை நவீனப்படுத்தக் கூடிய திட்டம் நீண்ட காலமாக சொல்லப்பட்டு வருகிறது. உலக பாங்கில் நமக்கு உதவி அளிப்பது இதற்காக வழங்கப்பட

1971 ஜூலை 1] [திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து]

இருப்பது ஒத்திப்போடப்பட்டுள்ளதாக தெரிகிறது. இதை நவீனப்படுத்தும் வேலையை இந்த உலக பாங்கியின் உதவியை எதிர்பாராமலேயே செய்ய முடியுமா என்பதைப் பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும்.

அடுத்து, வடிகால் வசதியைப் பற்றி ஓரளவு கவனம் செலுத்தப் பட்டு இருந்தாலும், இன்னும் வேகமான முறையில் அந்த வடிகால் வசதியை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். கல்லணைக் கால்வாய் பாசன வசதி என்பது பழைய காலத்தில் போடப்பட்ட திட்டமாக இருப்பதால் அங்கே ஆறுகளில் விடப் படும் தண்ணீர் பூமியில் உறிஞ்சப்பட்டு கடை மடை பகுதிகளில் போதிய தண்ணீர் வசதி கிடைக்கமுடியாத நிலை இருப்பதால், இப்பகுதியை நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தில் ஜி.ஏ. மெயின் கானல் பிராஞ்சு கனல் எல்லாவற்றையுமே சிமெண்ட் லைனிங் போடப்படும் திட்டத்தை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

வாய்க்கால்களுக்கு சிமெண்ட் லைனிங் போடுவதால் பின்னால் பல வகைக்கு அது பயன் உள்ளதாக இருக்கும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

காட்டாறுகளில் கிடைக்கும் நீரைப் பாசன வசதிக்கு கிடைக்கச் செய்ய திட்டங்கள் போடப்படவேண்டும் என்பதற்காக அரசின் கவனம் தேவை என்று குறிப்பிட்டேன். அக்னி ஆறு, திருமனஞ்சேரி என்ற இடத்தில் பல நாட்களுக்கு முன்னாலேயே ரிசர்வாயர் கட்டுவதற்கு திட்டம் இருந்தது. அது வேண்டாம் என்று படுக்கை அணை கட்டும் திட்டம் அனுமதிக்கப்படாமல் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. பல ஆண்டுகள் இப்படியே இருக்கின்ற காரணத்தால், அப்பகுதியில் உள்ள மக்கள் பாசனத்திற்கு மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே அத்திட்டத்தை உடனடியாக அனுமதிக்க வேண்டும். அதற்கான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, நசுகினி ஆறு திட்டம் வேதபுரி ஆறு அணை போன்ற திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் படவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, பல இடங்களில் மேடான காட்டாறு பகுதிகளில் பம்பிங் முறை மூலம் பாசன வசதி ஏற்படுத்துவது என்ற திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் பொய் குண்டாகுடி கோழகுடிகாடு போன்ற இடங்கள் இத்திட்டத்தின் கீழ் பயன் ஏற்படுவதற்கான நிலைமை பரிசீலனையில் இருக்கிறது. இதையும் சீக்கிரமாக அனுமதி வழங்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அதேபோல என்னுடைய தொகுதியில கரம்பக்குடி, நெரிங்குளம், நெய்வேலி, பலாவிடுதி குளத்திலிருந்து காடுவெட்டி விடுதி வரை உள்ள இடங்களுக்கு பாசன வசதி செய்து

தரவேண்டும், இங்கு உள்ள ஊற்றுவசதிகளை கண்டுபிடித்து பயன்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவேண்டும். ஊற்றுகள் இருக்கும் இடங்களைக் கண்டு பிடிக்க யூ. என் டி. பி. போன்ற வற்றின் மூலம் அரசு பல சௌகரியங்கள் செய்து வருகிறது. எங்கெங்கு யார் யார் கிணறு போட முன் வருகிறார்களோ, அவர்களுக்கு எங்கே நீர் ஊற்று இருக்கிறது என்பதை கண்டு பிடித்து தர அரசாங்கம் சாதனங்களை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும். நீர் ஊற்று ஒரு இடத்தில் இருக்கிறது என்றால் அதற்கு பக்கத்தில் 10 அடி தள்ளி கூட ஊற்று இல்லாமலே இருக்கிறது. ஆகவே, எந்த இடத்தில் ஊற்று கிடைக்கும் என்பதை கிணறு எடுக்கும் விவசாயிகளுக்கு கண்டுபிடித்துக் கொடுத்தால், அவர்களுக்கு பல நஷ்டங்கள் பின்னால் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும்.

அடுத்து, சாலை வசதி பெருக்கும் திட்டத்தில் பல காரியங்களை நாம் செய்ய வேண்டி இருக்கிறது. தஞ்சை மாவட்டத்தில் ரோடு வசதி போதாது மிகவும் மோசமான நிலை என்று அரசாங்கத்துக்கு தெரியும். சில நாட்களுக்கு முன் நடந்த கருத்தரங்கில் கூட வருடம் ஒன்றுக்கு 3 கோடி ரூபாய் தனி மான்யமாக ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். அதை அரசாங்கம் பரிசிலனை செய்ய வேண்டும். முன்பு தஞ்சை மாவட்டத்திலிருந்து ரோடு வசதிக்காக 30 கோடி ரூபாய்கள் ஐந்தாண்டு திட்டத்தின்கீழ் வருடத்திற்கு 6 கோடி ரூபாய் வேண்டும் என்று கேட்டிருந்தோம். அது வழங்கப்படவில்லை என்றாலும் வருஷத்திற்கு மூன்று கோடி ரூபாய்களாவது ஒதுக்கப்பட்டு நம் சாலை வசதிகளைப் பெருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, யூனியன் சாலைகளை நம்பிவயல்-அலிவலம் சாலை, அணைக்காடு- பழஞ்சூர் சாலை, துவரங்குறிச்சி-மறவக்காடு சாலை விக்கிரமம்-தாமரங்கோட்டை, கீழக்குறிச்சி- வடசேரி சாலை, பாப்பாநாடு-சோழகங்கரை ஆகிய சாலைகளும் மிக மோசமான நிலையில் உள்ளதால் அவற்றையும் செம்மைப்படுத்தி சீரமைக்கும் நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

*திரு. காதர் பாஷா என்ற வெள்ளைச்சாமி: மாண்புமிகு சட்டப்பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று 1971-72-ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையோடு நமது சட்டப்பேரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பொதுப்பணித் துறையின் மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஆதரவு தெரிவித்து சில கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்த மாமன்றத்தில் நமது பொதுப்பணி துறையை ஒட்டியும் நெடுஞ்சாலை துறையை ஒட்டியும் சிறந்த ஒரு மானியக் கோரிக்கையை நமது மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்து இருக்கிறார்கள். அதிலே நல்ல

பல புதிய திட்டங்களை குறிப்பாக அணைக்கட்டு திட்டங்களை இந்த நிதி ஆண்டில் சொத்து இருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. அதோடு நல்ல பல புதிய சாலைகளையும் மேற்பாலங்களையும் அமைத்து போக்குவரத்து வசதியை நல்ல முறையில் ஏற்படுத்தி தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மத்திய அரசு உதவியோடு மாநில அரசு நல்ல பல வேலைகளில் இறங்கி இருப்பது நாம் எல்லாம் வரவேற்கத் தகுந்ததாகும். நான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கும் முதுகுளத்தூர் தொகுதியானது நீண்டகாலமாக எல்லாத் துறையிலும் ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட பின்தங்கிய பகுதியாகும் என்பது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு ஏனைய அமைச்சர்களுக்கும் தெரிந்த உண்மை என்று கருதுகின்றேன்.

அந்தத் தொகுதியிலே நீர்பாசன வசதிகள் நீண்டகாலமாக இருந்ததில்லை. அங்கே பல ஆறுகள் ஓடுகின்றன. ஆனல் ஜீவ நதிகளாக எந்த ஆறும் இல்லை. காட்டாறுகள் மலட்டார். போன்றவை சிறிய ஆறுகளாக ஓடி கடலிலே வீணாகப் போய் விழுகின்றன. அந்த நீரைத்தேக்கி வைத்து விவசாயத்திற்கு நல்ல பல வசதிகளை உருவாக்குவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதிலே புதிய திட்டங்களுக்குக் கணக்கு எடுக்கின்ற நேரத்திலே பொதுப்பணித் துறை பெரிய திட்டங்களை எடுக்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்கள் அவர்களுடைய கணக்கிலேயே அந்த பகுதியிலே வருகிற ஈட் ஆப் வாட்டர் கணக்கெடுத்து விவசாயத்திலே உணவு உற்பத்தி டன் ஒன்றுக்கு எவ்வளவு தொகை செலவழிக்க வேண்டும் என்ற நியதியை வைத்திருக்கிறார்களோ அந்த கணக்கைப் பார்த்தால் அந்த தொகுதியிலே வளமான வாய்ப்புக்கு ஆறுகள் இல்லாத காரணத்தினலே பாசன வசதி இல்லாமல் போய்விடுகிறது. ஆகவே அந்த முதுகுளத்தூர் வட்டத்தில் ஒரு பொதுப்பணித் துறை ஆய்வுக்கோட்டம் ஒன்றை நிறுவவேண்டும் என்று தமிழக அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த நேரத்தில் சில கோரிக்கைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். அந்தத் தொகுதியிலே கிருதமால் திட்டம் நீண்டகாலமாக அரசின் கவனத்திலே இருக்கிறது. கிருதமாலுக்கு வருகின்ற நீர் சொந்தகை கான்மாயின் மாறுகால் மூலமாக வருகிறது. அந்த நீர் அருப்புக்கோட்டை-முதுகுளத்தூர் ஆகிய வட்டங்களிலுள்ள பல கண்மாய்களின் பாசனத்திற்கு வருகிறது. ஆனல் கொந்தகை கண்மாய்க்குத் தண்ணீர் வந்தால்தான் அங்கு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதற்கு ஒரு மாற்று யோசனையாக வைகையிலே இருக்கிற தண்ணீர் வெள்ளம் வருகிறபோது வருகின்ற தண்ணீரைப் பெரும்பனூர் சப்ளை கால்வாய் வழியாக கட்டனூர் டாங்க்குக்கு வரும் திட்டத்தை ஆரம்பித்து நடத்தினல் அதனல் தண்ணீர் வந்து விவசாயம் பெருக வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆகவே எங்களுக்கு வைகை நீரில் உரிமை கொண்டாட உரிமை வேண்டும் என்று கூறவில்லை. மழை காலங்களில் அந்த கிருதமால் வழியாக பாசனத்திற்கு தண்ணீர் வருவதற்கு வழி செய்யவேண்டும்.

முதுகுளத்தூர், அருப்புக்கோட்டை பகுதி பின் தங்கிய மக்கள் வாழும் பகுதி. அந்த நல்ல மக்களுக்கு நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி வேலைகளைச் செய்யவேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பல திட்டங்கள் அரசினுடைய பரிசீலனையிலும் இருப்பதாக அறிகிறேன். நாராயணக்காவேரி அணைகட்டும் திட்டம் கட்டப்படவில்லை. ஆனால் கால்வாய்கள், மதகு கால்வாய்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த திட்டம் நிறைவேறினால் மண்டலமாணிக்கம் பகுதி சாயல்குடி வரையிலும் நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. இன்னும் மலட்டார், கூத்தன்கால், நாராயணக் காவேரி திட்டம் கஞ்சம்பட்டிகால் திட்டம், பரளையார் திட்டம் இன்னும் பல சிறு சிறு பாசன கால்வாய்கள் திட்டங்கள் இருக்கின்றன. கிருதமால், கள்ளிக்குளம் என்ற திட்டம், பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. முதுகுளத்தூர் பகுதியில் நீர்பாசன திட்டங்களுக்கு அதிக செலவுகள் செய்தால் நல்ல முன்னேற்றம் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே இந்த அதிக அளவு நீர்ப்பாசன வசதி செய்து வந்தால் நல்ல உணவு உற்பத்திக்கு ஒரு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. இதற்கான போதுமான நிதி வசதி இந்த நடப்பு ஆண்டில் ஒதுக்கப்படவில்லை என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆனால் மற்ற திட்டங்களுக்குச் செலவு செய்யக்கூடிய தொகையை இந்த நீர்ப்பாசனத்திற்கு அதிகமாக செலவு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே ஒரு சில கோரிக்கைகளை மட்டும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நெடுஞ்சாலை துறையினரால் கடந்த 1957 ஆண்டு ஒரு நேரத்தில் எங்கள் பகுதியிலே கலவரத்தின் காரணமாக மத்திய அரசின் உதவியோடு பல சாலைகளை அங்கு அமைத்திருக்கிறார்கள். அந்த சாலைகள் 1957 முதல் இன்றைய 1971 வரையிலும் மேம்பாடு செய்யாமலும் பழுது பார்க்கப்படாமலும் அந்த சாலைகள் இருக்கின்றன. "செக்யூரிடி மெசர்ஸ்" திட்டத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலைகள் பழுது அடைந்திருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளைச் சீர்திருத்தி அதற்கு மானியம் அளித்து தமிழக அரசு அந்தச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவேண்டும்.

பரமக்குடி கீரந்தைசாலை, உத்திரகோசமங்கைசாலை பழுதடைந்திருக்கின்றன. நடப்பு ஆண்டில் அந்த சாலைகளை சீர்திருத்தி போக்குவரத்து வசதி ஏற்பட வாய்ப்பு ஏற்படுத்தி வசதியை உருவாக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் அதிகமாக ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதைப் பழுது பார்ப்பதற்காக நிதி வசதி செய்து தரவேண்டும். அதற்கு செலவுக்கு 40 பைசா தலசாலை மான்யமாக இருக்கிறது. ஆகையால் நடைமுறையிலே சாலைகள் அபிவிருத்தி இல்லாமல் இருக்கிறது. அரசினுடைய மானியத்தை அதிகப்படுத்தி அந்த பின் தங்கிய பகுதியிலே சாலைகள் முன்னேற்றத்திற்கு வழி செய்யவேண்டும்.

புதிய சாலைகள் அமைக்க மக்களுடைய பங்கு எ.பி.சி.டி. என்று கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ' ' பிரிவுக்கு 30 சத விகிதம் பங்குத் தொகை மக்கள் அளிக்க முன்வந்தால் என்று இருப்பதை, அந்தப் பகுதியின் பின்தங்கிய நிலையை மனத்தில் கொண்டு அந்த பங்கை 5 சத விகிதம் அல்லது 10 சத விகிதமாக வரையறுக்க வேண்டும் என்று இந்த நோக்கில் கேட்டுக்கொண்டு, அந்தப் பகுதியில் நல்ல பல முன்னேற்றங்கள் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த அளவுக்கு அரசின் பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து விடைபெறுகிறேன்.

£ THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, today I am going to speak in Telugu, my mother tongue and thank you for permitting me to speak in that language.

Now, I wish to say a few ideas on the two demands, namely, Irrigation and Public Works.

I am glad to say that this Government, now and also during their previous four years' administration have been giving great attention to medium sized and minor irrigation works in the interest of the poor ryots. The Government that ruled this State previous to the present Government, gave their attention only to big and gigantic irrigation schemes, but neglected the small schemes and thus the small farmers became poorer.

I am also glad to state that this Government recommended to the Central Government to declare certain districts as very backward and on their recommendation, the Union Government have declared about 8 districts as backward in this state. In the brochure that was given to us yesterday it is stated as follows :—

"The following districts in the State have been identified by the Government of India as backward areas"

Eight districts are given in the list and n that Dharmapuri district tops the list.

With regard to Dharmapuri district, I wish to say that except Krishnagiri taluk which has some irrigational projects, other taluks like Harur, Hosur and Denkanikota taluks have been neglected with regard to irrigational facilities.

When the present Hon. Chief Minister was in charge of irrigation, Doddaballa project was sanctioned and people became glad. Then the amount was raised to one crore and it was definitely expected that this scheme would be sanctioned, before sanctioning the Chinnar Scheme in the same district. No doubt the Chinnar Scheme is also in the Dharmapuri district. We want these Two Schemes. Properly speaking the Doddaballa Scheme ought to have got the priority. Unfortunately, it has not yet been sanctioned. But I am glad that the Hon. Minister has stated that this scheme is also under consideration and I request him to give his special attention to this scheme early.

£ English translation of the speech made by the member in Telugu

Then, I am glad that this Government has sanctioned three minor schemes to Hosur and Denkanikota taluks. They are (1) Akkathangi Scheme; (2) Bairagondapalir Scheme and (3) Kodayalam Scheme. The total amount set apart for these three schemes is about 14 lakhs, and if finished they will irrigate about 4 to 5 hundred acres of land.

Further, complete investigation to construct a dam across South Pennar, near the villages of Kelavarapalli and Chennesandram has been completed. The engineers have stated that this dam work can be taken up. It will irrigate about 4,000 acres. Some twenty-five days back, myself and the Assistant Collector, Hosur visited the place, and I learn that he has recommended the scheme. Last year the Hon. Minister for Irrigation stated that the strict yardstick will be relaxed with regard to backward areas, for irrigational projects. So, I request him to keep this in mind and sanction th eproposed Kelavarapalli dam. Similarly investigation has been completed with regard to Dalavai Cheruvur dam and the Vempalli dam, in Sulagiri Block. I request the Hon. Minister to kindly sanction them early.

There are a number of tanks which are silted and arrangements have to be made to desilt them and improve them soon.

With regard to roads in Dharmapuri district, I wish to state that this is not only a neglected area, but an area of distances. There is a great paucity of roads in rural areas, and special interest has to be shown to provide rural roads in this district, and especially in Hosur and Denkanikota taluks. The following roads are important and long pending. They have to be completed soon. They are (1) Sulagiri-Mysore State Border Road; (2) Sulagiri and Uddanapalli Road; (3) Kelamangalam-Barandur Road. More inter-state roads have to be provided for Hosur and Denkanikota taluks. As the time is short I will close my speech.

[திரு. நா. வீராசாமி தலைமை]

*** திரு. டி. கணபதி:** மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நீர்ப் பாசனப் பொதுப்பணித் துறை மானியத்தின் கீழ் பேசும் வகையில் என் கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் குமரி மாவட்டத்திற்குப் பக்கத்தில் உள்ளவன். குமரி மாவட்டத்தின் ஒரு பகுதிக்கு 1957-62 வரை பிரதிநிதித்துவம் வகித்தவன். எனவே நமது உறுப்பினர் திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் குமரி மாவட்டத்திற்கு தமிழக சர்க்காரால் எந்தவித நன்மையும் செய்யப்படவில்லை என்று சொன்னதை ஏற்க முடியாது. என்னைப் பொறுத்தவரை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அடிக்கடி சென்று வருகிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைவிட—நாங்குநேரி வட்டத்தைவிட கூடுதலாக பல நன்மைகளை, உதவிகளை இந்த அரசு செய்து வருகிறது. சர்க்கார் செய்கிற நல்ல காரியங்களுக்கு நாம் ஒத்துழைப்பு அளிக்க வேண்டுமே தவிர அதை வேறுவிதமான கண்ணோட்டத்தோடு பார்த்தால் ஒன்றும் விளங்காது. அமைச்சரையோ, மேலதிகாரிகளையோ சந்திப்பதில்லை.

ஆனால் சொந்தக் காரியங்களுக்குச் சந்தித்திருக்கிறார்கள். கட்சி வேறு, சர்க்கார் வேறு. செய்கிற நல்ல காரியங்களை வரவேற்க வேண்டும். ஒன்றிரண்டு குறைபாடுகள் அங்கங்கே காணப்படத் தான் செய்யும். அதை மேலதிகாரிகளிடம், அமைச்சர்களிடம் சொல்லுகிற முறையில் எடுத்துச் சொன்னால் அந்தக் குறைபாடு களும் நீங்கிவிடும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கடற்கரையோரம் கடல் அரிப்பு ஏற்படுவதைத் தடுக்கும் முறையில் சுவர் கட்டியிருக்கிறார்கள். திருச்செந்தூர் வட்டம் மணப்பாட்டில் கடல் அரிப்பைத் தடுக்க சுவர் கட்டியிருக்கிறார்கள்.

THIRU J. JAMES : Sir, I have raised a matter of privilege My learned Friend is saying that this Government have constructed a preventive wall throughout the Kanyakumari district. That is not true and that is a misleading statement. So, I say that it is a breach of privilege

திரு. டி. கணபதி : குறைகள் இருக்கலாம். ஒன்றிரண்டு விடப் பட்டு இருக்கும்.

THIRU J. JAMES : Sir, I have raised a matter of previlege and I would like to have a ruling from the Chair.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி) : திருத்திக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. டி. கணபதி : திருத்திக் கொண்டேன். கடல் அரிப்பைத் தடுக்க சுவர் கட்டி வருகிறார்கள். நாங்குநேரி வட்டத்தில் உவரிக் கடற்கரையைப் பற்றி குறிக்கப்படவில்லை. உவரிக் கடற்கரையில் அடிக்கடி கடல் அரிப்பு ஏற்பட்டு பல வீடுகள் இடிந்து வருகின்றன. ஆகவே நமது அரசு இதையும் கவனித்து உவரிக் கடற்கரையில் அடிக்கடி ஏற்படுகிற கடல் அரிப்பைத் தடுக்க இங்கும் சுவர் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மதிப்பிற்குரிய ஜேம்ஸ் அவர்கள் கீழ் கடற்கரைச்சாலை சரியான முறையில் பராமரிக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். தூத்துக்குடியில் இருந்து கன்னியாகுமரி வரை போவதற்கு அந்த கீழ்க்கடற்கரைச்சாலையைப் போன்ற நல்ல சாலையே கிடையாது என்பது என் அபிப்பிராயம்.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், சார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லாத கருத்தைச் சொன்னதாகச் சொல்லிக் கொண்டு போவதன் மூலம் அவருக்கு களங்கம் கற்பிக்க வேண்டு மென்றே முயல்வதாக இருப்பதனால் அவ்வாறு ஒரு உறுப்பினர் பேசாதிருக்கும்படி கண்காணித்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி) : இது பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் இல்லை.

திரு. டி. கணபதி : ஆகவே கிழக்குக் கடற்கரையோர ரோடுகள் எல்லாம் நல்லவிதமாக இருக்கின்றன. ஆனால் ஒரு குறைபாட்டைச் சுட்டிக்காட்டலாம். கடற்கரை ஓரத்தில் உள்ள கன்னங்குளம், கூட்டப்புளி, கூத்தங்குளி, இடிந்தகரை, பெருமணல் ஆகிய இடங்களில் உள்ள கிளைக் குறுக்குச் சாலைகளை எல்லாம் நல்ல தார் ரோடாகப் போட்டுக் கொடுத்தால் மிகவும் உதவியாக இருக்கும். எல்லா வகுப்பாரும் அங்கே வசிக்கிறார்கள். அதைச் செய்து தருவது அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்றும் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்து, நமது முதல் அமைச்சர் அவர்கள் நிதிநிலை அறிக்கை 28-ஆம் பக்கம், 50-வது பாராவில், மேற்குமலைத் தொடரிலே வரும் நீரை ஒருங்கிணைப்புத் திட்டம் மூலம் பயன்படுத்தி அவற்றைக் கிழக்கு இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி மாவட்டங்களிலுள்ள வறண்ட நிலங்களுக்குப் பயன்படுமாறு செய்ய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். எங்கள் நெல்லை மாவட்டத்திலுள்ள கோரிக்கைகளை மறக்காமல் வறண்ட பிரதேசத்திற்கு உதவ வந்த முதல்வரைப் பாராட்டு கிறேன். அங்கே மூன்று நதிகள் இருக்கின்றன. பச்சையாறு என்பது களக்காடு மலையில் உற்பத்தி ஆகிறது. குடமாடி அணை திருக்குறுங்குடி மலையில் உள்ளது. அறுத்தலையாறு, பணகுடி மலையில் உள்ளது. இந்த மூன்று நதிகளுக்கும் அணை கட்டித்தர வேண்டும்.

பணகுடி மலையில் அறுத்தலையாறு அணைத்திட்டம் ஆய்விலேயே காலதாமதமாகி வருகிறது. அதற்கு சில லட்சங்களேயாகும். அதைப்போல திருக்குறுங்குடி மலையில் குடமாடி அணை ஒன்று கட்டும் திட்டமும் ஆய்வில் இருக்கிறது. ஒரு தனிப்பட்ட முதலாளியின் எஸ்டேட்டுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கும்முறையில் இத்திட்டம் தள்ளிப்போடப்படுவதாக மக்கள் பேசுகிறார்கள். இத்திட்டத்திற்கும் சில லட்சங்களே ஆகும். ஏர்வாடி, வள்ளியூர், தளபதிசமுத்திரம் போன்ற பல கிராமங்களில் உள்ள வயல்களுக்கு இத்திட்டங்களால் நிரந்தரமாகத் தண்ணீர் கிடைக்க வழியேற் படும். மேலும் இறவைக் கிணறுகளின் நீர்மட்டமும் ஆங்காங்கே உயர்வதற்கு வழியுண்டாகும்.

மூன்றாவதாக களக்காட்டு மலையிலுள்ள பச்சையாறில் வற்றாத நீருள்ளது. தண்ணீர் பலவழியாக சிதறுகிறது. இதனைத் தடுத்து பச்சையாறு அணையைக் கட்டிக்கொடுத்தால் மேலப்பாளையம், நாங்குநேரி, ராதாபுரம் ஆகிய மூன்று தொகுதிகள் எல்லாம் மிக்க பயன் அடையும். இத்திட்டத்திற்கும் ஒரு கோடி ரூபாய் வரை மதிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆய்வில் உள்ள இந்த மூன்று அணைக் கட்டுத் திட்டங்களையும் நான் மதிப்பிற்குரிய முதல்வர் அவர் களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். வறண்ட பிரதேசம்

1971 ஜூலை 1] [திரு. டி. கணபதி]

செழிக்கச் செய்ய இந்த மூன்று அணைக்கட்டுத் திட்டங்களையும் நிறைவேற்றித்தரவேண்டும். ஆகவே, 3 அணைகளையும் நல்லவித மாகப் பரிசீலனை செய்து கூடிய சீக்கிரம் அணையைக் கட்டினால் அந்தப் பகுதிகளிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு இறைவைப் பாசனத் திற்கும் வசதியாக இருக்கும் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதிகள் எல்லாம் 4, 5 வருடங்கள் மழை இல்லாததால் வறண்டு கிடக்கின்றன. பஞ்சப் பிரதேசமாக இருக்கின்றது. ஆகவே, சர்க்கார் மூன்று அணைகளையும் துரிதப்படுத்த வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏர்வாடி பக்கமுள்ள வட்டிலையான் வாய்க்காலை விரைவில் செப்பனிடவும் கோருகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.)

அடுத்தபடியாக, தாமிரவருணி நதியில் உள்ள கால்வாய்களில் சீர்திருத்தப் பணி நடந்து வருவதைப் பாராட்டுகிறேன். பழந் தொழிலான சாகுபடித் தொழிலுக்கு திருச்செந்தூர் வட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டம் வட்டம், மேலும் அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்திலும் உள்ள விவசாயிகள் எதிர்க்கிறார்கள். ஆகவே தண்டத்தீர்வை போடுகின்ற குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. இதனால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள விவசாயிகள் மிகுந்த மனக்கசப்பு அடைந்து வருகிறார்கள். அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுத்து எல்லாக் கால்வாய் களிலும் சீர்திருத்தப் பணி நடத்தினால் அந்தக் குறைபாட்டைப் போக்கலாம். அம்பாசமுத்திரம் ராம நதி, கடனா நதித் திட்டங்களை துரிதப்படுத்தினால் விவசாயிகளுக்கு நல்ல நன்மை கிடைக்கும். கீழ்ப் பகுதியிலுள்ள தண்டத்தீர்வையை பழந்தொழில் விவசாய கசப்பைத் தவிர்க்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வள்ளியூர் பகுதியிலுள்ள வள்ளியூர் பெரியகுளத்தில் தூர் எடுக்க வேண்டும். அதற்குள்ள எஸ்டிமேட் சர்க்காரிடம் இருக்கிறது. அதைச் சீக்கிரமாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

அடுத்து, திருநெல்வேலியில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுகிறார்கள். பொதுமக்களுக்கும் வியாபாரிகளுக்கும் போக்குவரத்தால் பாதிப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பாலத்தைத் துரிதப்படுத்தினால் போக்குவரத்து துரிதப்படும். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தைத் துரிதமான முறையில் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியான நாங்குநேரி தொகுதியில் வள்ளியூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கண்ணநல்லூருக்கு அருகில் சித்தூர் என்ற பெரிய கோயில் இருக்கிறது. அந்தக் கோயிலுக்கு நெல்லை மாவட்டத்திலுள்ள மக்களும், கேரளாவிலுள்ள மக்களும் வருகிறார்கள். அந்த 7, 8 மைல் ரோட்டை, வழித்தடத்தை பெருவழித்துறை ரோடாக ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தை சர்க்கார் துரிதமாக மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானியத்தை வரவேற்று, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வெ. குருசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, டாகடா ஹாண்டே அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். எனது தொகுதியிலுள்ள மஞ்சளாறு அணைக் கட்டினால் ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியில் சில இடங்களுக்குத்தான் தண்ணீர் கிடைக்கிறது. ஏ. வாடிபபட்டி, டி. வாடிப்பட்டி என்ற கிராமங்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்க இந்த மஞ்சளாறு ஏதுவாக இருக்கிறது. மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள அதிகமான நிலங்கள் சாகுபடியடைந்து வருகிறது. மேலும் சில புஞ்சை நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் கொடுத்தால் அந்தப் புஞ்சை நிலங்களையும் நஞ்சை நிலங்களாக மாற்றி உணவுத் தானியங்களைப் பயிரிடலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மாவூத்து ஓடையில் பல கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் வருகிறது. முன்காலத்தில் சரியானபடி தண்ணீர் கொடுக்கப்படாத காரணத்தால், அந்தக் கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் வரவில்லை. கோவில்பட்டிக் கண்மாய்க்கு தண்ணீர் வரவில்லை. மண் ஏராளமாக இருக்கிறது. தூர் வாரினால் நல்லது. நமது அரசு அதில் முழுக்கவனம் செலுத்தி, தூரை எடுத்து தண்ணீர் விட்டால் விவசாயத்திற்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பெரியகுளம் வட்டத்தில் சோத்துப்பாறைக்கு அருகில் அணை கட்டும் திட்டம் இருப்பதாக அறிகிறேன். அதை விரைவில் கட்டி முடிக்க ஆவன செய்ய வேண்டும். பெரியகுளம் வட்டத்தில் நீர்ப்பாசனத்திற்காக 7 லட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிதாக அணை கட்டப்போவதாக அறிவிக்கப்பட்டது. 9 கண்மாய்களுக்கும் தண்ணீர் வரும் என்று விவசாயிகள் ஆவலோடு எதிர்பார்த்தார்கள். ஆனால் பெரியகுளம் எக்சிக்யூடிவ் என்ஜினியரிடம் போய்க் கேட்டதற்கு நான்கு கண்மாய்களுக்குத் தான தண்ணீர் வரும், 5 கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் வரவில்லை யென்று சொல்கிறார்கள். சக்கிலிச்சி கண்மாயையும் சேர்த்து, 5 கண்மாய்களிலும் தண்ணீர் வந்து பயனடையச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியில் பல மலைப் பிரதேசங்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக வருஷநாடு, கடமலைக்குண்டு பகுதி களில் சரியான ரோடு வசதி இல்லை. ஒரு நாளில் ஒரு குறிப்பிட்ட ஊரை அடைய முடியாது. பத்து மைல், பதினைந்து மைல் நடந்து மறு நாளைக்குத்தான் அடுத்த ஊர் போய் சேர முடியும். ஆகவே, போக்குவரத்துக்கான சாலை வசதிகளைச் செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து புளிமான் கோம்பைக்கு ரோடு வசதி கிடையாது. அதை உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டும். இது குறித்து மதுரை மாவட்டக் கலெக்டரிடமும் கூறியிருக்கிறோம். இந்த ரோடு வசதியை உடனடியாகச் செய்து தர வேண்டும்.

1971 ஜூலை 1] [திரு. நா. வெ. குருசாமி]

அடுத்தப்படியாக, ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து வத்தலகுண்டு, திண்டுக்கல் வழியாக பெரியகுளம் சுற்றிக்கொண்டு போக வேண்டியிருக்கிறது. வைகையாற்றில் குள்ளப்புரம் அருகில் ஒரு பாலத்தைக் கட்டினால், 15 மைல் குறைவாக குறிப்பிட்ட நேரத்தில் போய்ச் சேர முடியும். ஆகவே, மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் இதில் தனிக்கவனம் செலுத்தி இந்தப் பாலத்தைக் கட்டி தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* **திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்:** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என் கருத்துக்களைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு பொறுப்பு ஏற்ற பின்னர் பல புதிய திட்ட வேலைகள் நல்லமுறையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதி முன்னேறும் வகையில் வைகைக் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டம் நல்ல முறையில் சிறப்பாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு, 1971-72-ம் ஆண்டுக்கான நிதியில் 55 லட்சத்து 58 ஆயிரம் ரூபாய் வைகைக் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டதற்காக இந்த அரசைப் பாராட்டுகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, அந்தப் பகுதியிலுள்ள கண்மாய்கள், கால்வாய்கள் எல்லாம் மராமத்து செய்யாமல் இருந்தவைகளை, மராமத்து செய்வதற்காக பரமக்குடியில் ஒரு புதிய கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக கூத்தன் கால்வாய்க்கு பன்னிரெண்டு லட்சமும், மேல்நாட்டார் கால்வாய் மேம்பாட்டிற்காக ஒரு லட்சம் ரூபாய் செலவில் வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

கூத்தன் கால்வாய்க்கு குறுக்கே கமுதக்குடிக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலமும், மேலநாட்டார் கால்வாக்கு குறுக்கே அரியாங் கோட்டைக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலமும், களரிக் கால்வாய்க்கு குறுக்கே சத்திரக்குடிக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலமும் அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன். மழைக்காலங்களில் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் கால்வாயைக் கடந்து செல்ல வேண்டி இருக்கிறது. மேலநாட்டார் கால்வாய், கீழநாட்டார் கால்வாய் இணைந்து செல்கின்ற இடம் அரியான்கோட்டை கிராமத்திற்கு அருகாமையில் உள்ளது. இக்கால்வாயில் நீர் நிறைந்து செல்லும் போது இளையான்குடி இராஜசிங்கமங்கலம் ரஸ்தாவிற்கு வருவதற்கு மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். கால்வாய்களில் தண்ணீர் நிறைந்திருக்கும்போது பல கிராம மக்கள் ரோடுக்கு வர முடியாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். மேலநாட்டார்

கால்வாய் மராமத்து செய்ததற்குப் பின்னும் பாலம் கட்டா விட்டால் மக்கள் ரோடுக்கு வரமுடியாத நிலைமை ஏற்படும். எனவே, அங்கு ஒரு பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

களரிக் கால்வாய் சுமார் 50 கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி யளிக்கக்கூடிய பெரிய கால்வாயாகும். இதற்கு தென்பகுதியில் சுமார் 20 கிராம மக்கள் கால்வாயை கடந்து சத்திரக்குடி வந்து மதுரை, பரமக்குடி, முதுகுளத்தூர் போன்ற நகரங்களுக்குச் செல்ல வேண்டும். மேலும் சத்திரக்குடியில் அரசினர் உயர்நிலைப்பள்ளி ஒன்று இருக்கிறது. சுமார் 400 மாணவர்கள் தென்பகுதியிலிருந்து பள்ளிக்கு வருகிறார்கள். அவர்கள் கால்வாயைக் கடந்து பள்ளிக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. மழைக்காலங்களில் கால்வாயைக் கடக்க முடியாமல் மாணவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். மேலும் விவசாயிகளுக்கு விவசாயப் பொருள்கள் வாங்க நகரங்களுக்கு கால்வாயைக் கடந்து செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, மேற்காட்டிய மூன்று கால்வாய்களும் இவ்வாறு இருக்கின்றன. மேற்காட்டிய கால்வாய்களுக்குக் குறுக்கே பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, பல கால்வாய்கள் மராமத்து செய்யப் பட்டாலும் இன்னும் ஒரு சில கால்வாய்கள் மராமத்து செய்யப் படாமல் இருக்கின்றன. பார்த்திபனூர் கால்வாயைச் செப்பனிட்டால் சுமார் 3,000 எக்கர்களுக்குப் பாசனவசதியை அது அளிக்கும். அது மராமத்து செய்யப்படாமல் மேடிட்டிருக் கிறது. அதையும் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் இந்த ஆண்டில் செயல்பட ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கீழ நாட்டார் கால்வாயைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்குத் தெரியும். அது சுமார் 10,000 எக்கர்களுக்கு மேல் பாசன வசதியை அளிக்கும். இதுவரையில் அது மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கவனித்து மராமத்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மழை பெய்தாலும் புயலோடு தான் பெய்யும், மழையில்லையென்றாலும் வறட்சி நீடிக்கும். இந்தநிலையை—நீண்ட நெடுங்காலமாக சந்தித்து வருகிறோம். இந்த நேரத்தில் எங்கள் பகுதியில் உள்ள வறட்சியில் குடிப்பதற்குக்கூட தண்ணீரேயில்லாமல் இருக்கிறது. மழைக் காலங்களிலே மட்டும் அங்கே மழை பெய்கிறது, அதுவும்கூடச் சுருக்கமாகத்தான் பெய்யும். அதிகமாகப் பெய்தால் புயலோடு பெய்யும். இந்த நிலை தொடர்ந்து இருக்கிறது. இந்த நேரத்தில் விவசாயிகள் மிகவும் கஷ்டமான சூழ்நிலையில் இருக்கிறார்கள். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கிட்டத்தட்ட ஒரு கிராமத்திற்கு 2, 3 குளங்கள் இருக்கின்றன. அதுவும் தூர்ந்து போயிருக்கின்றன. எனவே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள எல்லாக்

1971 ஜூலை 1] [திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்]

குளங்களையுமே பாசனக் குளங்களாக ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தின் கீழ்ச் செய்தால் விவசாயிகளுக்கு அது வரப்பிரசாதமாக அமையும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, ஊற்று வசதியில்லாத பல பகுதிகள் இருக்கின்றன. முதுகுளத்தூர், பரமக்குடி, இராமநாதபுரம் போன்ற கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதிகளில் ஊற்று வசதியில்லாமல், ஊற்று எத்தனை அடி ஆழத்தில் இருக்கிறது என்று கூட விவசாயிகளுக்குத் தெரிய வசதியில்லை. ஆகவே, அரசாங்கமே பொறுப்பேற்று எந்தெந்த இடத்தில் எத்தனை அடி ஆழத்தில் ஊற்று கிடைக்கிறது என்று பரிசோதனை செய்தால் நில வள வங்கிகள் மூலம் கிணறுகள் அமைப்பதற்கு விவசாயிகளுக்கு நல்லதொரு வாய்ப்பாக அமையும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பரமக்குடி நகரத்தின் ஒரு பகுதியான எமனேஸ்வரமும் பரமக்குடியும் இரண்டு பிரிவுகளாக இருக்கின்றன. அங்கே இணைக்கும் வகையில் வைகையில் ஒரு தரைப்பாலத்தை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்ட நெடுங்காலமாக இருக்கிறது. அதையும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நயினார்கோவில் தேவிபட்டணம் சாலைக்கு இந்த ஆண்டு 12 இலட்சம் ரூபாய் அளவில் ஒதுக்கியிருப்பதற்கு நான் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கும், இந்த அரசுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால் இந்த மதிப்பீடு இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடாகும். கடந்த ஆண்டு பொறியாளர்கள் இச்சாலையை ஆய்வு செய்து, சுமார் 30 இலட்சம் தேவைப்படுவதாகக் கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலுள்ள முக்கியமான ரோடு அது என்பதை அமைச்சரவர்கள் மறந்திருக்க மாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். ஒருநாள் 5 மணிக்குச் சேற்றில் அகப்பட்டுக் கொண்டு 8 மணிக்குத்தான் கடந்து செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டதை அமைச்சரவர்கள் மறந்திருக்கமாட்டார்கள். ஆகவே எவ்வளவு ரூபாய் செலவழித்தாகிலும் கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதியில் வளர்ச்சி ஏற்படுத்தி, நயினார்கோவில் தேவிப்பட்டணம் சாலையையும் நல்லமுறையில் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

* திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப்பணித்துறை, பாசனத்துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது எங்கள் கட்சியின் சார்பில் கொடுத்துள்ள வெட்டுப்பிரேரணைகளை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற நான் முற்படுகிறேன்.

[திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்] [1971 ஜூலை 1

இங்கு பேசிய ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்களும், அவர்களுடைய தோழமைக் கட்சி உறுப்பினர்களும் பேச்சின் தொடக்கத்தில் இந்த அரசு எல்லாத் துறைகளிலும் கணிசமான அளவிற்குச் செய்திருக்கிறது என்று பாராட்டிவிட்டு தத்தம் தொகுதிகளுக்கு என்று வரும்பொழுது ஒன்றுமே செய்யவில்லை, குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லை, அங்கே கிணறு வெட்டிக்கொடுங்கள் என்று கெஞ்சிக் கேட்கிறார்கள். இதிலிருந்து எல்லாவற்றையும் இந்த அரசு செய்துவிட்டது என்று பெருமைப்பட முடியாது. பலப்பல இன்னும் செய்யப்பட இருக்கின்றன என்பதை அனைவரும் ஒத்துக்கொண்டுதானாக வேண்டும்.

பாசனத்துறை தற்போது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு பெரிய திட்டமாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருப்பது சித்தாறு பட்டணங்கால் திட்டமாகும். அது ஏறக்குறைய முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. இருப்பினும் அங்கு பல கிளைக் கால்வாய்கள் வெட்ட வேண்டுமென்று விவசாயிகள் கேட்கிறார்கள். அதைத் துரிதமாகக் கட்டி முடிக்க இந்தத் துறை முன்வரவேண்டும். அப்படிக் கட்டிக்கொடுத்தால் அவர்கள் நிலங்களின் துரிதப்பாசனத்திற்குப் பயனுடையதாக இருக்க முடியும்.

இன்னும் அங்கேயிருக்கும் நீர்த்தேக்கங்களிலே மழை பெருவாரியாக இருக்கும் காலத்தில் நீர் செழிப்பாகக் கிடைக்கிறது. பல காலங்களில் மழை செழிப்பாக பெய்வதில்லை. அப்படியிருக்கும் நேரங்களில் தேக்கி வைத்த தண்ணீரை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்த அந்தத்துறை முற்படவேண்டும். அதற்கு முதலாவதாகச் செய்ய வேண்டியது, கால்வாய்களையெல்லாம் செப்பனிட வேண்டும், கான்க்ரீட் போட்டு வைக்க வேண்டும். அதிலே தோவாளைக் கால்வாய் முழுவதும் கான்க்ரீட்டு வேலை ஓரளவு முடிந்துவிட்டது. ஆனாலும் அதை நன்றாகச் செய்யவில்லை. இருப்பினும் ஓரளவிற்குச் செய்திருக்கிறார்கள். எல்லாக் கால்வாய்களையும், கிளைக் கால்வாய்களையும் அவைகளில் நீர் வீணாகாமல் தடுக்க முதலாவதாக வழி செய்ய வேண்டும், கான்க்ரீட் போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாவதாக, கால்வாய்களில் அப்பர் ரீச்சஸில் இருக்கும் மடைகளையெல்லாம் ஒரு கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரவேண்டும். இப்பொழுது பல மடைகளில் ஷட்டர்கள் கிடையாது. ஒரு சில இருந்தாலும் விவசாயிகள் ஆத்திரத்தில் ஷட்டர்களை மனம்போல் தூக்கிவிட்டுப்போகிறார்கள். கட்டுப்படுத்த முடியவில்லை. எனவே, நல்ல ஷட்டர்ஸ் போட்டு கட்டுப்பாட்டிற்குக் கொண்டுவந்தால், மேலேயிருந்து கடைவரம்பு வரையிலுள்ள எல்லா விவசாயிகளுக்கும் தண்ணீர் கிடைக்கும். அதற்காக நல்லமுறையிலே எங்கெங்கெல்லாம் ஷட்டர்ஸ் இல்லையோ அங்கெங்கெல்லாம் உடனடியாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்தக்

1971 ஜூலை 1] [திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்]

கோரிக்கை நீண்ட நெடுங்காலமாகச் சொல்லப்பட்டு வருகிறது, இதை அந்தத் துறை கொஞ்சம் கவனித்துச் செய்தால் நல்லது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கால்வாய்க் கரைமேல் போக்குவரத்துக்கு வசதியாக ரோடுகளை திருவிதாங்கூர்-கொச்சியிலே இருக்கும்பொழுது நீர்ப் பாசனத் துறையினரே செப்பனிட்டு வந்தார்கள். இப்பொழுது அதுவும் செய்வதில்லை. அந்தப் பாதையில் வண்டிகள் போகக் கூடாது என்று தடுக்கிறார்கள். அதனால் விவசாயிகளுக்குத் துன்பமாக இருக்கிறது. கட்டை வண்டிகளை அந்தப் பாதைகளில் கொண்டு வந்தால்தான் தாழைகள், உரத்தைக் கொண்டுபோக முடியும். எனவே அவைகளைச் செப்பனிட வேண்டும். நல்ல ரோடுகள் இருந்தால், செப்பனிடப்பட்டிருந்தால் அவைகளில் அதிகாரிகளும் ஜீப்பிலே போக முடியும்.

இன்னொன்று, அலுவல்களை நேரடியாகக் கண்காணிக்க துரிதமாகச் செல்ல வேண்டிய நிலையில் செக்ஷன் ஆபிசர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆங்காங்கே நீர் பாழாகுமானால் வேகமாகச் சென்று பார்க்க வேண்டுமென்றால் அவர்களுக்கு ஜீப் இல்லை, ஜீப் கொடுக்கவும் முடியாது. எனவே, அவர்களுக்குக் குறைந்த பட்சம் ஒரு மோட்டார் பைக்காவது வாங்கிக்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்தால் அவர்கள் ஓடோடிச்சென்று வேலைகளைப் பார்க்க முடியும். எனவே அவர்களுக்கு மோட்டார் சைக்கிள் கட்டாயம் கொடுக்க வேண்டும். அப்படிக் கொடுத்தால்தான் இரவு பகல் என்று பாராமல் வேலைகளைப் பார்க்க முடியும். அதையும் மனத்தில் வைத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த வருஷம் பேச்சிப்பாறை அணையிலே 28 அடி நீர் இருந்தும் ஜூன் 1-ஆம் தேதி அது திறக்கப்படவில்லை. அதனால் விவசாயி களுக்குச் சிரமம் ஏற்பட்டது. எங்களைத் திட்டத் தொடங்கி விட்டார்கள், பிரதிநிதிகள் என்ன தூங்குகிறார்களா என்று. காலா காலத்தில் தண்ணீர் கொடுத்தால்தானே விவசாயிகள் காலா காலத்தில் செய்ய வேண்டியவற்றைச் செய்து, பயிரிட்டு நல்ல பயன் பெறுவார்கள். இதுவரை அவ்வாறு ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. இப்பொழுது அப்படி ஏற்பட்டிருப்பதற்குக் காரணம் 'ஆன்யுவல் மெயின்டெனன்ஸ் ஒர்க்ஸ்' காலா காலத்தில் செய்யவில்லை. காண்ட்ராக்டர்ஸ் கிடைக்கவில்லை என்று ஒரு காரணம் சொல்லுகிறார்கள், அல்லது மழை பெய்துவிட்டது என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட சாக்குப்போக்குகளைச் சொல்லாமல் கட்டாயம் ஜூன் மாதம் 1-ஆம் தேதி அணைகளைத் திறந்துதான் ஆகவேண்டும். அப்பொழுதுதான் விவசாயிகளுக்குப் பயனுடையதாக இருக்கும். காலா காலத்தில் திறக்காமையால் பெரும் நஷ்டம் ஏற்பட்டது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்] [1971 ஜூலை 1

அடுத்தபடியாக, பாசனக் குளங்கள், கன்னியாகுமரி மாவட்டமாகிய எங்கள் மாவட்டத்தைப்பற்றி எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். பாசனக் குளங்களைத் தூர் வாங்கிச் செப்பனிட வேண்டும். இன்னொன்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன், ஹரிஜன்ஸ் என்று சொல்லிக்கொண்டு பாசனக் குளங்களின் நிலத்தில் குடியேறி விடுகிறார்கள். இல்லையென்றால் குளங்களை ஆக்கிரமித்து பயிர் செய்துவிடுகிறார்கள். அவர்களை அந்த இலாகாவால் அப்புறப் படுத்த முடியவில்லை. அப்புறப்படுத்தாமல் இருந்தால் பாசனக் குளங்களே இல்லாமல் போய் கடைசியிலே விவசாயம் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படும். எனவே, அதிலே கண்டிப்பாக இருக்க வேண்டும். தயவுதாட்சண்யம் இல்லாமல், யார் ஆக்கிரமிப்பு செய்திருந்தாலும், கட்சிக் கண்ணோட்டத்திற்கு இடம் கொடுக்காமல் ஆக்கிரமிப்பாளர்களை அகற்றுவதால் நிச்சயமாக இந்தச் சிறு சிறு குளங்கள், கண்மாய்கள் நல்ல பாசனத்திற்கு வழிவகுக்கும், 3 போகம்கூடப் பயிர் செய்யக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும். இப்பொழுது அப்படி முடியவில்லை, பேச்சிப்பாறை அணையை எதிர்பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு இடம் கொடுக்காமல் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப்பற்றிச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் பத்து வருஷத்திற்குப் பிறகு கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ரோடுகள் செப்பனிடப்படாத நிலையிலேதான் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஹைவேஸ் மூலமாக ஓரளவு நடக்கின்ற வேலையிலும் ப்ளாக் டாப்பிங்கைப் பார்த்தால் பரிதாபகரமாக இருக்கும். ரோடு போட்டு நாலே நாளில் சீர்குலைந்து விடுகிறது. முன்னால் இருந்த சிமெண்ட் ரோட்டைத் தவிர்த்து அகலப்படுத்தப்பட்டிருக்கும் தார் போட்ட பகுதி அலைகள் அடிப்பது போல் மேடுபள்ளமாக இருக்கிறது. காரில் வேகமாகப் போனால் நிச்சயமாகப் பள்ளத்தில்தான் விழவேண்டும். பார்வதிபுரத்தில் இருந்து போடப்பட்ட சாலை மிகவும் பழுது பட்டிருக்கிறது. அதைச் சற்றுக் கவனிக்க வேண்டும்.

எங்கள் பகுதியில் பஞ்சாயத்து ரோடுகள், யூனியன் ரோடுகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. அவை எல்லாம் சிறு சிறு ரோடுகள். ஐந்து மைல் நீளத்திற்கு மேல் கிடையாது. அவற்றை எல்லாம் பெருவழித் துறை தன்னுடைய கண்காணிப்பில் எடுத்துக் கொண்டு செப்பனிட வேண்டும். வளர்ந்து வருகிற சமுதாயத்தில் எல்லா இடங்களுக்கும் பேருந்துகள் விடவேண்டுமென்று கோருகின்ற நிலையில் அந்த சாலைகளை எல்லாம் பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ளுவது நல்லது.

பெரிய பாசனத் திட்டங்களை நிறைவேற்றும்போது, அணைகளைக் கட்டும்போது இயந்திரச் சாதனங்கள், டிராக்டர்கள் எல்லாம் அங்கே பயன்படுத்தப்படுகின்றன. வேலை முடிந்த பிறகு அந்தப் பகுதியில் பார்த்தால் எண்ணற்ற வண்டிகள் அப்படியே நிற்கும். இதைப்பற்றி நான் பல தடவை எஞ்சினியரிடத்தில்

கேட்டதுண்டு. உடனடியாக இவற்றை ஏலத்தில் போட்டால் அரசாங்கத்திற்குக் கொஞ்சம் பணமாவது கிடைக்கும். இதைப் பற்றியும் கவனிக்க வேண்டும்.

கோதையாறு ப்ராஜக்ட் என்ற பெரிய திட்டத்தை ஆரம்பிக்கும் போது ஏழு அணைக்கட்டுத் திட்டங்களைக் குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். ஐந்து முடிந்துவிட்டன. சிற்றாறு, பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி, முக்கூடல் முடிந்துவிட்டன. இன்னும் மாம்பழத்துறை, பொய்கையாறு பாக்கி இருக்கின்றன. இதைக் கட்டினால் விவசாயத்திற்குப் பயனுடையதாக இருக்கும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள விவசாயிகளுக்குப் போக எஞ்சிய நீரை திருநெல்வேலி மாவட்டத்திற்கும் இராமநாதபுரத்திற்கும் கொடுக்க முடியும். அதை மனத்தில் வைத்து அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பழையாற்றில் மழைக் காலத்தில் கிட்டத்தட்ட ஒருமாத காலம் பெருவெள்ளம் பெருகி அரபிக் கடலில் போய்ச் சேருகிறது. மழைக் காலத்தில் அந்தத் தண்ணீரைத் திருநெல்வேலி மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு செல்ல வழிசெய்ய வேண்டும். லிப்ட் இரிகேஷன் கூட அமைக்க வேண்டுமானாலும் செய்ய வேண்டும். அதனால் நிச்சயமாக திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் நாங்குநேரி தாலுகாவில் இருக்கும் கண்மாய்கள், குளங்கள் எல்லாம் நிரம்ப முடியும். அதற்கு ஏற்றவாறு தனியான ஒரு திட்டத்தை அமைத்து செயற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு நேரம் இல்லாததால் இத்துடன் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. எம். முத்தையா : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-ம் ஆண்டுக்கான நீர்ப்பாசனம், நெடுஞ்சாலைத்துறை மானியங்களை ஆதரித்துப் பேச எனக்கு வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி ஆரம்பிக்கிறேன்.

ஔவை மூதாட்டி கூறினார்—'கோயில் இல்லா ஊரில் குடி இருக்க வேண்டாம்' என்று. தமிழக அரசு அதை எப்படிச் செய்ய வேண்டுமென்றால், சாலை இல்லாத, குளம் இல்லாத, குடி தண்ணீர் வசதி இல்லாத ஊர் இருக்கக் கூடாது என்ற வகையில் திருத்தி அமைக்கவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய ஒட்டப்பிடாரம் பகுதி மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி என்பதை மத்திய அரசே ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் ஒரு பயனும் பெற்றதாக இல்லை. இப்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு முன்பு பேசியதெல்லாம் ஏட்டிலே போய் விட்டாலும் இப்போது நடைமுறைக்கு வரும் என்று சொன்னதால்தான் இதை மீண்டும் சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், அதிகாரிகளும் சேர்ந்து கோவில் பட்டி தாலுகாவில் ஆங்காங்கு குளம் அமைப்பது பற்றியும், சிறு

[திரு. எம். முத்தையா] [1971 ஜூலை 1

ஓடைகளைத் திருத்திப் பாசன வசதி செய்வதைப் பற்றியும் கூட்டம் நடத்தினார்கள். அதிலே நானும் கலந்துகொண்டேன். என் தொகுதியைப் பொறுத்தவரை 13 புதிய குளங்களை அந்தத் திட்டத்திலே சேர்ப்பதாக இருந்தது. இதுவரை எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. குறிப்பாக எப்போதுவென்றால், அதற்கு அருகாமையில் மலட்டாறு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அது வீணாக சமுத்திரத்தில் கலக்கிறது. அங்கு ஒரு குளம் அமைப்பதாக இருந்தது. அதைப்பற்றி எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. அதற்கு எஸ்டிமேட் ரூ. 21,83,000 செலவாகும் என்று சீஃப் எஞ்சினீயர் குறிப்பிட்டு சர்வே எல்லாம் முடிந்தும் அது வெறும் ஏட்டளவில் இருக்கிறது. அதனை உடனடியாகச் செய்யவேண்டுமென்று அரசையும், அதிகாரிகளையும் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரோடு சம்பந்தமாகப் பேசும்போது பேசிய உறுப்பினர்களில் சிலர் பசிக்குப் பால் வேண்டுமென்றார்கள். சிலர் கூழ் வேண்டு மென்றார்கள். எனக்கு கூழ் தந்தாலே போதும். எங்கள் தொகுதியில் கயத்தாரிலிருந்து தேவர்குளம் வரை பஸ் ஓடுகிறது. குறுக்கே ஓடுகின்ற உப்போடையில் ஒரு பாலம் வேண்டுமென்று கேட்டோம். அதிகச் செலவு கூட ஆகாது. 20,000 ரூபாய் செலவழித்தால் பாலம் முடிந்துவிடும். அதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முப்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் போடப்பட்ட இரண்டு சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சேர்த்துக் கொள்ளவேண்டு மென்று எவ்வளவோ மனுப்போட்டும், வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் பல தடவை எடுத்துச் சொல்லியும் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. அதாவது கடம்பூரிலிருந்து புளியம்பட்டி ரோடு ஒன்று. இரண்டு, ஓட்டைப்பிடாரத்திலிருந்து கோயில்பட்டி ரோடு பஸ் போக்குவரத்து ரோடுகள். அவற்றை அதிக விரைவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சேர்க்க வேண்டும்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இருக்கக் கூடிய எஞ்சினியர்களுக்கு ரூ. 3,000-க்கு மேற்பட்ட வேலைகளுக்கு எஸ்டிமேட் தயார் செய்யவும் நிறைவேற்றவும் முடியாது. அதற்கு ஹைவேஸ் ஏ.இ. தான் செய்யவேண்டும். வேலை முடிந்ததா இல்லையா என்பதை எல்லாம் ஏ.இ. தான் சரிபார்க்க வேண்டும். ஆகவே, அவர்கள் யூனியனிலுள்ள ஜீப்பைக் கொடுத்தால்தான் அப்படி வேலைகளை முடிக்கிறார்கள், இல்லை என்றால் முடிவதில்லை. சில சந்தர்ப்பங்களில் யூனியனில் ஜீப் இல்லை என்றால் ஹைவேஸ் ஏ.இ.-க்களுக்கு ஜீப் கொடுக்கமுடியவில்லை. ஆகையால் யூனியனிலுள்ள அநேக வேலைகள் நடைபெறாமல் போய் விடுகின்றன. ஆகவே, ஹைவேஸ் ஜீப்பிலே வந்து வேலைகளை சரிபார்த்து முடிக்கவேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

ALONE TRIUMPHS

1971 ஜூலை 1] [திரு. எம். முத்தையா]

பஞ்சாயத்து ரோடுகள், பழைய புதிய ரோடுகள் அனைத்தையும் ஹைவேஸ் எடுத்துக்கொண்டு வேலை செய்வது நல்லது. இந்த அவையிலே சொல்லலாமா வேண்டாமா என்று நினைத்தேன். ஆனாலும் அமைச்சர்களுக்கு முன்னால் சொல்லுகிறேன். ஓட்டைப்பிடாரத்திலிருந்து பசுமந்தனை செல்லும் கிளை ரோடு கீழமங்கலம் சில்லாங்குளம் வரை செல்லுகிறது. அதற்கு 3,000 ரூபாய்க்கு எஸ்டிமேட் தயார் செய்யப்பட்டது. அங்கே 300 ரூபாய்க்கு கூட வேலை செய்யவில்லை.

மண் அள்ளிப் போட்டார்களோ என்னவோ, வெறும் மண்ணாகப் போயிருக்கிறது. அதைப்பற்றி ஓட்டப்பிடாரம் யூனியன் ஏ. இ. மேல் புகார் ஏ.இ., டி.இ., எஸ்.இ., அவ்வளவு பேரிடமும் சொல்லியாயிற்று. இதற்காக ஓட்டப்பிடாரத்திலிருந்து வந்து சீஃப் எஞ்சினியர் ஆபீசில் ரிப்போர்ட் பண்ணினேன். என்ன நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்று தெரியாது. இப்படிப் பட்ட வேலைகளை யூனியனில் செய்யாமல் ஹைவேஸ் மூலமாகச் செய்வது உத்தமம். அதற்கு சமாதானம் இதுவரை ஒன்றும் கிடையாது. நான் யாரையும் குறை கூற இதையெல்லாம் சொல்லவில்லை. அங்கே இருந்து இங்கே வந்து புகார் செய்தும் ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை என்பதால் இதை இங்கே சொல்ல வேண்டுமென்று சொல்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, ரோடுகளைப் போடுவதற்காக நிலங்களை எடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் அதற்கு நிலச்சுவான்தார்கள் ஒப்புதல் கொடுக்கவில்லை என்றால் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே ரோடுகள் போடவேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு தீர்மானம் போட்டவுடன், அரசு அந்த நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்துதர வேண்டும். அப்போதுதான் கிராமங்களில் ரோடு வசதி ஏற்படும். எங்கள் பதியில் அநேகக் கிராமங்களுக்கு ரோடு கிடையாது. குடி தண்ணீர் வசதி கிடையாது. இதற்குப் பரிகாரம் காணும் வகையில் ஆங்காங்கு கிணறுகள் வெட்டி தண்ணீர் சப்ளை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓசநூத்து, புதியம்புத்தூர் என்ற இடத்தில் இரு கிணறுகள் வெட்டி, வாட்டர் டேங்க் மூலமாக பல கிராமங்களுக்குத் தண்ணீர் வசதி செய்து தர வேண்டும். அநேகக் கிராமங்களில் இப்போது குடி தண்ணீர் எடுத்து வருவதற்காக மக்கள் 4-5 மைல் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. முதலமைச்சர் நிதியிலிருந்து என்னென்ன காரியங்களோ செய்கிறார்கள். இந்தத் தண்ணீர் பிரச்சினைக்காகப் பணம் கொடுத்து, கிராமங்களில் லாரி மூலமாக தண்ணீர் சப்ளை செய்ய மாவட்ட அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவு போட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-வது ஆண்டுக்கான பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று நான் இங்கே ஒரு சில

[திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம்] [1971 ஜூலை 1

கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். நான் வேதாரண்யம் தொகுதியிலிருந்து பல தேர்தலுக்குப் பிறகு கழகத்தின் சார்பாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவன் என்று சொல்லிக் கொண்டு என் உரையைத் துவங்குகிறேன்.

வேதாரண்யம் தஞ்சை மாவட்டத்தின் கடைகோடிப்பகுதி, கடற்கரைப்பகுதியை ஒட்டியுள்ள தொகுதி. அந்த தொகுதி பன்னெடுங்காலமாக பல வகையிலும் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த தமிழக அரசு வந்ததற்குப் பின்னால்தான் கொஞ்சம் கவனிக்கப்படுகிறது. இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாக கவனிக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி மிகவும் மணல்பாங்கான தொகுதி. இதனால் அங்கே போக்குவரத்து வசதிகள், நீர்ப்பாசன வசதிகள் இல்லாமல் வறண்டுப் போன நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே போக்குவரத்து வசதிகளும் நீர்ப்பாசன வசதிகளும் அவசியமாக முதலில் செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அந்தத் தொகுதியில் கிட்டதட்ட 60–65 கிராமங்கள் இருக்கின்றன, 2 ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் இருக்கின்றன. 15–16 கிராமங்கள் தவிர மற்ற கிராமங்களில் நீர்ப்பாசன வசதி அறவே இல்லை. இந்த அரசு நீர்ப்பாசன வசதிகளை அந்த 50 கிராமங் களுக்கும் உடனடியாக செய்து தரும் என்று நம்புகிறேன். தலைஞாயிறு, வேதாரண்யம் பிர்க்காக்களை இணைக்கும் வகையில் ஒரு சாலை வசதி கூட இல்லை. இதை இணைக்கும் வகையில் பல முக்கியமான சாலைகள் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கடினல்வயல், கருப்பம்புலம், கத்தரிப்புலம், வண்டலில் பாலம் கட்டி தலைஞாயிறு வரை ஒரு சாலை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆயக்காரன்புலம், கரியாபட்டினம், உம்பலச்சேரி, வாட்டாக்குடி வழியாக தலைஞாயிறு வரை பாலங்கள் கட்டி, ரோடு போட்டுத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தச்சாலை, இந்தப் பகுதியிலுள்ள பல கிராமங்களுக்கு நல்ல உதவிகரமாக இருக்கும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். அதேபோல், தோப்புத்துறை, புஷ்பவனம் வழியாக வெட்டாற்றில் பாலம் அமைத்து, கோவில்பத்து வரையில் சாலை அமைத்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பல உயர்நிலைப் பள்ளிக்கூடங்களுக்குக் கட்டிட வசதி இல்லை என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். ஆயக்காரம் புலம், சம்போடை, வெள்ளப்பள்ளம் ஆகிய ஊர்களிலும் இன்னும் பல ஊர்களில் உள்ள பள்ளிகளுக்கும் கட்டிட வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பக்கிங்காம் கால்வாயுடன் வேதாரண்யம் கால்வாயை இணைக்கவேண்டும். வேதாரண்யம் கால்வாய் என்று ஒன்று இருக்கிறது. இதில் 2,000–3,000 மக்கள் படகு மூலம் வியாபாரம் செய்கிறார்கள். இப்படி பல மக்களுக்கு உதவிகரமாக இருக்கும் அந்தக் கால்வாயை செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1971 ஜூலை 1] [திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம்]

இந்தத் தொகுதி மீனவர்கள் அதிகமாக வாழும் தொகுதி. ஆகவே, மீனவர் வாழும் பகுதிகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள், குடி தண்ணீர் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்கிறேன்.

தென்னம்பலம், கத்திரிப்பள்ளம், செட்டிபலம் ஆகிய கிராமங்களுக்கு குடி தண்ணீர் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சிறுதலைக்காடு, கோடியக்கரை, கோடியக்காடு, வாய்க்கால் வெட்டித்தர வேண்டும். மீனவர்கள் கடலுக்கு போகவேண்டுமானால் 4–5 மைல் நடந்து போகவேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அந்த கிராமங்களுக்குச் சாலை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதற்கு மிகக் குறைவான செலவுதான் ஆகும். தோப்புத்துறை துறைமுகத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பையா அவர்கள் பேசினார்கள். அந்தத் தோப்புத்துறை துறைமுகத்தை அரசு கவனத்தில் வைத்து சீர் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேதாரண்யம் பகுதி மணற்பாங்கான பிரதேசமாக இருப்பதால் சாலைகள் அமைப்பது கடினமாக இருக்கிறது. செலவு அதிகமாகிறது. திருத்துறைப்பூண்டி, மன்னார்குடி, திருவாரூர் போன்ற யூனியனில் ரோடு போட ஆகும் செலவை விட இரண்டு மடங்கு செலவு இந்த வேதாரண்யம் தலைஞாயிறு யூனியனில் சாலை அமைக்க செலவு ஆகிறது. ஆகவே, வேதாரண்யம்–தலைஞாயிறு யூனியன்களுக்கு ரோடு அமைக்க அரசு கிராண்டை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமப்புறங்களில் இப்படிப்பட்ட வசதிகள் ஏற்படுத்தினால்தான் வாக்களித்த மக்களுக்கு நாம் நன்றியுடையவர்களாக இருப்போம் என்று கூறி, சர்க்கார் விரைவிலே அப்பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாமினி, கன்னிமேடு சாலை பல வருஷமாக அமைப்பதில் தாமதமாகி வருகிறது. அதை அமைக்க அரசு உடனே நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மன்னார்குடி, ஆலத்தம்பாடி வழியாக தலைஞாயிறுக்கு ஒரு சாலை அமைப்பதை துரிதமாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் தொகுதி பஞ்சப்பிரதேசமாக அறிவிக்கும் அளவுக்கு பின் தங்கிய பகுதி, தஞ்சை மாவட்டத்திலேயே மிகவும் பின் தங்கிய பகுதி என்றால், வேதாரண்யம் பகுதி என்று சொல்ல வேண்டும். ஆகவே, அந்தத் தொகுதி மக்களுக்கு பல வசதிகளை செய்துதர இந்த அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த 1971–72-ம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. அ. வெள்ளத்துரை : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கொண்டு வந்துள்ள மானியக்கோரிக்கையை ஆதரித்து

[திரு. அ. வெள்ளத்துரை] [1971 ஜூலை 1

என்னுடைய கருத்தைச் சொல்ல விழைகிறேன். என்னுடைய வாசவநல்லூர் தொகுதியில், செண்பகவல்லி அணைத்திட்டம் இருக்கிறது. அது நான்கு ஆறுகள் ஒன்று கூடி, தலையணை என்ற இடத்திலே இணைகிறது. அந்த இடத்திலே 2 பி.டபிள்யூ.டி. குளங்கள் இருக்கின்றன. 20,000 ஏக்கர் அளவுக்கு பாயக்கூடிய வகையில் அந்த நீர்த் தேக்கம் இருக்கிறது. இந்தத் தலையணையில் ஒரு நீர்த் தேக்கம் கட்டினால், இன்றைக்கு 20,000 ஏக்கர் பாசன வசதி உள்ளது, 60,000 ஏக்கர் பாசன வசதி உள்ளதாக அமையும் தலையணையில் இரண்டு, மூன்று குளங்கள் இருக்கின்றன. அதனால் அந்த கிராமத்தார் இடையே தகராறுகள் ஏற்படுகிறது. அதில் இரண்டு மூன்று கிராமங்களுக்கும் பாத்தியம் இருக்கிறது. அடிக்கடி தகராறு ஏற்பட்டு, மழை காலங்களில் பல விளைவுகள் ஏற்படுகின்றன. அங்கே நட்டுமடைய அரசு கூட ஒரு கட்டிடம் கட்டியிருக்கிறார்கள். அதுவும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது, இடிந்திருக்கிறது. அரசாங்கத்தில் மறுபடியும் கட்டச் சொல்லி ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அதிலேயும் கிராம மக்கள் தகராறு செய்து, அந்தக் கட்டடம் கட்டாமல் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அங்கே நான்கு ஆறுகள் வரக்கூடியதாக இருப்பதால், மழைக் காலங்களில் அங்கே ஒரு நீர்த் தேக்கத்தைக் கட்டினால், 60,000 ஏக்கர் பாசனவசதி பெற்று விளைச்சல் ஏற்பட்டு, விவசாயத்திற்குக் கொண்டு வரமுடியும். ஆகவே. தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள் தலையணையில் ஒரு நீர்த் தேக்கம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்

பி. ப. 1-00 புளியங்குடி கீரியாறு அணைத்திட்டம் இருக்கிறது. அமைச்சர் அந்தத் தொகுதிக்கு வந்திருந்தபோது, மக்கள் அவர்களிடம் சொன்னார்கள், அவர்களும் ஆவன செய்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். அந்த அணைத்திட்டத்தையும் விரைவில் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரோடுகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். பஞ்சாயத்து யூனியனிலே இருக்கக்கூடிய ரோடுகள் 15, 20 மைலிலே கிராமங்களில் இருக்கின்றன. பல பாலங்கள் கட்டவேண்டும். பஞ்சாயத்து யூனியனிலே போதுமான பணம் கிடையாது. ஆதலால் பாலங்கள் கட்ட காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. கிராமங்களில் உள்ள மக்கள் பெரும்பாலானவர்கள் விவசாயிகளாக இருப்பதால், விவசாயத்திற்குத் தடை ஏற்படுகிறது. பாலம் இல்லாததால், தண்ணீரில் இறங்கிக் கூட போக முடியாத நிலை ஏற்படுகிறது. ஆடு, மாடுகளையும் அடித்துக் கொண்டு போகும் நிலைகள் இருக்கின்றன. அங்கே உள்ள கிராமப் பஞ்சாயத்துக்களுக்குள் கருத்து வேறுபாடுகள் இருப்பதால், பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளைச் சரிவரச் செய்ய முடியவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியில் கிட்டத்தட்ட 15, 16 பாலங்கள் இருக்கின்றன. ஓடைகளில் தண்ணீர் வரும்போது, மக்கள் நடந்து செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இந்த பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளையெல்லாம், ஹைவேஸில் சேர்க்க வேண்டும்

1971 ஜூலை 1] [திரு. அ. வெள்ளத்துரை]

என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பஞ்சாயத்து யூனியன்களைப் பொறுத்தவரையில், தலைவர்களுக்குள் நல்ல உறவு இல்லாததால், ரோடுகளைச் செவ்வனே போடவோ, பாலங்களைக் கட்டவோ முடியாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, அமைச்சரவர்கள் பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளை அரசாங்கமே ஏற்று நடத்தவேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிரியாறு பிரச்சினை 1952-லிருந்து, ' கிரியாறு, கிரியாறு ' என்று பேசப்பட்டு வருகிறது. ஆனாலும், காங்கிரஸ் ஆட்சியில் அதைக் கொண்டுவரமுடியவில்லை. அதை இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்யும் போது, யானைகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. ஆதலால் அந்த இடத்தையே பார்க்க முடியவில்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள் காங்கிரஸ் அங்கத்தினர்கள். இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்த அதிகாரிகளும், யானைக் கூட்டம் அதிகம் என்று சொல்லிவிட்டதால் ஒன்றும் செய்ய முடியவில்லை. கிரியாறு திட்டம், சங்கரன்கோவில் தாலுகா, கோவில்பட்டி தாலுகாகளுக்கு நீர்ப்பாசன வசதியளிக்கிறது. ஆகையினால், கிரியாறுத் திட்டத்தை அமைச்சரவர்கள் உடனடியாக ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று மீண்டும் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

ரோடுவசதிகளைப் பற்றிச் சொல்லும்போது, ராஜபாளையத்தில் ஐயனார்கோவில் என்ற இடம் இருக்கிறது. அங்கிருந்து குமிழி கம்பம் போகவேண்டும் என்றால் 26 மைலில் போகலாம். குறுக்கு வழி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு கம்பம் குமிழிக்குப் போக 150 மைல் சுற்றி போகவேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அங்கே உள்ள தோட்டத் தொழிலாளர்கள், கம்பம், குமிழி வழியாகச் சென்றால் போக்குவரத்துக்குச் சாதகமாக இருக்கும். இப்பொழுது தூத்துக்குடி துறைமுகம் ஏற்படுவதால், அங்கிருந்து கொச்சிக்குப் போகத் தக்க வழியாக இது அமையும். ஆகவே, அந்தச் சாலையைப் போட்டுத் தரும்படி அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

* திரு. கே. பி. கோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் சமர்ப்பித்திருக்கிற கோரிக்கை குறித்து ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

கொடைக்கானலையும், பழனியையும் இணைக்கும் மலைப்பகுதியில் 75 லட்ச ரூபாயில் ஒரு சாலை அமைக்கத் திட்டம்போட்டிருப்பதை மதுரை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவன் என்ற முறையில் நன்றி தெரிவிக்கிறேன். அதேபோல கம்பத்தையும், ராஜபாளையத்தையும் இணைத்து மலைப்பகுதியில் ஒரு சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதேபோன்று ஒரு சாலையை அமைத்தால், இப்போதுள்ள 160 மைல் தூரத்தை 40 மைலுக்குக் குறைத்து, ராஜபாளையம் செல்ல முடியும். சுருளியாறு மின்சாரத் திட்டம் அரசின் பரிசிலனையில் இருந்து வருகிறது. சுருளியாறு மணலாறு சாலையை அமைக்க வழி இருக்கிறது. அந்தச் சாலை

[திரு கே. பி. கோபால்] [1971 ஜூலை 1

மேலும் தொடர்ந்தால், ராஜபாளையம் சென்றுவிடும். கம்பம் ராஜபாளையம் தொடர்பு 40 மைலில் கிடைக்கும். அதைப் பரிசிலனைக்கு எடுத்துக் கொண்டால் சுருளியாறு, தேக்கடி செல்லும் உல்லாசப் பயணிகளுக்கு குற்றாலம், கன்னியாகுமரி போக வசதியாக இருக்கும். அதைப்போல் கன்னியாகுமரி குற்றாலம் பிரயாணிகளுக்கு சுருளிஸ்தலத்தையும், தேக்கடியையும் பார்க்க வசதியாக இருக்கும். சுருளிஸ்தலத்தை ஒரு டூரிஸ்ட் சென்டராக ஆக்கலாம்.

எனக்கு முன்பு பேசிய நண்பர் குறிப்பிட்டது போல், பச்சை குமாட்சி மலையில் உள்ள தேயிலைத் தோட்டத்திற்குத் தொழிலாளிகள் ராஜபாளையம், சாத்தூர் போன்ற இடங்களிலிருந்து, ராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலிருந்து வருகிறார்கள். 120 மைல் பிரயாணம் செய்ய வேண்டியது இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தைப் பரிசிலனை செய்து, செயல் படுத்தினால், 20 மைலில் பச்சைகுமாட்சி தேயிலைத் தோட்டத்திற்கு வரமுடியும். இராமநாதபுரம் ஒரு பிற்பட்ட மாவட்டம். கம்பம், உத்தமபாளையம் சற்று செழிப்பான பகுதி என்பதை ஒத்துக் கொள்கிறேன். இதுபோன்ற சாலைகள் அமைப்பதால், விளைபொருள்களைக் கொண்டு போக வசதியாக இருக்கும். கிராம நகர்ப்புரங்களில் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்குச் சாலை முக்கியமானது என்று வலியுறுத்திக் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் முறையாக ஒதுக்கீடு செய்வதில் கவனம் செலுத்தவில்லை. கம்பம், குமிழி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட பஸ் விபத்தை அங்கத்தினர்கள் மறந்திருக்கமுடியாது. கம்பம்-குமிழி சாலையை விரிவு படுத்தும் திட்டத்தை அமைச்சர் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை ஏற்று சென்ற ஆண்டில் அடிக்கல் நாட்டினார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

இந்த ஆண்டுத் திட்டத்தில் அது சேர்க்கப்படவில்லை. அடுத்த ஆண்டிலாவது அதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கூடலூருக்கும் அடுத்த இரண்டு கிராமங்களையும் சுருளிஸ்தலத்தோடு இணைக்க ஒரு சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று அதற்காக நில ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டது. பல ஆண்டுகளாகியும் வேலை நடைபெறவில்லை. நேரிடையாக சுருளிஸ்தலத்தை இணைத்தால், பெரியாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டி, நடவடிக்கை எடுத்தால் அங்கே உள்ள உல்லாசப் பயணிகளுக்கு அது உதவியாக இருக்கும். இந்தக் கோரிக்கையில் ஏற்கெனவே கம்பம் தொகுதியில் 4-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்ட ஒரு சில கோரிக்கைகள் இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தேக்கடியில் குறைந்த வருமானம் பெறும் உல்லாசப் பயணிகள் தங்குவதற்காக ஓய்வு விடுதிகள் அமைப்பதும் கூடலூரில் காவல்துறைக்கு 20 வீடுகள் கட்ட இடம் பெற்று

1971 ஜூலை 1] [திரு. கே. பி. கோபால்]

இருக்கிறது. ஆனால் அது இன்றுவரை கட்டப்படவில்லை. அதை உடனடியாகச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பெரியார் பகுதியில் மேம்பாட்டுத் திட்டம் சேர்க்கப்படவில்லை. மேலும் இதற்கு முன் பேசியதுபோல் ஒரு சில திட்டங்களை கால தாமதம் இல்லாமல் நிறைவேற்றவேண்டும். கம்பத்தில் ஒரு மருத்துவ மனை கட்டுவதற்கு 1970–71-ல் திட்டம் தீட்டப்படும் அதற்காக ஒரு வேலையும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அதற்கான அடிக்கல் நாட்டினர். பெரியார் ஏரியில் 30 சதவிகிதம் நீர் குறைந்து இருக்கிறது என்று கூறி இருக்கிறார்கள். மேலும் பருவ நிலை உறுதியற்றதாக இருக்கின்றது. கிடைக்கும் தண்ணீரை, நீர்க்கசிவு, மண் அரிப்பு, ஆக்கிரமிப்பு போன்றவற்றை தவிர்க்கும் பொருட்டு எல்லாக் கால்வாய்களுக்கும் சிமெண்ட் லைனிங் திட்டத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும். குறிப்பாக எனது தொகுதியில் வைரவன் கால்வாய். மேற்கலை மண்ணுடிகுளம் கால்வாயில் இந்த சிமெண்ட் லைனிங் முறையை அமுல்படுத்த வேண்டுகிறேன். இயற்கையின் ஒத்துழைப்பும், அரசின் ஒத்துழைப்பும், எங்கள் பகுதி விவசாயிகளுக்கு கிடைத்தால், அரசின் திட்டங்களையும், அதிகாரிகளின் அறிவுரைகளையும் ஏற்று மிக்க உற்சாகத்துடன் எங்கள் பகுதி விவசாயிகள் செயல்படுவர். பூமியின் ஆழ்பகுதியில் தண்ணீர் இருக்கிறதா என்பதை அறிந்துகொள்ள முடியாமல் பல விவசாயிகள் கிணறுகளை வெட்டி பெரும் நஷ்டத்திற்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். எனவே, அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்க ஊற்றுநீர் நிபுணர்களை என்னுடைய பகுதிக்கு ஏற்பாடு செய்தால் எனது தொகுதி விவசாயிகள் மிகவும் பயன் அடைவர் என்று கூறி, எனக்கு இந்த அளவு பேச வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன்.

6. அறிவிப்பு.

உறுப்பினர் திரு. சோ. அழகர்சாமி அவர்கள் கைதானது குறித்து

MR. SPEAKER : I have to announce to the House that I have received a communication from the Inspector of Police, Tirunelveli Town, that Thiru S. Alagarswami, Member of the Tamil Nadu Assembly representing Kovilpatti Constituency, has been arrested under Section 151 Criminal Procedure Code today (1st July 1971) at 10-15 a.m. at Tirunelveli.

(5) 1971-72-ம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கோரிக்கைகள்மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணி மானியக் கோரிக்கையின் பேரில் சில கருத்துக்களைச் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். முதற்கண் முக்கியமாக இன்று கேரளா சம்பந்தமாக ஒரு அறிவிப்பு வந்திருக்கிறது. அதைப் பார்க்கும்போது நாம் ஒப்பந்தம் செய்த சிறுவாணி தண்ணீர்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இப் பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, பேரவை நாளைக் காலை 9 மணிக்கு மீண்டும் கூடும்.

பின்னர், பேரவை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

7. பேரவை முன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders.

132. Notification issued with G.O. Ms. No. 931, Rural Development and Local Administration, dated the 16th April 1971, in regard to an amendment to the Tamil Nadu Khadi and Village Industries Board, (Accounts and Audit) Rules, 1968. [Laid on the table of the House under section 29 (3) of the Tamil Nadu Khadi and Village Industries Board Act, 1959 (Tamil Nadu Act 18 of 1959)].

133. Notification issued with G.O. Ms. No. 1097, Agriculture, dated the 3rd April 1971 in regard to regulation of trade in maize in Coimbatore district. [Laid on the Table of the House under section 29 (4) of the Tamil Nadu Agricultural Produce Markets Act, 1959 (Tamil Nadu Act 23 of 1959).]

134. Notification issued with G.O. Ms. No. 977, Agriculture, dated the 23rd March 1971 in regard to certain amendments to the Tamil Nadu Agricultural Produce Markets Rules, 1962. [Laid on the Table of the House under section 29 (4) of the Tamil Nadu Agricultural Produce Markets Act, 1959 (Tamil Nadu Act 23 of 1959.)]

135. Notification issued with Roc. No. 17954/69-P1, dated the 7th February 1970 in regard to exclusion of certain areas from the existing Sithalingamadam Panchayat in Tirukoilur taluk of South Arcot district for constitution into a separate panchayat by name "Edapalayam". [Laid on the table of the House under section 179 (4) of the Tamil Nadu Panchayats Act, 1958 (Tamil Nadu Act XXXV of 1958).]

136. Notification issued with G.O. Ms. No. 3274, Home, dated the 27th November 1970, in regard to exemption from payment of tax leviable in respect of the Ambulance van bearing registration number MDA 5460 belonging to Skippo Mobile Medical Unit, Kodaikanal. [Laid on the table of the House under section 11 (2) of the Tamil Nadu Motor Vehicles Taxation Act, 1931 (Tamil Nadu Act III of 1931).]

B. Reports, Notifications and Other Papers.

*73. The Performance Budget of the Industries Department for the year 1971–72.

† 74. Review of the Irrigation in Tamil Nadu 1970–71 (English)

* 73. Laid on the Table of the House on 30th June 1971.

† Despatched to Members on 30th June 1971.

இணைப்பு 1.

[41-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

பொதுப்பணித் துறை

பாசன மானியக் கோரிக்கைகள் 1971–72

மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக் கிணங்க "கோரிக்கை 26—பாசனம்" என்பதன்கீழ் ரூ. 10,96,10,900-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைகிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கு இணங்க, "கோரிக்கை 41—பாசனத்திற்கான மூலதன முதலீடு" என்பதன்கீழ் ரூ. 9,83,81,800-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்படவேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன். ஏற்கெனவேயுள்ள பாசனத் திட்டங்களை விரிவுபடுத்தவும் அவற்றை மேம்படுத்தவும் ஆகிற செலவும், அவற்றிலிருந்து உயர்ந்த அளவு பயனைப் பெறும் வண்ணம் அவற்றைச் சரியான நிலையில் வைத்திருக்கச் செய்யப்படும் இயல்பான பேணுதல் செலவும், மற்றும் வெள்ளம், புயல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்களைப் பழுது பார்த்தல்களுக்காகும் செலவும், நடப்பு வருவாயிலிருந்து, "கோரிக்கை 26—பாசனம்" என்பதன்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து ஈடு செய்யப்படும். ஏற்கனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்ற, அல்லது இவ்வரவு செலவுத் திட்ட ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கிற புதிய பாசனத் திட்டங்களின் மீதான செலவின் பெரும் பகுதி, "கோரிக்கை 41—பாசனத்திற்கான மூலதன முதலீடு" என்னும் தலைப்பின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து ஈடு கட்டப்படும். கோரிக்கை 26-இன்கீழ் அளிக்கப்படும் நிதி ஒதுக்கத்தில், வருவாய்த் துறையின் ஆளுகையில் உள்ள சிறுபாசனப் பணிகள் மீதான செலவிற்கான ரூ. 81,36,500 தொகையும் இதில் அடங்கும். பணியாளர்கள், பாசனப் பணிகளுக்குச் சாதாரணமாகக் கட்டுதல், பேணுதலுக்குரிய கருவிகள், தளவாடங்கள் ஆகிய இவற்றின் மொத்தச் செலவும் கோரிக்கை 28-ன் கீழ் வருகின்றன; பாசனத் தொடர்பான செலவில் ஒரு பகுதி அதாவது ரூ. 1,46,96,300 கோரிக்கை 26—பாசனத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறு, 1971–72-இல் பாசனத்துக்காகச் செலவிடக் கருதப்பட்டுள்ள, அனுமதிக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ. 20,79,92,700 ஆகும்.

நடப்பாண்டில், பருவ நிலைகள் பொதுவாக மன நிறைவளிப்பவையாயிருந்தன. காவிரி, அமராவதி, பவானி, பெரியாறு, தாமிரவருணி, கோதையாறு முதலிய ஆறுகளின் நீர்கோள் பகுதிகளில், சாதாரணமாக ஜூன் இரண்டாவது வாரத்தில் தொடங்கக் கூடிய தென் மேற்குப் பருவ மழை, சற்றுக் காலங்கடந்தே தொடங்கியது. காவிரி நீர்கோள் பகுதியில் மழையளவு 16 சதவிகிதம் குறைந்தது; பவானி நீர்கோள் பகுதியில் 45 சதவிதமும், பெரி

யாறு நீர்க்கோள் பகுதியில் 17 சதவீதமும், மழையளவு குறைந்தது. மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்தில் 29 சதவீதமும், பவானி சாகரத்தில் 50 சதவீதமும், பெரியாறு ஏரியில் 31 சதவீதமும் அமராவதி நீர்த் தேக்கத்தில் 35 சதவீதமும், பேச்சிப்பாறை பெருஞ்சாணி நீர்த் தேக்கங்களில் 31 சதவீதமும், பாபநாசம் அணையில் 9 சதவீதமும், நீர் வரவு குறைந்தது. தென் மேற்குப் பருவ மழை காலந்தாழ்ந்து தொடங்கியதால், மேட்டூர் அணை, புதிய கட்டளை உயர் மட்டக் கால்வாய், புள்ளம்பாடிக் கால்வாய், மேட்டூர் கால்வாய், பவானி சாகர், முதல் முறையுரிமைப் பாசன ஆயக்கட்டு, கோதையாறு பாசன ஏற்பாடுகள் ஆகியவற்றைப் பாசனத்துக்கு திறந்து விடும் தேதி தள்ளிப் போட வேண்டிய தாயிற்று. காவிரி கயவாய் பகுதியில் இரு போகம் பயிரிடும் திட்டத்தின்கீழ் கூடுதல் பகுதிகளைக் கொண்டு வரும் குறிக் கோளுடைய திருத்தப்பட்ட பயிரிடுமுறை இந்த ஆண்டிலும் பின் பற்றப்பட்டது. கிருஷ்ணகிரி, சாத்தனூர், நீர்த் தேக்கங்களில், கூடுதல் பயிர் விளைவிக்க, சிறப்பாக நீர்வழங்கப்பட்டது.

வடகிழக்குப் பருவ மழை, திருநெல்வேலி, இராமநாதபுரம், மதுரை ஆகிய மாவட்டங்கள் நீங்கலாக, மொத்தத்தில் சாதக மாகவே இருந்தது. பவானியிலும், பெரியாற்றிலும் கூட ஏறக் குறைய 18 சதவீதம் மழையளவு குறைந்தது. காவிரி நீர்கோள் பகுதியில், இயல்பான அளவை விட 45 சதவீதம் அதிகமாக இருந்தது. பவானியில் 30 சதவீதமும். பெரியாற்றில் 26 சத வீதமும், அமராவதி நீர்த் தேக்கத்தில் 21 சதவீதமும், பாப நாசத்தில் 20 சதவீதமும் நீர்வரவு குறைந்தது. மேட்டூரில் 50 சதவீதமும், பேச்சிப்பாறை பெருஞ்சாணி நீர்த் தேக்கங்களில் 46 சதவீதமும் நீர்வரவு சாதாரண அளவைவிட அதிகரித் திருந்தது.

கன்னியாகுமரி, தஞ்சாவூர், வட ஆர்க்காடு, தென் ஆர்க்காடு, செங்கற்பட்டு மாவட்டங்களில் நல்ல மழை பெய்தது. வடாற்காடு, தென் ஆற்காடு, செங்கற்பட்டு மாவட்டங்களில் ஏறக்குறைய எல்லா ஏரிகளும் நிரம்பின. இந்த ஏரிகளின் கீழுள்ள ஆயக்கட்டு நிலங் களில் கோடைப் பயிர்கள் விளைவிக்க முடியும்.

பவானி சாகரில், நீர்த்தேக்க அளவு மிகவும் குறைந்திருந்ததால், இரண்டாவது பாசன முறை உரிமை ஆயக்கட்டுகளுக்கு நீர் வழங்க இயலவில்லை. மணிமுத்தாறு நீர் த்தேக்கத்திற்கும் போதுமான நீர்வரவு கிட்டவில்லை. அணை மதகின் தலைப்பலகைக்கு மேல் உள்ள நீர் மதகின் வழிக் கால்வாய் திறந்துவிடப்பட்டு அவ்வணையின் முதல் 'பாசனப் பகுதியிலுள்ள ஏரிகளை நிரப்புவதற்கு அனுமதிக் கப்பட்டது. இவ்வணையின்ஆயக் கட்டிற்கு முறையான பாசனம் எதுவும் வழங்கப்படவில்லை. அணை மதகின் தலைப்பலகை மட்டத் திற்குக்கீழ் உள்ள நீர் தாமிரவருணி பாசன ஏற்பாட்டில் பயிராகி வரும் பிசாணப் பயிர்களுக்குப் பாசனம் அளிப்பதற்காக பயன் படுத்திக் கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

1971 ஜூலை 1]

ஏறத்தாழ தமிழ்நாட்டிலுள்ள ஆறு, ஏரி போன்ற நீர்வளங்கள் அனைத்தும் ஏற்கனவே பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்டன என்பதை மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்கள் அனைவரும்அறிவர். எனவே, நமது ஊற்று நீர் வளத்தைக் கண்டறிந்து பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக நாம் முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. இதனைக் கருத்தில் கொண்டு ஊற்று நீர்வளம் குறித்த அறிவியல் ஆய்வினை இரு நிறுவனங்கள் மேற்கொண்டுள்ளன. அவையாவன: (அ) ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்ட ஊற்றுநீர் ஆய்வுத்திட்டம், (இ) பொதுப் பணித் துறை ஊற்றுநீர்க் கோட்டங்கள். இவ்விரு நிறுவனங்களும் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. ஊற்று நீர் ஆய்வு உற்பத்தி திட்டத்தின் விளைவுகளைச் சார்ந்து, ஊற்று நீர் மட்டுமே நீர் வாயிலாக இருக்கக்கூடிய வறண்டுபோன பகுதிகளுக்குப் பயனளிக்கவும், ஏனைய பகுதிகளில் ஆறு, ஏரி போன்ற பாசன வாயில்களுக்குத் துணையாக பயன்படவும் முனைப்பான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்ட நிறுவனம் தனது திட்ட ஆய்வில் முதல் கட்டத்தை முடித்துள்ளது. மதிப்பீட்டு ஆய்வின் முடிவுகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. மதிப்பீட்டு ஆய்வு அறிக்கை ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்ட அதிகாரிகளால் ஏற்பளிக்கப்படவிருக்கின்றது. காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் ஊற்று நீர்வள வாயில்களை விரிவாக மதிப்பிட்டு ஆய்வு செய்தலை நோக்கமாகக் கொண்ட இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டம் 1969-ல் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டம், ஏறக்குறைய 1971, நவம்பர்வரை தொடரும். 55,000 அடிகளுக்கு மேல் நிலத்தில் துளைகள் இறக்கப்பட்டு, நிலத்திற்கடியிலுள்ள பல நீரோட்டப் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு சோதனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

பழைய காவிரி கயவாய் பாசனப் பகுதியைப் புதுப்பித்தலுக்கான விரிவான ஒரு திட்டம் ரூ. 49 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் தயாரிக்கப்பட்டு உலக வங்கியின் ஒப்புதலுக்கு வைக்கப்பட்டது. நீரைச் சிறப்பாகப் பயன்படுத்தவும், கட்டுப்படுத்தவும், ஆறு, ஏரி போன்ற நீர் வளங்களையும் ஊற்று நீரையும் இணைத்துப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவும் தஞ்சாவூர் கயவாய்ப் பகுதியில் ஏற்கனவே உள்ள பாசன ஏற்பாட்டினை முற்றிலும் பழுது பார்க்கவும், புதுமைப் படுத்தவும், இத்திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. ஏறத்தாழ 3.5 லட்சம் ஏக்கர் கூடுதல் பரப்பில் 2-வது போகப் பயிர் பயிரிடுவது இதன் மூலம் இயலும். இதுவரை, ரூ. 117 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் முன்னோடித் திட்டங்களாக 63 கால்வாய்களுக்குரிய மதிப்பீடுகளுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இந்த திட்டங்கள் முக்கியத் திட்டத்துடன் பின்னால் ஒருங்கிணைக்கப்படும். இக் கால்வாய்களில் 30 கால்வாய்களின் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

சிறப்புச் சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ், நாம், நடப்பாண்டில் ரூ. 252 லட்சம் செலவிட இருக்கிறோம்; இதன் மூலம் ஏற்கனவே உள்ள ஆயக் கட்டுகளில் 97,350 ஏக்கர்களுக்கு இடையறாத பாசன

வசதி வழங்கப் பெறும் ; 8,680 ஏக்கர் நிலங்கள் நீரில் மூழ்கி விடாமல் காக்கப்படும் ; இவற்றுக்குமேல் புதிதாக 25,314 ஏக்கர் களுக்குப் பாசன வசம் ஏற்படுத்தித் தரப்படவேண்டும்.

பழைய கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்

(1) அமராவதி கால்வாய்.

இத் திட்டத்தின் கீழ் நாம் பல பணிகளை மேற்கொள்ளக் கருதியுள்ளோம் ; அவற்றிலொன்று, அமராவதி அணைக்கட்டுத் திட்டத்தின் முக்கியக் கால்வாயின் இருமருங்கிலும் கரை பூசுவதாகும். அணைக்கட்டின் கொள் அளவை அதிகரிக்காமலேயே 6,622 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்களை நன்செய் நிலங்களாக்கியும், புதிதாக 3,752 ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாசன வசதியை விரிவுபடுத்தியும் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதே இதன் நோக்கமாகும். மொத்தம் ரூ. 101.60 லட்சம் செலவில், இதன் ஏழு பாசனப் பகுதிகளிலுமுள்ள மொத்தப் பணிகளுக்கும் உரிய மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப் பட்டுள்ளன ; இப்பணி, படிப்படியாக, நிறைவேற்றப்படக் கருதப் பட்டுள்ளது.

(2) காளிங்கராயன் கால்வாய்

காளிங்கராயன் கால்வாயின் வடிவமைப்பைத் திருத்தியமைக்கும் செயற் குறிப்புகளில் கால்வாய்ப் படுகையின் அகலம் மிகுந்திருக்குமிடங்களில், தேவைப்படும் அளவுக்குள் இருக்குமாறு குறைக்கப்படும். பெருமளவு நீர்க்கசிவு இழப்பு ஏற்படுவதாகக் காணப்படும் பாசனப் பகுதிகள் சிலவற்றில் கால்வாய்க்குக் கரை கட்டப்படும். மதகுகளின் பாசனத்திலுள்ள ஆயக்கட்டுகளுக்குப் பொருந்தும் வகையில் மதகு நீர்க் கண்களின் வடிவமைப்பு திருத்தியமைக்கப்படும். ஆயக் கட்டுகளைத் தொகுதிப்படுத்துவதன் மூலம் இயன்றவிடங்களில் எல்லாம் மதகுகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்படும். இத்தகைய ஏற்பாடுகளால், தற்போது கால்வாயில் விடப்படும் நீரில் சேமிப்புக்கு இடமுண்டு என நியாயமாக எதிர்பார்க்கலாம். இவ்வாறு சேமிக்கப்படும் நீர், கால்வாயின் வலது பக்கத்தில் விசையேற்றங்களால் பாசனம் பெறும் ஆயக் கட்டுக்குப் பயன்படுத்தக்கூடும். வடிவமைப்பைத் திருத்தியமைக்கும் செயற்குறிப்புகளுக்குத் தோராயமாக ரூ. 40 லட்சம் செலவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன் பின், கால்வாயில் விடப்படும் நீரால், தற்போது பாசனம் பெறும் 15,000 ஏக்கர் களுக்குப் பதிலாக, 17,750 ஏக்கர்கள் பாசனம் பெறமுடியும்.

எனது ஆளுகையிலுள்ள மாநகரக் குடி நீர் வழங்கல் திட்டம், உள்நாட்டு நீர் வழிகள் திட்டம் தொடர்பான சில பணிகள் குறித்தும் நான் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

1971 ஜூலை 1]

சென்னை மாநகரக் குடிநீர் வழங்கல்—வீராணம் திட்டம்.

குடிநீர் தேவைகளுக்கு மிகவுயர்ந்த முதலிடம் அளிப்பதே அரசின் கொள்கையாகும். அதனையொட்டி, நாளொன்றுக்கு 4 கோடி காலன் நீர் வழங்கும் வண்ணம் மாநகரக் குடிநீர் வழங்கு வசதியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு ரூ. 21.30 கோடி செலவில் வீராணம் திட்டத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. தென்னார்க்காடு மாவட்டம் வீராணம் ஏரியில் புதிய தலை மதகு ஒன்றைக் கட்டுவதன்மூலம் அங்கிருந்து நீர் கொண்டுவரப்படும். நெய்வேலிக்கருகில் உள்ள வடக்குத்து என்னும் கிராமத்தில் உள்ள நீர் தூய்மைப்படுத்தும் இடத்துக்கு, ஏரி நீர் விசையேற்றத்தின் மூலம் கொண்டு செல்லப்படும். தூய்மைப்படுத்தப்பட்ட நீர் அங்கிருந்து 5 அடி 6 அங்குலம் விட்டமுள்ள முன்னரே அழுத்தப்பட்ட கற்கலவைக் குழாய்கள் கொண்டு அமைக்கப் பட்ட 223 கி.மீ. குழாய் பாதை வழி வந்து, தியாகராய நகர் பிரகாச முதலி தெருவில் உள்ள தெற்குத் தலைப்பணிகள் பகுதியை அடையும். பல்வேறு இனங்களைச் சேர்ந்த பணிகளுக்குரிய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெறப்பட்டு, ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்ளப்பட்டன; பணிகளும் நிறைவேற்றி வைக்க மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இத் திட்டத்தின் துணைப் பணிகளிற் சில பல்வேறு கட்டங்களில் நடந்தேறி வருகின்றன.

கூவம் சீரமைப்புத் திட்டம்

கூவம் சீரமைப்புத் திட்டத்திற்கு ரூ. 110.45 லட்சம் செலவாகு மென 1967-ல் மதிப்பிடப்பட்டது. மாநகர் எல்லைக்குள் கூவம் ஆற்றுக்குக் கரைகள் கட்டுதலும், ஆற்றைத் தூய்மைப்படுத்திக் கடல் நீர்ப் புகவழி செய்து படகு விடத்தக்கதாக மாற்றுவதே இத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். கீழே காட்டியுள்ளவாறு, திருத்த மதிப்பீட்டுச் செலவுடன், இத் திட்டம் மூன்று கட்டங்களாக நிறைவேற்றிவைக்க மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது :—

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
முதல் நிலை	32.00
இரண்டாம் நிலை	62.00
மூன்றாம் நிலை	16.45
	1,10,45

முதல் நிலைச் சீரமைப்புப் பணிகளின்கீழ் பொறி மதகு ஒன்று கட்டுதலும், தோணித்துறை ஒன்று கட்டுதலும் பெரும்பாலும் முடிவடைந்து விட்டன. வாயில்கள் அமைப்பதும், மண்வாரி இயந்திரத்தை நிறுவுவது மட்டுமே எஞ்சியுள்ளது. தேவைப் படுகின்ற மண்வாரி இயந்திரம் விரைவில் வந்துவிடும். அது வந்தவுடன் முகத்துவாரத்தில் அது நிறுவப்படும். இது கடல் நீர் எளிதில் ஆற்றில் செல்ல வசதியளிக்கும்; அதன்மூலம் ஆறு சிறப்பாகப் பேணி வருவதற்கு வழிகோலப்படும். எண்ணூர் அனல்

மின்சார நிலையத்தில் பயன்படுத்தி விடப்பட்ட கழிவு நீரை வடக்கு பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் வழியாகக் கொண்டுவந்து பயன்படுத்தவும் கருதப்பட்டுள்ளது. இது கூவத்தில் படகு அமிழ்வதற்கான நீர் மட்டத்தை உயர்த்திடப் பயன்படும். ஆற்றின் இரு கரைகளையும் கட்டுதல், பூங்காக்களும் புல் வெளிகளும் அமைத்தல், நீச்சல் குளம் கட்டுதல், படகுத்துறை கட்டுதல் ஆகிய இரண்டாவது நிலையில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கரை கட்டுவதில் சுமார் 70 சதவிதம் பணி முடிவுற்றுள்ளது. நீச்சல் குளம் கட்டுதல், படகுத் துறை கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் முடியுந்தறுவாயிலுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் மூன்றாவது நிலைப் பணிகளின்கீழ், குடிசைப் பகுதிகளில் வாழ்வோரை வேறிடத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள தீப் பிடிக்காத வீடுகளில் குடியமர்த்தும் பணி மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. கட்டக் கருதியுள்ள 941 வீடுகளில் இதுவரை 842 (தீப்பிடிக்காத) வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. 1970-71-ல் கூவம் சீரமைப்புத் திட்டத்திற்கு ஆகியுள்ள செலவு ரூ. 75.77 லட்சமாகும். இதுவரை ஆகியுள்ள மொத்தச் செலவு ரூ 120.17 லட்சம் ஆகும். இத் திட்டத் திற்கு சுமார் 190 லட்சம் செலவாகுமென்கிற திருத்த மதிப்பீடு ஒன்று அரசின் பரிசிலனையில் உள்ளது.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்

1967 இல் ரூ. 40 லட்சம் செலவில், மாநகர எல்லைக்குள் உள்ள பக்கிங்ஹாம் கால்வாயினைச் சீரமைப்பதற்கான திட்டமொன்றுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில், படகுத் துறை வசதிகளும், சாலை இணைப்புகளும் அமைத்துக் கொடுத்தல், கூவத் தையும், பக்கிங்ஹாம் கால்வாயையும் பேணுவதற்காக யந்திரங்கள் வாங்குதல் ஆகியவை அடங்கும். இப்போது மேற்கொண்டுள்ள பணிகள் சிறப்பாக நடந்தேறி வருகின்றன. 1970-71-ஆம் ஆண்டு முடிவு வரை இத் திட்டத்திற்கு மொத்தம் ரூ. 18.03 லட்சம் செலவாகியுள்ளது.

பொறியாளர்களுக்கு அதிக வேலை வாய்ப்புகள்

பொறியாளர்களுக்கு அதிக வேலை வாய்ப்புகளை அளிக்கும் கருத்துடன் 1969 நவம்பரில், அரசு 10 கோட்டங்களுக்கும் 40 துணைக் கோட்டங்களுக்கும் ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. தமிழ் நாட்டில் பாசனத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்வதற்காக இந்திய அரசு 1970-71-ம் ஆண்டுக்கு ரூ. 30.73 லட்சம் கடன் உதவி வழங்க ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது. இத்திட்டம் 1971-72-ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்து செயல்படுகிறது.

1971 ஜூலை 1]

வேலை நிதி ஊதியப் பணியாளரை மாநில அரசுப் பணியாளராக மாற்றுதல்

பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலை, கிராமப்பணிகள் துறை இவற்றைச் சேர்ந்த வேலை நிதி ஊதியப் பணியாளர்களின் நெடு நாளைய கோரிக்கைகளில் ஒன்று அவர்கள் பணிகளை மாநில அரசுப் பணிகளாக மாற்ற வேண்டும் என்பதாகும். பொதுப்பணித் துறை, நெடுஞ்சாலை, கிராமப் பணிகள் துறை இவற்றின் வேலை நிதி ஊதியப் பணியாளர்களில், 1970-ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 24-ஆம் நாள் அன்று ஐந்தாண்டுகளுக்குமேல் பணி புரிந்துள்ளவர்கள் பணி அந்த நாளிலிருந்து மாநில அரசுப்பணிக்கு மாற்றப்பட வேண்டுமென்று அரசு தற்போது உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன் விளைவாக, அவர்கள் காலக்கிரமச் சம்பள ஏற்ற முறையில் சம்பளமும், அரசு பங்குத் தொகை அளிக்கும் வருங்கால வைப்பு நிதி நலனும் ஏனைய நலன்களும் பெறுவதற்கு உரியவராவர்கள்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தொடக்கத்தில் அதாவது 1969-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 1-ம் நாளன்று சாலைகளின் மொத்த நீளம் 40,398 மைல்களாகும். நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் கருதப்பட்டுள்ள திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் தமிழ் நாட்டில் சாலைகளின் மொத்த நீளம், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் 48,434 மைல்களாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1969-70, 1970-71 ஆகிய இரு ஆண்டுகளில் நிறைவேற்றப்பட்ட பல்வேறு திட்டங்களின் விளைவாக, சாலைகளின் மொத்த நீளம் சுமார் 2,000 மைல்கள் அதிகரித்துள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் கீழும் ஊராட்சிகளின் கீழும் உள்ள பேருந்து வழித்தடங்கள் உள்ள சாலைகளை அரசு மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின்கீழ் 1971 மார்ச் முடிய மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் 5,440 மைல்களாகும். 1971-72-ஆம் ஆண்டின்போது மொத்தம் 1,000 மைல் நீளச் சாலைகளை மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பணித் திட்டங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள முக்கியத் திட்டங்களிற் சில :—

(1) மைசூர் மாநில எல்லை தொடங்கி சேலம் முடியவுள்ள தேசிய 7-வது நெடுஞ்சாலைக்கு ரூ. 5 கோடி செலவில் மேம்பாடு செய்தல்.

(2) ரூ. 6.52 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் பாம்பன் பாலம் கட்டுதல் : இது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின்கீழ் இதனை மேற்கொள்வதற்கு இந்திய அரசு இசைவளிப்பதற்கு உட்பட்டதாகும்.

(3) ரூ. 75 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் கோடைக்கானலிலிருந்து பழனிக்குச் சாலை அமைத்தல்.

கட்டிடங்கள்

மருத்துவமனைகள், ஏனைய மருத்துவ நிறுவனங்களுக்கான **கட்டிடங்கள், கல்வி நிறுவனக் கட்டிடங்கள் ஆகியவை பொதுப் பணித்** துறை மேற்கொள்ளும் கணிசமான பணிகளில் அடங்கும். முடிக்கப்பட்டுள்ள அல்லது முடிவுறும் நிலையிலுள்ள பெரும் பணிகள் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

	(ரூ. லட்சத்தில்.)
(1) கோயம்பத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரிக்கு விடுதித் தொகுதி ஒன்று கட்டுதல்.	8.75
(2) கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரியில் நோய்க் குறியியல் தொகுதி கட்டுதல்.	5.00
(3) சென்னை, அரசு மருத்துவ மனையில் இருதய நோய் இயல் பிரிவு.	17.70
(4) ராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவ மனையில் முட நீக்கியல் பிரிவு, எக்ஸ் கதிர் பிரிவு முதலியவற்றிற்குக் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.	9.85
(5) அரும்பாக்கத்தில் இந்திய முறை மருத்துவத்திற்காக 100 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை கட்டுதல்.	8.18
(6) திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி, ராசிபுரம் ஆகிய இடங்களில் அரசு கலைக் கல்லூரி கட்டுதல்.	
(7) சட்டக் கல்லூரிக்குக் கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.	—
(8) அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவாரூர்	—
(9) அரசினர் பயிற்சிக் கல்லூரி, குமார பாளையம்.	

குடும்ப நலத் திட்ட நிலையங்கள் துணை நிலையங்கள் முதலியவற்றுக்குக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான பெருந் திட்டம் தற்போது நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது.

மதுரையில் பல நீதிமன்றங்களுக்குரிய கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ. 35 லட்சம் ஒப்பளிக்கப்பட்டது. இப்பணி முடிவுற்றுள்ளது.

திருச்சியில் குற்றவியல் நீதி மன்றங்கள் அனைத்தையும் நிறுவக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ரூ. 5.62 லட்சம் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது ; சென்னையில் வழக்குரைஞர்களுக்காகக் கூடுதல் அறைகள் கட்டுவதற்கு ரூ. 9.86 லட்சம் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது ; இப்பணிகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன.

1971 ஜூலை 1]

மைசூர் அரசு காவிரியின் குறுக்கே பாசனத்திற்காக அணைக் கட்டுதல்

பாசனத்திற்காக, காவிரியின் குறுக்கே மைசூர் அரசு அணை கட்டுதல்—மைசூரிலுள்ள காவிரியின் கிளை நதிகளான ஹேமாவதி, கபினி, ஹரங்கி, சுவர்ணவதி ஆகியவற்றில் பாசனத்திற்காகச் சில அணைக்கட்டுகளைக் கட்ட மைசூர் அரசு நடவடிக்கை மேற் கொண்டுள்ளதுபற்றி மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்கள் அறிவர் இத்திட்டங்கள் சம்பந்தப்பட்ட பணியை மத்திய அரசின் தொழில் நுட்ப அனுமதியின்றியே மைசூர் அரசு தொடங்கி யுள்ளதாகத் தெரியவருகிறது. தமிழ் நாட்டுக்கும் மைசூர் அரசுக்கு மிடையே ஏற்பட்ட 1892-ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தமும், 1924-ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தமும் இத்திட்டங்களுக்குப் பொருந்துகின்றன. எனவே, இது இரு மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகும். இவ்வாறிருக்க இத்திட்டங்களுக்குத் தமிழ் நாட்டிலிருந்து கண்டிப் பாகப் பெறப்பட வேண்டிய இசைவு பெறப்படவில்லை. இந்த அரசின் முறையான சில மறுப்புரைகளுக்கு மைசூர் அரசு பதிலளிக்கவும் இல்லை. இந்திய அரசின் முயற்சி வாயிலாக, 1924-ம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தின் நிபந்தனைகளுக்கு இணங்க, மைசூர் அரசுடன் இணக்கமான தீர்வுக்கு வர நாம் முயன்று வந்தோம்; ஆனால், இந்தப் பேச்சு வார்த்தைகள் பலனளிக்கவில்லையென்பதை வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இப்போது திட்டப்பட்டுள்ள மைசூர் திட்டங்கள், காவிரியின் கீழுள்ள பாசன நலனைக்குப் பெரிதும் தீங்கிழைக்கும் என அஞ்சு கிறோம். ஏனென்றால், மாநிலங்களுக்கு இடையில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் விதித்துறைகளுக்கு உட்பட்டு, இத் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுமென்று உறுதியளிக்க மைசூர் அரசு இணங்க வில்லை. மேலும், இத்தகராறுகளுக்குத் தீர்வு காணப்படும் வரையில் தங்களது திட்டங்களை நிறுத்தி வைக்குமாறு நாம் செய்து கொண்ட வேண்டுகோளையும் மைசூர் அரசு ஏற்றுக் கொள்ள வில்லை. இந்தச் சூழ்நிலையில், தமிழ் நாட்டில் காவிரி ஆற்றின் கீழ் தொன்றுதொட்டு கிட்டி வந்த பாசன நலன்களையும் மைசூர் அரசின் ஒருதலைப் பட்சமான நடவடிக்கையால் எழுந்த பாதக மான சூழ்நிலையையும் கருத்தில்கொண்டு தமிழ்நாடு, மைசூர், கேரள மாநிலங்களில் அமைச்சர்களும் முதலமைச்சர்களும் இச் சிக்கலுக்கு இணக்கமான தீர்வு காண்பதெற்கென பல முறை கூடி உரையாடல்கள் நடத்தினர். ஆனால், தமிழ்நாடு மேற்கொண்ட நிலைக்கும் மைசூர் மேற்கொண்ட நிலைக்கும் ஒரு சிறிதும் ஒற்றுமை இராததால், உடன்பாடு எதுவும் ஏற்படவில்லை. உருப் படியான தீர்வு எதுவும் காணமுடியாததால், 1970-ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 27-ஆம் நாளன்று இரு மாநிலங்களுக்கிடையே நடந்த உரையாடல்களில் டாக்டர் ராவ் அவர்கள் தெரிவித்த முடிவையொட்டி நடுவர் மன்றம் ஒன்றை அமைக்குமாறு தமிழ்நாடு அரசு இந்திய அரசுக்கும் தலைமை அமைச்சருக்கும் கடிதங்கள் வரைந்தது. தலைமை அமைச்சருக்கு நேர்முகக் கடிதம் அனுப்பப் பட்டது. இச்சிக்கலை உடனடியாக நடுவர் மன்றத்தின் தீர்ப்புக்கு

விடுமாறு 23-12-1970, 1-4-1971, 5-6-1971 ஆகிய நாட்களில் நேர்முகக் கடிதங்கள் தலைமை அமைச்சருக்கு எழுதப்பட்டன. இதற்கிடையில் ஹேமாவதி திட்டத்தையும், பிற திட்டங்களையும் நிறைவேற்றும் பணியில் மைசூர் அரசு விரைந்து முற்பட்டுள்ளது. காவிரியைப் பொறுத்தவரையில் தமிழ் நாட்டிலுள்ள பாசன உரிமையின் பெரு முக்கியத்துவத்தையும் அளவையும், இச்சிக்கலை நடுவர் மன்றத்தின் முடிவிற்கு அனுப்புமாறு நாம் விடுத்த வேண்டுகோளின்மேல் இந்திய அரசு பதினெட்டு திங்களுக்கு மேல் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்காததையும் கருத்திற்கொண்டு, இச்சிக்கலுக்கு உரிய காலத்தில் திறம்படத் தீர்வு காண்பதற்கான நடவடிக்கைகள்பற்றி விவாதிப்பதற்காக நமது முதலமைச்சர் சட்டமன்றத்திலுள்ள அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களின் கூட்டம் ஒன்றை 15—6—1971 அன்று கூட்டினார்.

தமிழ்நாட்டின் உழவர்கள் பெறுவதற்குரிமையுடைய, சட்டத்தில் விதித்துள்ள பாசன உரிமைகளையும் காவிரி ஆற்றின் கீழ்ப்பகுதியில் அவர்கள் பன்னெடுங்காலமாக அனுபவித்து வரும் பாசன உரிமைகளையும் பாதுகாப்பதற்கு எல்லாவிதமான முயற்சிகளும் எடுக்கப்படுமென்று இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு உறுதி அளிக்கிறேன்.

குடிநீர் வழங்கும் திட்டங்களும் கழிவு நீரகற்றுத் திட்டங்களும்

குடி நீர் வழங்கும் திட்டங்களையும் கழிவு நீரகற்றுத் திட்டங்களையும் தீட்டி ஆய்வு செய்தல், நிறைவேற்றுதல் ஆகிய பணி ஒரே நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டுமென 1969 செப்டம்பர் திங்களில் அரசு முடிவு செய்தது. அதற்கேற்ப தமிழ்நாடு குடிநீர் வழங்கு-கழிவு நீரகற்று வாரியம் அமைக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு குடிநீர் வழங்கு-கழிவு நீரகற்று வாரியம் 1970-71-ஆம் ஆண்டில் 52 புதிய குடிநீர் வழங்கு-கழிவு நீரகற்று திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கான அடங்கல் திட்டம் ஒன்றைத் தயாரித்தது; (இரண்டாவது தொகுதியாகிய) இந்த 52 புதிய திட்டங்களையும் (முதல் தொகுதியின்கீழ்), எஞ்சி நின்ற 22 பணித் திட்டங்களையும் நிறைவேற்ற ரூ. 2,96.29 லட்சம் கடன் வழங்குமாறு இந்திய ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகத்தை 1970-ஜூலையில் இவ்வாரியம் அணுகியது. இந்திய ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகம் 50 உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்கு 50 நீர் வழங்கு-கழிவு நீரகற்றுத் திட்டங்களுக்காக ரூ. 2,70.78 லட்சம் கடன் வழங்கியது. இந்திய ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகம் வழங்கிய நிதி உதவியைக்கொண்டு 1970–71-ம் ஆண்டில் 28 புதிய குடிநீர் வழங்கு-கழிவு நீர் அகற்றுத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றுவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டன. 1970–71-ல் முதலாவது, இரண்டாவது தொகுதித் திட்டங்களுக்காக முறையே ரூ. 366.25 லட்சமும், ரூ. 1,77.56 லட்சமும் செலவிடப்பட்டது, இவ்வாறு இத்திட்டங்களுக்கான மொத்தச் செலவுத் தொகை ரூ. 5,43.81 லட்சமாகும்.

1971 ஜூலை 1]

இவ் வாரியம் 14–4–1971 முதற்கொண்டு சட்டப்பூர்வமான அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டது. 1970–71-ம் ஆண்டிற்கான நகர்ப்புற குடிநீர் வழங்கு-கழிவு நீர் அகற்றுத திட்டங்களுக்காக ரூ. 10.25 கோடி செலவாகும் செயற்குறிப்புகளை வாரியம் வகுத்துள்ளது. இச் செயற்குறிப்புகள், இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தைச் கலந்துகொண்டு ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

திட்டப்பணிகளின் முன்னேற்றம்பற்றிய விவரங்களை பேரவை முன்னர் வைக்கப்பட்டுள்ள விரிவான ஆய்வுரையில் காணலாம்.

இணைப்பு 2

[41-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

தமிழ்நாட்டின் பாசன வசதிகள்—ஆய்வுரை, 1970-71.

வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்ட மூன்று ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களுக்கும் ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றுக்கும் பிறகு, இந்த ஆய்வுரை ஆண்டு, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது ஆண்டாகும். 1970–71-ம் ஆண்டு இறுதிவரை பாசனத் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் கீழே சுருக்கமாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் எஞ்சிய மூன்று ஆண்டுகளுக்கான வேலைத் திட்டமும் இதில் விளக்கப் படுகிறது.

முதல் இரண்டு—ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள்.

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில் தமிழ் நாட்டில் 22.00 லட்சம் ஏக்கர் நிலம் பெரும் பாசனத் திட்டங்களின் கீழ் பாசன வசதி பெற்றது. முதலாவது திட்டக் காலத்தில் ஒன்பது புதிய பாசனத் திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டன. 1.32 லட்சம் ஏக்கர் பரப்புள்ள ஆயக்கட்டுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கப் பட்டது. இது தவிர 1.24 லட்சம் ஏக்கர் பழைய ஆயக்கட்டுக்கும் இடையறாத பாசன வசதி அளிக்கப்பட்டது. இரண்டாவது திட்டக் காலத்தில் 1.77 லட்சம் ஏக்கர் புதிய ஆயக்கட்டிற்குப் பாசன வசதி அளிக்கப்பட்டது; 1.15 லட்சம் ஏக்கர் பழைய ஆயக் கட்டுக்கு இடையறாத பாசன வசதி அளிக்கப்பட்டது. முதலாவது, இரண்டாவது திட்டங்களின்போது பாசனத் திட்டங் களுக்கென முறையே ரூ. 20.15 கோடியும், ரூ. 14.45 கோடியும் செலவிடப்பட்டன.

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டமும், 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுத் திட்டங்களும்.

பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறுத் திட்டத்தைத்தவிர, 9 வேலைத் திட்டங்கள் மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப் பட்டன. இந்த 9 திட்டங்களில், மூன்றாவது திட்டக்காலத்தில் 5 திட்டங்கள் தான் அரசினால் ஒப்பளிக்கப்பட்டன. அவையாவன: பாலாறு அணைக்கட்டு—கால்வாய்களை மேம்படுத்தும் பணி, சாத்தனூர் திட்டம், II-ம் நிலை, கோமுகி நதித் திட்டம், சித்தாறு-

பட்டணங்கால் திட்டம், மஞ்சளாறு திட்டம் என்பன. இவற்றில் முதல் மூன்று திட்டங்களின் பணியும் முடிவுற்று அவற்றின் பயன்களும் பெறப்பட்டன. மஞ்சளாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டு திட்டத்தில் சேராத பணியாக நிறைவேற்றப்பட்டது. சித்தாறு—பட்டணங்கால் திட்டம் முடியும் நிலையில் உள்ளது. இத் திட்டம் 1970-71-ல் திறக்கப்பட்டுப் பாசனத்துக்கு நீர் வழங்கப்பட்டது.

மணிமுக்தா நதித் திட்டமும், கடானு நதி திட்டமும், இராம நதித் திட்டமும், 1966-67-ல் தொடங்கப்பட்டன. மணிமுக்தா நதித் திட்டம் முடிவடைந்து பயனுக்குக் கொண்டுவரப் வரப்பட்டுள்ளது. கடானு நதி, இராமநதித் திட்டங்கள் பல்வேறு நிலைகளில் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குள் இவை கட்டி முடிக்கப்படும். வைகைக் கால்வாயைப் புதுப்பிக்கும் திட்டம் 1967-68-ல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அது நடந்தேறி வருகிறது.

மூன்ருவது திட்டத்திலும், ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றிலும் பெரும் பாசனப் பணித் திட்டங்களுக்கு ரூ. 41.10 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ. 44.00 கோடியாகும்.

1. பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டம்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
வேலைத்திட்டத்திற்கான செலவு—	
மூலத்தொகை	3,508·00
திருத்தப்பட்ட தொகை	6,753·00
பாசனப் பகுதி	4,849·00
இரண்டாவது திட்டத்தில் செய்யப்பட்ட செலவு ..	426·71
மூன்ருவது திட்டத்தில் செய்யப்பட்ட செலவு	2,621 16
1966-67-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	312·84
1967–68-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	254·89
1968–69-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	264·27
1969–70-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	277·74
1969-70-ம் ஆண்டு முடிய செய்த மொத்தச் செலவு.	4,157·61
நான்காவது திட்ட மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு	1,124·00
1970–71-ம் ஆண்டுக்கான திருத்த மதிப்பீடு ..	240·00
1970–71-ல் செய்த செலவு	232·65
1971-72 திட்ட மதிப்பீடு	178·49

பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்டம் பலநோக்கத் திட்டமாகும். இப்பணித் திட்டம் இரண்டாவது திட்டக்காலத்தில் தொடங்கப் பட்டதாகும். இது மூன்ருவது திட்டக்காலத்திலும் தொடர்ந்து நடத்தப்பெற்று, நான்காவது திட்டக் காலத்தில் எல்லா வகையிலும் முடிந்துவிடும். இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 67.53 கோடி செலவாகுமென மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை, பல்லடம், தாராபுரம் வட்டங்களில் 2.40 லட்சம் ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலத்திற்குப் பாசன

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1971 ஜூலை 1]

வசதி கிடைப்பதற்காகவும் தமிழ்நாடு கேரளா மாநிலங்களில் பாலாறு, ஆளியாறு திட்டத்தின்கீழ் தற்பொழுதுள்ள பழைய ஆயக்கட்டுப்பகுதி 50,000 ஏக்கருக்குப் பாசன வசதியை அதிகரிப்பதற்காகவும் நான்கு மின் நிலையங்களில் 185 மெக வாட் உற்பத்தித் திறனுடன் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யும் வகையிலும் இத்திட்டம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் இரண்டு மாநிலங்களின் நன்மைகளுக்காக இரு மாநில எல்லைக் கோடுகளுக்கிடையே ஓடும் ஆறுகளின் நீரைப் பயன்படுத்துவதற்கு வகை செய்கிறது எனவே கேரளா மாநிலத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்துகொள்வது அவசியமாகிறது. கேரள மாநிலம் அளித்த ஒத்துழைப்பு காரணமாக இத்திட்டத்தின்கீழ் நாம் தொடங்கக் கருதியுள்ள எல்லாப் பணிகள் குறித்தும் உடன்பாடு ஏற்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசுக்கும், கேரள அரசுக்கும் இடையில் 29—5—1970 அன்று ஏற்பட்ட மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தின்படி, (i) நீராற்றின் மேல் பகுதியில் அதற்குக் குறுக்கே சிற்றணை ஒன்றைக் கட்டுவதற்கும், சொலையாறு பள்ளத்தாக்கிற்குச் செல்லும் சுரங்கப்பாதை ஒன்றை அமைக்கவும், (ii) தேக்கடி நீர்த் தேக்கத்தில் ஏற்பட்ட நீர்க் குறைவை ஈடு செய்வதற்காக நீராற்றின் கீழ்ப்பகுதியில் ஒரு சிற்றணை கட்டவும் இதை அடுத்தாற்போலுள்ள ஆனமலையாறு நீர்ப்பள்ளத்தாக்கிற்கு அருகிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு 2,500 மி. கனஅடி நீரை ஒரு தனி உடன்படிக்கைமூலம் முடிவு செய்து திருப்பி விடுவதற்கும் தமிழ்நாடு அரசுக்கு உரிமை உள்ளது.

முகாம் கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்பட்ட பின்னரும், முகாமிற்குச் செல்லும் சாலைகள் போடப்பட்ட பின்னரும், சிற்றணை, சுரங்கப்பாதை ஆகியவை கட்டுவதுகுறித்த பணிகள் விரைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சிற்றணையின் வலது பக்கத்தில் கான்கிரீட் போடும் பணி முடிக்கப்பட்டு, கட்டுவேலை நடந்தேறி வருகிறது. வெளியேறும் பகுதியிலிருந்து சுரங்கப் பாதையமைக்கும் பணியும் சுரங்கப்பாதையின் நுழையும் பகுதி வரையில் கால்வாய்ப் பணிகளும் நடந்தேறி வருகின்றன.

கீழ்நீராறு அணை, சுரங்கப்பாதை ஆகியவை குறித்த விரிவான ஆய்வுகள் நடந்தேறி வருகின்றன. கீழ்நீராறு சுரங்கப்பாதை அணை கட்டுவதற்கான வடிவமைப்பும், அமைப்பிடமும், இம் மாநிலத்தின் தொழில் நுட்ப அதிகாரிகளின் கூட்டு ஆய்வுக்குப் பின்னர் முடிவு செய்யப்படும்.

படிப்படியாக இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டுவரும்போது இது செயலுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டு, பாசனத்திற்குப் பயன்படும் வகையில் செயல்படுத்தப்பட்டது, இத்திட்டத்தின் சிறப்புக்கூறு ஆகும்.

ஆளியாறு அணை, பரம்பிக்குளம் அணை, தூனக்கடவு அணை, சர்க்கார்பதி மின்நிலையம், திருமூர்த்தி அணை, தண்ணீரை எடுத்துச் செல்வதற்கான இடை இணைப்பு ஏற்பாடுகள் நிகரான

பாசனக் கால்வாய் ஏற்பாடுகள் ஆகியவை அனைத்தும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 345 அடி உயரமுள்ள சோலையாறு அணை (இதுவே தமிழ் நாட்டிலுள்ள மிக உயரமான அணையாகும்) முற்றும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தத்தின் நிபந்தனைகளுக்கிணங்க, 1970-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 1-ம் நாளிலிருந்து கேரள சோலையாறு நீர்த்தேக்கத்திற்கு இந்த அணையிலிருந்து நீர்விடப்படுகிறது. மேலும் 1971-ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 26-ம் நாள் முதற்கொண்டு முதன் முறையாக பரம்பிக்குளம் நீர்த்தேக்கத்திற்கு இந்த அணையிலிருந்து நீர் திருப்பிவிடப்படுகிறது.

கேரள வனத்துறையினர் நீரில் மூழ்கிவிடக்கூடிய பகுதியிலுள்ள காட்டை அழித்துக் கொடுக்காத காரணத்தால் பாதியிலேயே நிறுத்தி விடப்பட்ட பெருவரிப்பள்ளம் அணைக்கட்டு சம்பந்தமான வேலை அவர்களின் இசைவைப் பெற்ற பின்னர் திரும்ப நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய பணியை இந்த ஆண்டின் மத்தியில் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்டப்பகுதியில் 1970-ம் ஆண்டில் பருவ மழை அவ்வளவு செம்மையாக பெய்யவில்லை. எனினும், பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்ட நீர்த்தேக்கங்களில் உள்ள நீரையும் சேமிப்பு நீரையும் கொண்டு, புதிய ஆயக்கட்டுப்பகுதியில் 1,53,555 ஏக்கர் பரப்பளவிற்கு, பாசனம் கீழ் கண்டவாறு அளிக்கப்பட்டு வருகிறது :—

தொடர் எண்ணும், கால்வாயின் பெயரும்.	நீர் விடப்பட்ட நாள்.	பாசனம் அனுமதிக்கப் பட்ட பரப்பளவு. ஏக்கர்.	பாசனம் நீடிக்கப் பட்ட கால அளவுட்பட பாசனம் மூடப்பட்ட நாள்.	பாசனம் செய்யப்பட்ட பகுதி. ஏக்கர்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 பொள்ளாச்சிக் கால்வாய்	15- 4-1970	23,700	30- 9-1970	7,770
2 வேட்டைக்காரன்புதூர் கால்வாய் மண்டலம் I	15- 4-1970	5,891	30- 9-1970	1,514
3 பரம்பிக்குளம் தலைக்கால்வாய் 13/7 மைல் முதல் 30/3 மைல் வரை.	1- 8-1970	42,000	7- 1-1971	21,963
4 பரம்பிக்குளம் தலைக்கால்வாய் 30/3 மைல் முதல் 34/7 மைல் வரை.	1- 9 1970	36,864	15- 1-1971	18,707
5 பரம்பிக்குளம் தலைக்கால்வாய் 54/7 மைல் முதல் 70/5 மைல் வரை.	1-10-1970	28,641	15- 3-1971	6,771
6 ஆளியாறு நீர் வழங்கு கால்வாய்	1-10-1970	4,662	15- 2-1971	885
7 சேதுமடைக் கால்வாய்	1-10-1970	5,603	15- 2-1971	1,076
8 மேல் நீர்த் தேக்கம்	1-11-1970	6,064	28- 2-1971	988
9 திருமூர்த்தி அணையில் உயர்மட்டக் கால்வாய்	9- 8-1970	730	7- 1-1971	601
		153,555		60,275

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1971 சூலை 1

இவற்றுடன்கூட, தமிழ் நாடு, கேரள மாநிலங்களில், ஆளி யாற்றின்கீழ் சுமார் 26,400 ஏக்கர் பழைய ஆயக்கட்டிற்கு (அதாவது, தமிழ் நாட்டில் 6,400 ஏக்கர்களும், கேரளாவில் 20,000 ஏக்கர்களும்) பாசன வசதியளிக்கப்பட்டது. உடுமலைப்பேட்டை கால்வாயின் கீழுள்ள ஆயக்கட்டு 1970-ஆம் ஆண்டில் பாசனத் திற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை.

2. சித்தாறு–பட்டணங்கால் திட்டம்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
திட்டத்தின் மொத்த செலவு	6,84·00
மூன்றுவது திட்டத்தில் செய்யப்பட்ட செலவு ..	2,05·35
1966–67-ம் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட செலவு ..	1,05·37
1967–68-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	90·49
1968–69-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	77·10
1969–70-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	71·70
1969–70-ம் ஆண்டு முடிவு செய்த மொத்தச் செலவு	5,50·01
நான்காவது திட்ட மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு ..	2,22·00
1970–71-க்கான திருத்த மதிப்பீடு	50·26
1970–71-ல் செய்த செலவு	41·56
1971–72-க்கான திட்ட மதிப்பீடு	14·01

பேச்சிப்பாறை அணைக்கட்டின்கீழ் கோதையாற்றில் கலக்கும் இரு சிற்றாறுகளின் குறுக்காக 2 சிறிய நீர்த்தேக்கங்களை அமைப்பது இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இப்போதுள்ள பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி அணைகளின் முழு நீர்த் தேக்க மட்டங்கள், அவற்றின் கொள் அளவுகளைக் கூடுதல் ஆக்குவதற்காக உயர்த்தப்படும். பட்டணங்கால் கால்வாய் எனப்படும் புதிய கால் வாய் ஒன்றையும் வெட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திருநெல்வேலி மாவட்டம். இராதாபுரம் தாலுகா வட்டத்தில் 17,000 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிப்பதற்கென தற்போதுள்ள நிலப்பாறை கால்வாயிலிருந்து ஒரு கிளைக் கால்வாய் வெட்டப்படும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 15,000 ஏக்கர் (நன்செய்) இருபோகப் பரப்பளவும் (மொத்தப் பரப்பு—30,000 ஏக்கர்) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் 17,000 ஏக்கராவும் புன்செய் பயிரிடுவதற்கென இத்திட்டத்தின்மூலம் பாசன வசதி பெறும். நடப்பு ஆண்டில் திட்ட முன்னேற்றத்தைப் பொறுத்த வரையில் சிறு பணிகள், முடிவுறும் நிலையிலுள்ள இனங்களும் தவிர, ஏறத்தாழ மற்றெல்லாப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பட்டணங்கால் திட்டமும் இந்த ஆண்டு பாசனத்திற்குத் திறந்து விடப்பட்டது.

1971 ஜூலை 1]

1966-67-ஆம் ஆண்டில் மூன்று புதிய திட்டங்களுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. அவையாவன: (1) மணிமுக்தா நதித் திட்டம், (2) ராம நதித் திட்டம், (3) கடாணு நதித் திட்டம். இவற்றின் சுருக்க விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

மணிமுக்தா நதித் திட்டம்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
திட்டத்திற்கான செலவு	1,06·00
1966-67-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	20·61
1967-68-ல் செய்யப்பட்ட செலவு	37·28
1968-69-ல் செய்த செலவு	34·63
1969-70-ல் செய்த செலவு	6·40
1969-70 முடிய செய்த மொத்தச் செலவு ..	98·92
நான்காவது திட்ட மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு ..	18·00
1970-71-ம் ஆண்டுக்கான திருத்த மதிப்பீடு ..	2·84
1970-71-ல் செய்த செலவு	2·73
1971-72-க்கான திட்ட மதிப்பீடு	1·74

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி வட்டத்தில் மணிமுக்தா நதியின் குறுக்கே 72 கோடியே 80 லட்சம் கன அடி கொள் அளவு உள்ள ஒரு நீர்த் தேக்கம் அமைப்பதும், வலப்புறத்தில் 7½ மைல் நீளமுள்ள கால்வாய் வெட்டுவதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கங்களாகும். தற்போது பாசனம் பெறும் சுமார் 250 ஏக்கருக்கு இடையறாத பாசன வசதி அளிக்கவும், 4,000 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்களை நன்செய் நிலங்களாக மாற்றவும் இத்திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் முடிவடைந்து பயனுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

ராம நதித் திட்டம்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
திட்டச் செலவு	1,80·00
1966-67-ல் செய்த செலவு	0·11
1967-68-ல் செய்த செலவு	9·47
1968-69-ல் செய்த செலவு	0·75
1969-70-ல் செய்த செலவு	29·07
1969-70 முடிய செய்த மொத்தச் செலவு ..	39·40
நான்காவது திட்ட மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு	75·00
1970-71-க்கான திருத்த மதிப்பீடு	45·03
1970-71-ல் செய்த செலவு	54·90
1971-72-க்கான திட்ட மதிப்பீடு	38·21

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1971 ஜூலை 1

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் உள்ள தாமிரவருணியின் கிளை நதியாகிய ராம நதியின் குறுக்கே 15 கோடி கன அடி கொள் அளவு உள்ள நீர்த்தேக்கம் ஒன்றைக் கட்டுவதும், புதிய கால்வாய் ஒன்று வெட்டுவதும், இத்திட்டத்தின் நோக்கங்களாகும். இத்திட்டத்தின் மூலம் பாசனம் பெறும் 4,170 ஏக்கர் தற்போதைய ஆயக்கட்டு நிலங்களில் 30 சதவீத நிலங்களுக்கு இடையறாத பாசன வசதி அளிப்பதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்திலுள்ள 500 ஏக்கர் புதிய நிலப்பரப்பும் பாசனத்தின் கீழ்க் கொண்டுவரப்படும். ஆனால், இந்நிலங்களில் அக்டோபர்-பிப்ரவரி பருவத்தில் ஒரு போகம் மட்டும் பயிரிடப் படுவதற்குப் பாசன வசதி அளிக்கப்படும். இத்திட்டத்திற்கு 1966 நவம்பரில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டு அணுகு பாலம் தவிர தென்கால் மதகுக்கான அடித்தளம் அமைக்கும் பணி முடிக்கப் பட்டுள்ளது. நீர் வழிந்தோடுவதற்காக அணைச்சுவர் கட்டும் பணி உயர் மட்டம் வரை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மண் அணை, நீர் வழிந்தோடும் கால்வாய், மதகுகள் கட்டும் பணி நடந்தேறி வருகின்றன.

கடனா நதித் திட்டம்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
திட்டச் செலவு	190·00
1966-67-ல் செய்த செலவு	0·11
1967-68-ல் செய்த செலவு	14·33
1968-69-ல் செய்த செலவு	15·81
1969-70-ல் செய்த செலவு	38·25
1969-70 முடிய செய்த மொத்த செலவு	68·50
நான்காவது திட்ட மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு	154·00
1970-71-க்கான திருத்த மதிப்பீடு	66·17
1970-71-ல் செய்த செலவு	77·55
1971-72-க்கான திட்ட மதிப்பீடு	36·78

திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், பாப்பான்குளத்திலிருந்து சுமார் இரண்டு மைல் தொலைவில் கடனா நதியின் (தாமிரவருணியின் கிளை நதி) குறுக்கே 380 மில்லியன் கன அடி நீர் கொள்ளும் நீர்த்தேக்கம் ஒன்றைக் கட்டி, மேற்படி ஆற்றின் உபரி நீரைத் தேக்கி வைப்பதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இந்த ஆற்றினால் பாசனம் பெறும் 7,112 ஏக்கர் கொண்ட தற்போதைய ஆயக்கட்டு நிலத்திற்கு இடையறாத பாசன வசதியளிப்பது இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். மேலும் இரண்டு பருவங்களில் கூடுதலாக 1,000 எக்கர் நிலத்தைப் பாசனத்தின் கீழ்க் கொண்டுவருவதற்கும் இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. இத்திட்டத்திற்கு 1967-ல் ஒப்பளிப்பு வழங்கப் பட்டது. மண் அணை, நீர் வழிந்தோடும் கால்வாய்களுக்குப் பூச்சு வேலை, மதகுகள் கட்டும் பணிகள் பல்வேறு நிலையில் நடந்தேறி வருகின்றன.

1971 ஜூலை 1]

வைகைக் கால்வாய்களைப் புதுப்பிக்கும் திட்டத்திற்கு 1967-68-ல் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் விவரம் நான்காவது திட்டத்தில் இத்திட்டத்திற்கான ஆண்டுவாரி நிதி ஒதுக்கம் செலவு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வைகைக் கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்).
திட்டச் செலவு	433·00
1967–68-ல் செய்த செலவு	..
1968-69-ல் செய்த செலவு	5·41
1969–70-ல் செய்த செலவு	11·41
1969–70 முடிய செய்த செலவு	16·82
நான்காவது திட்ட ஒதுக்கீடு	393·00
1970–71-க்கான திருத்த மதிப்பீடு	11·86
1970–71-ல் செய்த செலவு	8·83
1971–72-க்கான திட்ட மதிப்பீடு	55·58

விரகனூரில் ஒன்றும், பார்த்திபனூரில் மற்றொன்றும் ஆக இரண்டு பொறி மதகுகளை வைகையாற்றின் குறுக்கே கட்டுவது இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இந்தப் பொறி மதகுகளின் இரு பக்கங்களிலும் பொது வாய்க்கால்கள் அமைக்கப்படும். இதனால் தற்போதுள்ள பல ஏரிகளும், கால்வாய்களும், நீர் பெறும். தற்போது பாசனம் பெறும் சுமார் 95,882 ஏக்கர் நிலங் களுக்கு இடையறாத பாசன வசதி அளிக்கப்படும். இதுவரை பாசன வசதி பெறாத 13,900 ஏக்கருக்குக் கிட்டும் 1968 மார்ச் திங்களில் இத்திட்டத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. பார்த்திபனூர் பொறி மதகிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் இடது கால்வாய், தலைக் கால்வாய் ஆகியவற்றை வெட்டும் பணி நடந்தேறி வருகிறது. தலைக் கால்வாய்களில் தணிவு அமைப்புகளை (drops) கட்டும் பணியும் நடந்தேறி வருகிறது.

தஞ்சாவூர்க் கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
திட்டச் செலவு	4,900·00
1967–68-ல் செய்த செலவு	3·52
1968–69-ல் செய்த செலவு	9·84
1969–70-ல் செய்த செலவு	12·69
1969–70 முடிய செய்த மொத்தச் செலவு	26·05
நான்காவது திட்ட மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு	500·00
1970–71-க்கான திருத்த மதிப்பீடு	22·59
1970–71-ல் செய்த செலவு	17·88
1971–72-க்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு	21·02

இத்திட்டத்தின் முக்கியக் கூறுகள் (i) வெள்ளக் காலங்களில் திறமையாகச் சமாளிக்க தலைப் பகுதிப் பணிகளை மேம்பாடு செய்தல்; (ii) தூர் எடுத்தல், கரைகளை உயர்த்துதல், தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட ஆறு, கால்வாய்ப் பகுதிகளில் கசிவு ஏற்படுவதால் விரயம் ஏற்படும் பகுதிகளில் காரை பூசுதல்; (iii) முக்கிய ஆறுகளிலும், கிளை ஆறுகளின் குறுக்கேயும், பொறி மதகு கட்டுதல், படுகை அணைகளைப் பொறி மதகுகளாக மாற்றுதல்; (iv) தேவையான இடங்களில் எல்லாம் "A" வகுப்புக் கால்வாய்களின் தரத்தை உயர்த்துதல், நீர் பிரிக்கும் அணை கட்டுதல், சுவர்கள் கட்டுதல், திறந்த மடைகளில் மதகுகள் அமைத்தல், 50 ஏக்கர் அளவுவரை கண்ணிவாய்க்கால் அமைத்தல், முறிவு உள்ள பகுதிகளை நேராக வெட்டிவிடுதல், மறுமுறை தரம் பிரித்தல், தூர் எடுத்தல்; (v) பாசனம்-வடிகால் ஆறுகளுக்கு கூடுதலாக நீர் வழங்குதல்; (vi) கீழ்க்கொள்ளிடம் அணைக்கட்டை மேம்பாடு செய்தல்.

வடிகால் நீரை விரைவில் வெளியேற்றுவதற்காகத் தற்பொழுதுள்ள வடிகால் ஆறுகளை நேராக வெட்டிவிடுவதெனத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நீரில் மூழ்கிய பகுதிகளுக்கு நிவாரணமளித்தல், காவிரியின் மருங்கில் வெள்ளம் புகுவதைத் தடுக்க காவிரியின் குறுக்கே மேல் அணைக்கட்டில் குறுக்கு அணை ஒன்றையும் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

மேற்பரப்பு நீரையும், ஊற்று நீரையும் ஒருங்கே பயன்படுத்தும் பொருட்டு, 5,000 வடிமுனைக் குழாய்களும், 1,000 ஆழமான துளைக் கிணறுகளும் தோண்டுவது திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முனைப்புத் திட்டமாக நிறைவேற்றுவதற்காக காவேரி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 30 வாய்க்கால்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

சிறப்புச் சிறு பாசனத் திட்டம்.

விரைவான பலனளிக்கக்கூடியவையும் ஒவ்வொன்றும் ரூ. 25 லட்சத்திற்குக் குறைந்த செலவில் சிறு பணிகளைக் உள்ளடக்கியவையுமான பாசனத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். கீழ்க்காணும் வகையைச் சேர்ந்த வேலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

1. உடைப்பு எடுத்த அல்லது கைவிடப்பட்ட ஏரிகளைச் சீரமைத்தல்.

2. ஆறுகளிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் பழைய ஊற்று வாய்க்கால்கள் அல்லது வெள்ள வாய்க்கால்களைத் தூர் எடுத்துப் புதுப்பித்து புதிய ஏரிகளை அமைத்தல்.

3. பாசன ஏரிகளுக்குப் போகும் நீரைப் பெருக்குவதற்கு ஆற்றுக்குக் குறுக்கேயும் ஓடைகளுக்குக் குறுக்கேயும் முறையே அணைக்கட்டு கட்டுதல், திசை திருப்பும் சாதனங்களை ஏற்படுத்துதல், ஏற்கனவே உள்ள அணைக்கட்டுகளையும், பாசனப் பணிகளையும் புதுப்பித்தல்.

4. உப்பங்கழியால் பாதிக்கப்படும் கடற்கரை அருகில் உள்ள சதுப்பு நிலங்களுக்குத் தக்க வடிகால் வசதி ஏற்படுத்திப் பண் படுத்துதல்.

5. ஆற்று நீரிறைக்கும் திட்டம்.

6. ஊற்றுநீர் மட்டத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு, குளங்கள் அமைத்தல்.

கடந்த திட்டக் காலங்களில் சிறப்புச் சிறு பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் ஏற்பட்ட செலவும், அடைந்த பலன்களும், முடிந்த வேலைகள் முதலியவையும், கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

	முடிக்கப்பட்ட வேலைகள்.	செலவு.	புதிய பரப்பளவு இடைவெளி.	பலன்கள் இடையறாத பாசனவசதி பெற்றவை.	மூழ்கிய நிலங்களை மீட்டல்.	கூடுதல் உணவு உற்பத்தி ஏற்படுத்தப் பட்ட வளம்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		ரூபாய் லட்சத்தில்.				
முதலாவது திட்டம்	2,458	382·60	32,000	4,30,000	..	69,7'0
இரண்டாவது திட்டம்	2,250	498·95	65,328	1,22,272	..	47,948
மூன்றாவது திட்டம்	4,286	1,168·49	1,35,402	4,10,581	..	1,19,024
ஆண்டுத்திட்டம்.						
1966–67 ஆண்டுத் திட்டம்	935	324·91	23,059	73.909	3,416	21,110
1967–68 ஆண்டுத் திட்டம்	751	307·74	18,022	51,544	691	15,524
1968-69 ஆண்டுத் திட்டம்	661	213·70	22,402	68,378	8,192	20,567
நான்காவது திட்டம்—						
1969–70	1 009	232·61	26,278	95,514	5,187	25,597

நடப்பாண்டில் 25,750 எக்கர் நிலங்களுக்குப் புதிதாகப் பாசன வசதியளிக்கவும், இப்போதுள்ள 25,250 எக்கர் நிலத்திற்கு இடையறாத பாசன வசதி அளிப்பதற்கும், 715 பணிகளை முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1970-71-ஆம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படும் செலவு ரூ. 300·00 லட்சமாகும்.

சிறப்புச் சிறு பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் 1971-72-ம் ஆண்டுத் திட்டத்தை பொறுத்த வரையில் 61,750 எக்கர் புதிய பரப்பளவும் இப்போதுள்ள 61,250 எக்கர் ஆயக்கட்டுக்கு இடையறாத பாசன வசதி அளித்து விளைச்சலுக்குக் கொண்டு வரவும், 725 பாசன வேலைகள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கின்றன. 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட நிதி ஒதுக்கம் ரூ.-252 லட்சமாகும்.

தூர் வாறுதல்—நிலம் பண்படுத்துதல்.

முழுமையாகவும், பகுதியாகவும் தூர் எரிவிட்டதன் காரணமாக கொள் அளவு இழந்துவிட்ட ஏரிகளின் படுகைகளில் தூர் எடுக்கவும், முழு ஏரி மட்டத்தை உயர்த்துவதன் மூலம் இழந்த முழு சேமிப்பு அளவில் ஒரு பகுதியை அல்லது முழு அளவையும் மீட்க இத்திட்டத்தின் கீழ்க் கருதப்பட்டுள்ளது. முந்திய திட்டக் காலங்களில் தூர் எடுத்தல்—நிலம் பண்படுத்தல் திட்டத்தின் கீழ் ஏற்பட்ட செலவும், முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் எண்ணிக்கையும் பலன்கள் முதலியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

திட்டம்.	முடிக்கப்பட்ட வேலைகள்.	செலவு.	பாசனவசதி அளிக்கப்படாத பகுதிகள்.	பலனைகள் ஏரி எதிர்வாயில் நிலம் பண்படுத்துதல்.	கூடுதல் உணவு உற்பத்தி, ஏற்பட்ட வளம்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		ரூபாய் லட்சத்தில்.			
இரண்டாவது திட்டம்	68	30·68	2,208	604	21,55
மூன்றாவது திட்டம்	53	85·65	2,039	1,038	1,279
1966-67 ஆண்டுத் திட்டம்	5	21·14	174	45	98
1967-68 ஆண்டுத் திட்டம்	15	15·43*	489	209	297
1968-69 ஆண்டுத் திட்டம்	10	17·75	488	163	285
நான்காவது திட்டம்— 1969-70	7	7·21	249	179 1,421 **	347

** (இடையருத பாசன வசதி அளித்தல்).

* (மற்ற கோட்டங்களுக்கு வாடகைக்குக் கொடுக்கப்பட்ட யந்திரங்களுக்கு வாடகைக் கட்டணங்கள் பெருமளவிற்கு வசூலிக்கப்பட்டதால் செலவு குறைந்துள்ளது) நடப்பாண்டில் 1970-71 ஆயக்கட்டில் கொடுக்கப்பட்டு பாசன வசதி அளிக்கப்படாத 200 எக்கா நிலத்திற்குப் பாசனமளிப்பதற்கும், 250 எக்கர் ஏரி எதிர்வாயில் நிலங்களைப் பண்படுத்துவதற்கும் பத்து வேலைகள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. 1970-71-ம் ஆண்டுக்கான செலவு ரூ. 16·50 லட்சமாகும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1971-72-ம் ஆண்டுத் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில், ஆயக்கட்டில் சேர்க்கப்பட்டு பாசனம் அளிக்கப்படாத 500 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறவும் 250 ஏக்கர் ஏரி எதிர்வாயில் நிலங்களைப் பண்படுத்தவும் 10 வேலைகளை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 12.00 லட்சம் ஆகும்.

பெரிய—நடுத்தரத் திட்டங்கள்.

1971–72-ம் ஆண்டுக்கான திட்டம்.

1971–72-ஆம் ஆண்டு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் மூன்றாவது ஆண்டாகும். இந்த ஆண்டில் பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டம், சித்தாறு-பட்டணங்கால் திட்டம், ராம நதி,கடனா நதி முதலிய முந்திய திட்டங்களில் விடுபட்ட வேலைத் திட்டங்கள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் திட்டமிடப்பட்ட 13 புதிய திட்டங்களில் கீழ்க்காணும் திட்டங்களுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது :—

(1) பாலாறு-புரந்தலாறு திட்டம்.
(2) பரப்பலாறு திட்டம்.
(3) சின்னாறு திட்டம்.
(4) தண்டரை அணைக்கட்டுத் திட்டம்.
(5) நந்தன் கால்வாய்களை மீண்டும் பயனுக்குக் கொண்டு வருதல்.
(6) கருப்பாநதித் திட்டம்.
(7) பொன்னணியாறு திட்டம்.
(8) பிளவுக்கால் திட்டம்.

கீழ்வரும் திட்டங்கள் பரிசீலனையிலுள்ளன :—

(1) தஞ்சாவூர் கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்.
(2) பெரியாறு கால்வாய்களை மேம்படுத்துதல்.
(3) மருத நதித் திட்டம்.
(4) தொட்ட ஹள்ள திட்டம்.
(5) கொல்லி மலைகள் அருகில் அய்யாறுக்குக் குறுக்கே நீர்த் தேக்கம் கட்டுதல்.

திட்டத்தில் சேராத பணிகள்.

திட்டப் பணிகள் தவிர, திட்டத்தில் சேராத பல பணிகளும், எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. அவற்றுள் மிக முக்கியமான பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

திட்டத்தின் பெயர்.	மதிப்பிட்ட செலவு-	தற்போதைய நிலை.
(1)	(2)	(3)
	(ரூபாய் லட்சத்தில்)	
(1) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திலுள்ள 13 அமராவதி கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்.	30·08	பணி விரைவில் நடந்தேறி வருகிறது.

1971 ஜூலை 1]

திட்டத்தின் பெயர். (1)	மதிப்பிட்ட செலவு. (2) (ரூபாய் லட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை. (3)
(2) 9 தாமிர வருணி கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்.	24·56	ஐந்து வாய்க்கால்களின் பணி முடிவடைந்தது. எஞ்சிய 4 கால்வாய்கள் வேலை நல்ல நிலையில் முன்னேறி வருகிறது.
(3) மஞ்சளாறு திட்டம்.	109·00	மண அணையின் மேல் பகுதியில் தார் போடுதல். அவசரக் காலங்களில் பயன் படுத்தும் கதவைப் பொறுத்துதல், முடிக்கும் தருவாயிலுள்ள இனங்கள் ஆகியவை நீங்கலாக, மற்ற எல்லாப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.
(4) நெய்யாறு இரண்டாவது நிலை.	2·5	45 கூடுதல் மதகுகள் கட்டுவதற்கும், 50 ஏக்கர் வரையிலும், 25 ஏக்கர் வரையிலும் கண்ணி வாய்க்கால்களை வெட்டவும், ரூ. 2·5 லட்சத்துக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ள 45 மதகுகள் அனைத்தும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 21 கண்ணி வாய்க்கால்களில் 19 வெட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஒரு கண்ணி வாய்க்காலில் பணி நடந்தேறி வருகிறது.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம் TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் ஊற்று நீர் ஆய்வு.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1967–68-ல் செலவானது	10·61
1968–69-ல் செலவானது	20·65
1970–71-ல் எதிர்பார்க்கப்படும் செலவு	21·12
1971–72-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	11·62

ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சி நிறுவன நிதியுதவியுடன் இம் மாநிலத்தில் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் ஊற்று நீர் ஆய்வுத் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. கீழ்க்கண்ட பகுதிகள் ஊற்றுநீர் வளங்களை ஆய்வு செய்வதும், இந்த வளங்களை

மேம்படுத்துவதற்கான தொழில் நுட்ப, பொருளாதார வாய்ப்புக் கூறுகளை மதிப்பிடுவதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தில் (1) சென்னை மாநகரம் அதன் சுற்றுப் புறங்கள், (2) பாலாறு வடிநிலப் பகுதி, (3) நெய்வேலிப் பகுதி, (4) காவிரி கயவாய்ப் பகுதி (Delta) ஆகிய பகுதிகள் அடங்கும் இத்திட்டம், 1966-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 7-ம் தேதி செயல்படத் தொடங்கியது. இத்திட்ட ஆய்வுப் பணியின் முதல் நிலை 1969-ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் 30-ம் நாளில் முடிக்கப்பட்டது. மூல திட்டத்தில் காவிரி கயவாய்ப் பகுதிக்கு போதிய இடமளிக்க முடியாததால், இரண்டாவது நிலை பணிக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இந்தச் செயல் திட்டத்தின் தலைமையிடம் தஞ்சாவூருக்கு மாற்றப் பட்டது. செயல் திட்டத்தின் இரண்டாம் நிலைப் பணி 1969-ஆம் ஆண்டு ஜூலை திங்கள் 1-ம் நாளிலிருந்து தொடங்கப்பட்டது. இரண்டாம் நிலை ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இது 1971, நவம்பர் திங்களுக்குள் முடிக்கப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

ஊற்று நீர்வள இயக்குநரகத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் ஊற்று நீர்வள ஆய்வு.

தமிழ் நாட்டின் எல்லா மாவட்டங்களிலும் ஒரே சமயத்தில் ஊற்று நீர் வளம் குறித்த பரிசீலனை—ஆய்வு மேற்கொள்ள ஊற்று நீர்வள இயக்குநர் அலுவலகம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், மதுரை ஆகிய இடங்களில் இவ்வலுவலகத்தின் கோட்டங்கள் அமைந்துள்ளன. இதுவரை இராமநாதபுரம், சென்னை, திருச்சிராப்பள்ளி, செங்கற்பட்டு, கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களிலுள்ள பகுதிகளில் ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. மேலும், தேவையானபோது, தேவையான அளவு, வேளாண்மை மறுநிதியுதவிக் கழகத் திட்டங்களுக்கு தொழில் நுட்ப ஆலோசனை வழங்கப்படுகிறது.

உற்பத்தித் திட்டங்கள்.

சென்னை மாநகரத்திலும், அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொழிற்சாலைகளின் நீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, மீஞ்சூர்—பஞ்செட்டி—தாமரைப்பாக்கம் ஊற்றுநீரோட்டத்திலிருந்து ஊற்று நீரைக் கொண்டு வருவதற்கான கீழ்க்கண்ட உற்பத்தித் திட்டங்களுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப் பட்டுள்ளது.

1. ரூபாய் நூற்று அறுபத்து மூன்று லட்சம் செலவில் தனியார், பொதுத் துறையிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கும் மணலியிலுள்ள ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீட்டுவசதிக் குடியிருப்புக்கும், தாமரைப்பாக்கம் ஊற்று நீரோட்டத்திலிருந்து ஊற்று நீரை வழங்குவதற்கான திட்டம். இப் பணி நிறைவேற்றப் பட்டு வருகிறது.

1971 ஜூலை 1]

(c) ரூ. 181.55 லட்சம் செலவில் சென்னை உரத் தொழிற்சாலை நிறுவனத்திற்கு, நாள் ஒன்றுக்கு 6 மில்லியன் காலன் நீர் வழங்கும் பணி நிறைவேற்றப்பட்டு, நீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

(b) ரூ 101.69 லட்சம் செலவில் சென்னை எண்ணெய் தூய்மைப்படுத்தும் நிறுவனத்திற்கு நாள் ஒன்றுக்கு 3.75 மில்லியன் காலன் நீர் வழங்கும் பணி முடிக்கப்பட்டு, நீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

(a) கீழ்க்கண்ட அரசுத் துறைகள், தொழிற்சாலைகள் ஆகியவற்றின் நீர்த் தேவைகளும் நிறைவு செய்யப்படுகின்றன :—

		மில்லியன் காலன் நீர் நாள் ஒன்றுக்கு.
(1)	எண்ணூர் அனல் மின்சக்தித் திட்டம் (மின்சார வாரியம்).	1·00
(2)	நாகபால் பெட்ரோ கெமிக்கல் கார்ப்பரேஷன்	1·00
(3)	ஐ.டி.பி.எல். மருந்துப் பொருள்கள் நிறுவனம்	0·29
(4)	தென்பிராந்திய ரயில்வேயும், இரயில் பெட்டித் தொழிற்சாலையும்.	1·20
(5)	இந்திய எண்ணெய்க் கழகம் ..	0·06
(6)	ஈ.ஐ.டி. பாரி & கோ	1·05

வீராணம் நீர்வழங்குத் திட்டம்.

1. 1968 நவம்பர் திங்களில் ரூ. 21.3 கோடி செலவில் சென்னை மாநகருக்கு நாள் ஒன்றுக்கு 40 மில்லியன் காலன் நீர் வழங்குவதற்கு வகை செய்வதன்மூலம் மாநகரின் குடி நீர் வழங்கு வசதியைப் பெருக்குவதற்காக வீராணம் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இத் திட்டம் தற்போது மும்முரமாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. கீழ்க்கண்ட இனங்கள் இதில் அடங்கும் :—

(i) ரூ. 1,697 லட்சம் செலவில் 1,676 மி. மீட்டர் விட்டமுள்ள (5' 6") "முன்னரே அழுத்தப்பட்டுள்ள கற்கல்வைக் குழாய்களை" உற்பத்தி செய்தல், வீராணம் ஏரியிலிருந்து தியாகராயநகர் பிரகாச முதலி தெரு வரையிலுள்ள நீர்த்தேக்கம் வரை 218.62 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு அக்குழாய்களை அமைத்து இணைத்தல்.

(ii) ரூ. 66 லட்சம் செலவில் தூய்மைப்படுத்தப்படாத நீரை தூயமைப்படுத்துவதற்காக நீர்த்தூய்மைப் படுத்தும் தொழிற்சாலை ஒன்று கட்டுதல். இது நெய்வேலிக்கருகில் வீராணம் ஏரியிலிருந்து சுமார் 21 கி. மீட்டர் தூரத்திலுள்ள வடக்குத்து என்று அழைக்கப்படும் இடத்தில் அமைக்கப்படும்.

(iii) வீராணம் ஏரியிலிருந்து சென்னை மாநகரத்துக்கு நாள் ஒன்றுக்கு 40 மில்லியன் நீரை இறைப்பதற்காக, அதிகத் திறனுள்ளப் பொறிகளையும், குழாய்களையும் ரூ. 75 லட்சத்தில் வாங்கி, நிறுவுதல்.

[1971 ஜூலை 1

(iv) குழாய்களை அமைப்பதற்காக பள்ளம் வெட்டுதல், சாலைகளையும் ரயில் பாதைகளையும் கடந்து செல்லுமிடங்களில் படுகைப் பாலங்கள் கட்டுதல், வீராணம் ஏரியில் நீரை வெளிக்கொண்டு வருவதற்காக அந்த இடத்தில் செய்யப்படும் தலைப்பகுதிப் பணிகள் முதலிய பிற தொடர்பான பணிகளை ரூ. 100 லட்சம் செலவில் செய்தல்.

2. மேற்கூறிய பணிக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெரும்பாலும் முடிவு செய்யப்பட்டு, பணிகள் உரிய காலத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இது வரையில், நம் திட்டத்திற்குத் தேவையான அளவு கொண்ட "முன்னரே அழுத்தப்பட்ட கற்கலவைக் குழாய்கள்" (Pre-stressed concrete pipes) இது வரையில் இந்தியாவில் தயாரிக்கப்படவில்லை. எனவே உலக நாடுகள் அனைத்திலிருந்தும் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் வரவழைக்கப்பட்டன. இந்த முக்கியமான பணி வெளிநாட்டு உதவி பெற்ற காண்டிராக்டரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய குழாய்கள் தயாரிப்பதற்குத் தேவைப்படும் நவீன இயந்திரங்கள் ஐக்கிய நாடுகள், மேற்கு ஜெர்மனி, ஸ்விட்சர்லாந்து ஆகிய நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன. "டைலக்ஸ்—ஆர்—ரப்பர் காஸ் கட்டுகளைத்" தயாரிப்பதற்கென ஒரு தொழிற்சாலையை நிறுவுவதற்காக, வெளிநாட்டு நிறுவனத்தின் உடனுழைப்பைப் பெறுவதற்கும், அவசியமான நேரங்களில் அந்நியச் செலாவணியையும் இறக்குமதி உரிமங்களையும் பெறவும், 15,000 டன் என்ற மொத்த தேவையில் 7,500 டன் அளவிற்கு உயர் இழுவலி திறனுள்ள உருக்குக் கம்பிகளை இறக்குமதி செய்வதற்கான அந்நியச் செலாவணியைப் பெறவும், இந்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது

இத்திட்டத்தின்கீழ், திருக்கழுக்குன்றத்தில் ஒன்றும், பண்ருட்டியில் ஒன்றுமாக இரண்டு தொழிற்சாலைகள் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்தொழிற்சாலைகள் நிறுவப்பட்டு, 1971 செப்டம்பர் திங்கள் இறுதிக்குள் உற்பத்தியைத் தொடங்குமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3. வடக்குத்து என்னுமிடத்தில் நீர் தூய்மைப்படுத்தும் தொழிற்சாலை நிறுவும் பணி, காண்டிராக்டரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

4. அதிகத் திறன் வாய்ந்த பொறிகள், குழாய்கள் போன்றவற்றை வாங்கி, நிறுவுவதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கண்டிராக்டரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

5. குழாய்கள் அமைப்பதற்காக பள்ளம் தோண்டும்பணி துறையால் ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்டு, பணி மும்முரமாக நடந்தேறி வருகிறது. இப்பணியில் ஏற்கெனவே சுமார் 1,500 தொழிலாளர்கள் பணி புரிகின்றனர். குழாய்கள் அமைப்பதற்குத் தேவைப்படும் 140 கி. மீட்டர் நீளமுள்ள நிலம் வருவாய்த் துறையால் கையகப்படுத்தப்பட்டு, பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

1971 ஜூலை 1]

6. சேத்தியா தோப்பு, வடக்குத்து ஆகிய பணித் தொடக்க பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்காகக் குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கட்டிடங்களில் பணியாளர்கள் குடியேறியுள்ளனர். திட்ட அதிகாரிகளின் நன்மைக்காக ஆய்வு மாளிகை ஒன்று வடக்குத்தில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றொரு ஆய்வு மாளிகையும் திண்டிவனத்தில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

7. வீராணம் திட்டம் குறித்த பணிகள், பணியாளர் தொகுதி தொடர்பாக 1971-72-ம் ஆண்டில் ரூ. 7.88 கோடி செலவு ஆகுமென்று கருதப்படுகிறது.

உள்நாட்டு நீர்ப் போக்குவரத்து—கூவம் சீரமைப்புத் திட்டம்.

சென்னை மாநகரில் ஓடும் கூவம் ஆற்றை எழில் மிகுந்ததாகவும், தூய்மையானதாகவும், நீர்ப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றதாகவும் அமைக்கும் பொருட்டு, மூன்று நிலைகளில் நிறைவேற்றப்படக் கூடிய ரூ. 118.50 லட்சம் செலவாகும் பணித் திட்டத்திற்கு 1967-ம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்களில் அரசு ஒப்பளித்துள்ளது.

ரூ. 32 லட்சம் செலவிற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட முதல் நிலை பணியின்கீழ், கூவம் முகத்துவாரத்தில் பொறிமதகு ஒன்றும், மணல்வாரி குழாய்க்கான தோணித்துறை ஒன்றும் கட்டும் பணியும் நேப்பியர் பாலம் முதல் பொறி மதகு வரை இரு பக்கங்களிலும் செய் கரையமைக்கும் பணியும் நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. பொறிமதகு, தோணித்துறைப் பணிகள் முடிவடையும் தறுவாயிலுள்ளன.

முதல் நிலைப் பணிக்கு 1967-68-ம் ஆண்டில் ரூ. 1.24 லட்சம் செலவானது. 1968-69-ல் ரூ. 5.24 லட்சம் செலவாகியது. 1969-70-ல் செலவு ரூ. 24.08 லட்சம் ஆகியது. முதல் நிலைப் பணிக்கு 1970-71-ல் ரூ. 19.49 லட்சம் செலவாகும்.

இரண்டாம் நிலை.

இரண்டாவது நிலைப் பணியின்கீழ், கூவம் முகத்துவாரத்திலிருந்து சேத்துப்பட்டு இரயில் பாலம் வரை கால்வாய் வெட்டுதல், சிமிட்டி கற்கலவைக்கற்கள் பரப்பப்பட்ட நடைபாதைகளுடன் ஆற்றின் வடக்குப் பக்கத்தில் கால்வாய் வெட்டுதல், படகு குழாம் ஒன்றையும் நீச்சல் குளம் ஒன்றையும் கட்டுதல், பூங்காக்கள், புல்வெளிகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை ரூ. 62.00 லட்சம் செலவில் நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முக்கிய ஆற்றில் ஏறத்தாழ 3½ மைல்களும், கூவம் ஆற்றின் வடபிரிவும் கால்வாய் வெட்டுவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பணி விரைவாக நடந்தேறி வருகிறது. சிமிட்டிக் காரை பூசிய கரையமைக்கும் பணியின் 60 சதவீதம் முன்னரே அமைக்கப்பட்டு விட்டது. பூங்காக்களும், புல்வெளிகளும் அமைக்கப்பட்டு போர்

நினைவுச் சின்னத்திற்கெதிராகப் பேணப்பட்டு வருகின்றன. நீச்சல் குளம், படகு குழாம் இவை முடிவடையும் தறுவாயி லுள்ளன.

1969-70-ஆம் ஆண்டில் இரண்டாம் நிலைப் பணிக்காக ரூ. 13.84 லட்சம் செலவாகியது. 1970-71-ஆம் ஆண்டுக்காக ரூ. 44.83 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. 1970-71-ஆம் ஆண்டில் இரண்டாம் நிலைப் பணிக்கு ரூ. 56.28 லட்சம் செலவாகியது.

மூன்றாம் நிலை.

மூன்றாம் நிலையின்கீழ் ஆற்றின் இருமருங்கிலும் வசித்து வரும் குடிசைவாழ் மக்களின் 941 குடும்பங்கள் சித்தாதிரிப்பேட்டை யிலும், கிண்டி பொறியியல் கல்லூரிக்குப் பின்புறம் கோட்டூரிலும் கட்டப்பட்டு வரும் தீயினால் பாதிக்கப்படாத குடியிருப்புகளில் குடியேற்றப்படுவர். சித்தாதிரிப்பேட்டையில் 242 குடியிருப்பு களும், கோட்டூரில் 600 குடியிருப்புகளும் கட்டும் பணி முடிவடைந்து விட்டது. எஞ்சிய குடியிருப்புகள் 1971 ஜூன் திங்களுக்குள் முடிவடைந்துவிடும்.

பக்கிங்காம் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டம்.

சென்னை மாநகர் எல்லைகளுக்குள் பக்கிங்காம் கால்வாயை மேம் படுத்தும் சிறு அளவுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் திட்டத்திற்கு 1967-ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தின்கீழ் இப்பணிக்கு ஆகும் மதிப்பிட்டுச் செலவு ரூ. 44 லட்சம் ஆகும்.

1969-70 இறுதி வரையில் இத்திட்டத்திற்கான செலவு ரூ. 12.42 லட்சமாகும். 1970-71-ஆம் ஆண்டுக்காக இத்திட்டத்திற்கான செலவு ரூ. 5.61 லட்சமாகும். 1971-72-ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 10 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

பருவ நிலைகள்.

1970-71-ஆம் ஆண்டில் தென் மேற்குப் பருவமழை காலந் தாழ்த்துப் பெய்யத் தொடங்கியதுமன்றி, காவிரி, பவானி, அமராவதி, பெரியாறு, தாமிரவருணி, கோதையாறு ஆகிய ஆறுகளின் நீர்க்கோள் பகுதிகளில் சாதாரணமாகப் பெய்யும் அளவைவிடக் குறைவாகவே பெய்தது. காவிரி, கோதையாறு நீங்கலாக மேற்படி நீர்கோள் பகுதிகளில் வட கிழக்குப் பருவ மழையும் குறைவாகவே பெய்தது. வட கிழக்குப் பருவ மழை பொய்த்ததால், மணிமுத்தாறு கால்வாயை முறையான பாசனத் திற்காகத் திறந்துவிட முடியவில்லை. கீழ்ப்பவானித் திட்டக் கால்வாயின்கீழ் இரண்டாவது முறை ஆயக்கட்டுக்கான நீரும் விடப் பெற இயலவில்லை.

பாசனப் பருவ காலத்தின் தொடக்கத்திலிருந்தே மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்தில் மிகவும் குறைந்த அளவிலேயே நீர் தேங்கி இருந்த காரணத்தினாலும், தென் மேற்குப் பருவ மழை காலந்

1971 ஜூலை 1]

கடந்து பெய்ததாலும், நீர்த் தேக்கம் 1970 ஜூன் 24-ஆம் நாளன்றுதான் பாசனத்திற்குத் திறக்கப்பட இயன்றது. இதன் விளைவாகக் காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் பெருவாரியான நிலப் பரப்பில் குறுகிய கால அல்லது நடுத்தரக் கால வகையைச் சேர்ந்த இரண்டே பயிர்களை விளைவிப்பதற்காக இயல்பான பயிர் முறையை மாற்றி வேறு முறை பின்பற்ற வேண்டியதாயிற்று. மெர்க்காராவில் காவிரி நீர் வரவுப் பகுதியில் தென் மேற்குப் பருவ மழைக் காலத்தின்போது 16 சதவிதம் குறைவாகவே மழை பெய்தது. பாசனத்திற்கு நீர் விடுவதை விவேகமுடனும், விழிப்போடும் முறைப்படுத்தியதன் மூலமாகக் குறுவையும் ஆடுதுறை 27 ரக நெல்லும் செவ்வனே விளைவிக்கப்பட்டன. மெர்க்காராவில் வட கிழக்குப் பருவமழைக் காலத்தின் போது சாதாரண அளவை விட 47 சதவிதம் அதிகமாகவே மழை பொழிந்தது. ஆயக்கட்டுப் பகுதியிலும் நல்ல மழை பொழிந்தது. சம்பாப்பயிர்கள் நன்றாகவே விளைந்து அறுவடை செய்யப்பட்டன. தாளடிப் பயிர்களுக்கு 1971-ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் 28-ஆம் நாளுக்குப் பிறகும் 28-2-1971 வரையும் நீர் வழங்கப்பட்டது. தாளடிப் பயிர்களும் நன்றாகவே விளைந்து அறுவடை செய்யப்பட்டது.

புதிய கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாயும், புள்ளம்பாடிக் கால்வாயும், மேட்டூர் கால்வாயும் 1-9-1970 அன்று பாசனத்திற்காகத் திறந்து விடப்பட்டன. மேட்டூர் கால்வாயில் 15—2—1971 வரையிலும், புதிய கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாயிலும், புள்ளம்பாடிக் கால்வாயிலும் 28—2—1971 வரையிலும் நீர் வழங்கப் பட அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

கீழ்ப் பவானிக் கால்வாயின்கீழ் முதல் முறைப் பாசன ஆயக் கட்டிற்கும் 1—9—1970 முதற்கொண்டு நீர் வழங்கப்பட்டது. இக் கால்வாய் 16-1-1971-ஆம் நாளன்று பதினைந்து நாட்களுக்குக் கூடுதலாக நீர்வழங்க அனுமதிக்கப்பட்ட பின்னர் பாசனத்திற்கு மூடப்பட்டது. பவானி நீர்த் தேக்கத்தில் குறைந்த அளவு நீர் தேக்கப்பட்ட காரணத்தால் இரண்டாவது முறை பாசனத்திற்கு நீர் வழங்கப்படவில்லை.

அமராவதி கால்வாய், வழக்கமான நாளான 1970-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு திங்கள் 1-ஆம் நாளன்று பாசனத்திற்காக திறந்துவிடப் பட்டது. தென் மேற்கு, வடகிழக்குப் பருவ மழைக் காலங்களில் இந்த நீர்த் தேக்கத்தில் இயல்பான அளவைவிட முறையே 35 சத விதமும், 21 சதவிதமும் குறைவாகவே நீர் ஏறியது. குறைந்த அளவு நீர் ஏறியபோதிலும், பழைய, புதிய ஆயக்கட்டு நிலங் களுக்கு விவேகத்துடன் நீர் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது. அமராவதி கால்வாயில் 28-2-1971 வரை நீர் வழங்க அனுமதி அளிக்கப் பட்டது.

கம்பம், பெரியாறு இவற்றின் இருபோகப் பயிர் விளையும் பகுதிகளில் முதல் போகப் பயிருக்கு 1970 ஜூன் 1-ம் நாள் முதற் கொண்டு நீர் வழங்க அனுமதிக்கப்பட்டது. தென் மேற்குப்

பருவ மழையின்போதும், வடகிழக்குப் பருவ மழையின்போதும் இந்நீர்த் தேக்கத்தில் சேர்ந்த நீரின் அளவு வழக்கமான அளவுக்குக் குறைவாகவே இருந்தது. பெரியாறு, வைகை நீர்த் தேக்கங்களில் குறைந்த அளவே நீர் இருந்தமையால், ஒருபோகப் பயிர் விளையும் பகுதிக்கு வழக்கமான நாளான ஆகஸ்டு 15-ஆம் நாளன்று விடப்படவேண்டிய நீர், 1971 செப்டம்பர் 5-ஆம் நாள் முதற்கொண்டே விடப்பட்டது. திருமங்கலம் கால்வாய்க்கும் வழக்கமாக ஜூன் 1-ஆம் நாள் விடப்படும் நீர், 1970 செப்டம்பர் 15-ஆம் நாள் முதற்கொண்டு விடப்பட்டது. பெரியாறு புதிய விரிவுப் பகுதிக்கும் 1970 நவம்பர் 5-ஆம் நாள் முதற்கொண்டு நீர் வழங்கப்பட்டது. தென் மேற்குப் பருவ மழையும், வட கிழக்குப் பருவ மழையும் பெய்தமையால் பெரியாறு, வைகை நீர்த் தேக்கங்களில் உள்ள நீர் இருப்பு பாசனப் பருவம் முழுவதும் மிகக் குறைவாகவே தொடர்ந்து இருந்து வந்தது. பெரியாற்றுப் பகுதிக்கு 21-1-1971 வரை போதுமான அளவு நீர் விடப்பட்டது. அதன் பின்னர் மட்டுமே ஆயக்கட்டு நிலங்களுக்கு இடையிடையில் நீர் வழங்கப்பட்டது.

கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்தில், ஆயக்கட்டு முழுவதிலும் குறுவைப் பயிர் விளைவிப்பதற்காக, முன்னதாகவே 1970 ஜூலை 1 ஆம் நாள் முதற்கொண்டே நீர் வழங்குவது அனுமதிக்கப் பட்டது. முதலாம் பயிர் அறுவடை செய்யப்பட்ட நிலங்களில் இரண்டாம் போகப் பயிர் விளைவிப்பதற்காகவும் நீர் வழங்கப் பட்டது. நீர் வழங்கல் 1971 மே 23-ம் நாள்வரை நீட்டிக்கப் பட்டது. 8,910 ஏக்கர் பரப்பளவில் குறுவை நெல் பயிரிடு வதற்காக 1970 ஜூலை 7-ஆம் நாளிலிருந்து சாத்தனூர் நீர்த்தேக் கத்தில் நீர் வழங்கப்பட்டது. 1970 நவம்பர் 30-ஆம் நாள் வரையில் நீர் வழங்கப்பட அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. 1971 ஜனவரித் திங்கள் முதல் நாள் முதற்கொண்டு 1971 ஜூன் 15-ம் நாள் வரை 21,000 ஏக்கர் பரப்பளவு முழுவதிலும் முறையான பயிருக்கென நீர் வழங்கப்பட அனுமதிக்கப்படுகின்றது. திருக் கோயிலூர் அணைக்கட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 5,000 ஏக்கர் நிலத்தில் இரண்டாம் போகப் பயிருக்காக நீர் வழங்க அனுமதிக்கப் பட்டுள்ளது.

வீடூர் நீர்த்தேக்கம் வழக்கமாகப் பாசனத்திற்காக விடப்படும் நாளாகிய 1970-ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 1-ஆம் நாள் அன்று திறந்து விடப்படாமல், 1970-ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 15-ஆம் நாள் அன்று திறந்து விடப்பட்டது. 1971 மார்ச் 2-ஆம் நாள் வரையில் நீர் வழங்குதல் நீட்டிக்கப்படும்.

தாமிரவருணி அமைப்பில், பாபநாசம் நீர்த்தேக்கத்தில் பாசனப் பருவத் தொடக்கத்தில் நீர் இருப்பு மிகவும் குறைவாக இருந்தது. தென் மேற்குப் பருவ மழைக் காலத்தின் போதும் சேர்ந்த நீர் வழக்கமான அளவுக்கு மிகவும் குறைவே. எனவே, குறுவைப் பயிருக்காக மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து நீர்

1971 ஜூலை 1]

விடப்பட்டது. வடகிழக்குப் பருவ மழைக் காலத்திலும் வழக்கமான அளவுக்குக் குறைவாக மழை பெய்ததால் இந்த நீர்த் தேக்கத்தில் நீர் மட்டம் குறைந்தது. எனவே தாமிரவருணித் திட்டத்தின்கீழ் விளைந்து வரும் பயிர்களைக் காப்பதற்காக 1971-ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் 18-ஆம் நாள் முதற்கொண்டு மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கத்தில் அதிகப்படியாக நீர் சேமிக்கப் பட்டது. மீன் வளர்க்கத் தேவைப்படும் குறைந்த அளவு நீரை இந்த நீர்த்தேக்கத்தில் விட்டு வைத்து, எஞ்சிய நீர் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

தென் மேற்குப் பருவ மழை, வடகிழக்குப் பருவ மழைக் காலங்களிலும் மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கத்தில் அதிக அளவிற்கு நீர் ஏறவில்லை. மணிமுத்தாறு கால்வாய்க்கு உரிய மதகின் தலைப்பலகை மட்டத்திற்கு மேல் மணிமுத்தாறு நீர்த் தேக்கத் திலுள்ள நீர் அக்கால்வாயின் முதற் பாசனப் பகுதியில் 16 மைல் வரையுள்ள ஏரிகளை நிரப்புவதற்கு 1971 ஜனவரி 8-ஆம் நாள் முதல் 1971 ஜனவரி 20-ஆம் நாள் வரை பயன்படுத்தப்பட்டது. எனவே, எல்லா ஆயக்கட்டுகளுக்கும் முறையான பாசனம் செய்ய இயலவில்லை.

கோதையாறு நீர்த்தேக்கம் வழக்கமாகத் திறக்கப்படும் ஜூன் முதல் நாளுக்குப் பதில் 1970-ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் 15-ஆம் நாள் பாசனத்திற்காகத் திறந்து விடப்பட்டது. தென் கிழக்குப் பருவக்காலத்தில் சேர்ந்த நீரின் அளவு மிகக் குறைவாக இருந்தது. எனவே, பட்டணங்கால் பாசனத்திற்காக வழக்க மாகத் திறந்து விடப்படும் 1970 ஜூன் திங்கள் முதல் நாளுக்குப் பதிலாக 1970 நவம்பர் முதல் நாள் அன்று திறந்து விடப்பட்டது. வட கிழக்குப் பருவ மழைக்காலத்தில் பேச்சிப்பாறை, பெருஞ் சாணி நீர்த்தேக்கங்களில் பெருமளவில் நீர் ஏறியது. எனவே, அதன் பாசனக்காலம் முழுவதும் நீர் வழங்குவதற்குத் தடை யேதும் ஏற்படவில்லை. கோதையாறு திட்டத்திற்காக 1971 மார்ச் 15-ஆம் நாள் வரையிலும் பட்டணங்காலுக்காக 1971 மார்ச் 31-ஆம் நாள் வரையிலும் நீர் வழங்கல் நீட்டிக்கப்பட்டது.

கோமுகி நீர்த்தேக்கம், பாசனத்திற்காக வழக்கமாக நீர் விடப் படும் 1970 செப்டம்பர் முதல் நாளுக்குப் பதிலாக 1970 செப்டம்பர் 20-ம் நாள் திறந்து விடப்பட்டது. 5,000 எக்கர் பரப்பளவு நிலம் முழுவதற்கும் பாசனத்திற்காக நீர் விடப்பட்டது. 1971 பிப்ரவரி 21-ஆம் நாள் அன்று பாசனத்திற்குக் கால்வாய் மூடப் பட்டது.

மஞ்சளாறு நீர்த்தேக்கம் வழக்கமாகப் பாசனத்திற்காகத் திறக்கப்படும் செப்டம்பர் 15-ஆம் நாளுக்குப் பதிலாக, 1970 அக்டோபர் முதல் நாள் அன்று திறந்து விடப்பட்டது. 2,000 ஏக்கர் நிலம் நீர் வழங்கப்பட்டது. நீர் வழங்குதலை நீட்டிப்பது 1971 பிப்ரவரி 15-ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் 1971 ஏப்ரல் 20-ஆம் நாள் வரை அனுமதிக்கப்பட்டது. விளைந்து வரும் பயிரின்

பயனுக்காக 1971 மே 2-ஆம் நாளிலிருந்து 1971 மே 31-ஆம் நாள் வரை வரையறுக்கப்பட்ட நீர் வழங்கல் முறை அனுமதிக்கப் பட்டது.

மணிமுக்தா நதி நீர்த்தேக்கம் அதன் 4,250 ஏக்கர் பரப்பளவு நிலம் முழுவதற்கும் வழக்கமாக நீர் விடப்படும் செப்டம்பர் முதல் நாளுககுப் பதிலாக 1970 செப்டம்பர் 15 முதற்கொண்டு பாசனத் திற்காகத் திறந்து விடப்பட்டது. நீர் வழங்கல் 1971 பிப்ரவரி 14-ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் 1971 ஏப்ரல் 7-ஆம் நாள் வரை நீட்டிக்க அனுமதிக்கப்பட்டது.

நெய்யாறு திட்டத்தைச் சேர்ந்த கன்னியாகுமரி கிளைக் கால்வாய் பாசனத்திற்காக 1970 மே 22-ஆம் நாள் அன்று திறந்து விடப்பட்டது. 1971 பிப்ரவரி 23-ஆம் நாள் வரை நீர் வழங்க அனுமதிக்கப்பட்டது.

விவர அறிக்கை I.

ரூபாய் 5 லட்சமும் அதற்கு மேலும் செலவாகும் முக்கிய சிறு பாசன சிறப்புப் பணித் திட்டங்களின் பட்டியல்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

தொடர் எண்ணும்	திட்டத்தின் பெயரும்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு.
1	தென்பாரை வடிகாலுக்கான மேம்பாடுகள் ..	5,60,000
2	நற்பவழக்குடி ஏரிக்கும் ஏனைய 11 ஏரிகளுக்கும் நீர் வழங்க வெள்ளாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	5,05,000
3	பூவானம் கிராமத்தில் அக்னியாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	14,41,000
4	ஒக்கநாடு கீழையூர் நீர் இறைக்கும் திட்டம் ..	23,40,000
5	பாமனியாற்றிலிருந்து கடலுக்கு நேர்வழி வெட்டுதல்.	13,42,000
6	வெள்ளையாற்றிலிருந்து கடலுக்கு நேர்வழி வெட்டுதல்.	13,95,000
7	வளவனுற்றிலிருந்து கடலுக்கு நேர்வழி வெட்டுதல்.	5,72,000
8	செல்லக்கோன் ஆறு—மனன்கொண்டஆறு ஆகியவை களுக்கான மேம்பாடுகள்.	9,40,000

திருநெல்வேலி மாவட்டம்

1	கோரம்பள்ளம் ஏரியின் முழு ஏரி மட்டத்தை உயர்த்துவது.	5,17,470
2	அலந்தாகிராம எல்லையில் காட்டாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதலும் சாம்பக்குளம் ஏரி முதலிய வற்றிற்கு நீர் வழங்கிடக் கால்வாய் வெட்டுதலும்.	5,22,000

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்

1	சிவகங்கை ஏரியில் சேக்களத்தூர் அணைக்கட்டுத் திட்டம்.	10,92,700
2	மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் .	10,16,000
3	ஆர்.எஸ். மங்கலம் ஏரித் திட்டம்	26,40,000
4	சிறுகாம்பியூர் அணைக்கட்டுத் திட்டம்	6,40,000

1971 ஜூலை 1]

தொடர் எண்.	திட்டத்தின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு
(1)	(2)	(3)
5	சங்கர நத்தம் கிராமத்தருகே வைப்பாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	11,14,000
6	திருவந்தாள்புரம் கிராமத்தருகே புதிய ஏரி அமைத்தல்.	5,32,000
7	பரமகுடி வட்டத்திலுள்ள கூத்தன்காலை புதுப்பித்தல்.	12,30,000
8	மேல் நாட்டாறுகாலுக்கான மேம்பாடுகள் ..	7,70,000

வடஆற்காடு மாவட்டம்

9	சத்ய விஜய நகரத்தில் கமண்டலநாக நதியின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	6,32,500

செங்கற்பட்டு மாவட்டம்

இல்லை.

தென்ஆற்காடு மாவட்டம்

தொடர் எண்	திட்டத்தின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு.
(1)	(2)	(3)
1	இராமாஜபுரம் அணையினின்று சிறுபாசன ஏரிகளுக்கு அதிக அளவு நீர் வழங்குவது குறித்த பணிகள்.	10,12,562
2	செல்வபுரி கிராமத்திற்கு வனக நதிக்கு குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	13,54,000
3	ஆலந்துறைப்பட்டில் குறுக்கே அணை கட்டுதல் ..	..

மதுரை மாவட்டம்

1	பெரியகுளம் வட்டத்தில் நரசிங்கபுரம் அருகில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	7,07,000
2	வெங்கடாசலபுரம் பகுதிக்கு பாசன வசதி வழங்கிட மரிகாட்டு ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்.	6,69,000
3	பழனி வட்டத்தில், நவகனி கிராமத்தருகே ஏரி அமைத்தல்.	5,39 000

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்

	முசிறி வட்டத்தில் கொப்பம்பட்டிப்புதூர் அருகே ஏரி அமைத்தல்.	12,60,000

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

இல்லை.

கோயமுத்தூர் மாவட்டம்

1	உக்கரம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த அளவை எண் 208, 115 ஆகியவற்றிலுள்ள வடிகாலை மீண்டும் பயன்படும் நிலைக்குக் கொணர்தல்.	5,23,800
2	புளியம்பட்டி கிராமத்தில் கோயில்புதூர் அருகே, பெரியபள்ளத்தின் குறுக்கே ஏரி அமைத்தல்.	5,55,000

தொடர் எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர். (2)	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (3)
3	வேமாந்த பாளையம் கிராமத்தில் களத்தூர் பள்ளம் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	6,00,000
4	சென்னம்பட்டி கிராமத்தில் ஏரி ஒன்று அமைத்தல்	7,65,000

நீலகிரி மாவட்டம்.

இல்லை.

சேலம் மாவட்டம்.

தொடர் எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர். (2)	மதிப்பீட்டுச் செலவு.) (3) (ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கும் மேறபட்ட செலவு.
1	சங்கரி வட்டம், பூலம்பட்டி கிராமம். மதுரை காளியம்மன் கோயில் ஓடையின் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	7,20 000
2	ஆத்தூர் வட்டம், மணிவிழுந்தான் கிராமத்தின் அருகே கள்ளாற்றின் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	7,00,000
3	அமமன்பாளையம் அருகே கள்ளாற்றின் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	8,93 000
4	பனியநாயக்கன்பட்டி கிராமத்தில் ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	5 40 000

தர்மபுரி மாவட்டம்.

1	கரூர் வட்டத்தில், வச்செட்டி கிராமம் வரட்டாற்றின் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	8,42 450
2	ஹோசூர் வட்டத்தில், அக்கா தங்கை கொரக்கள்ளி ஆற்றின் குறுக்கே ஏரி அமைத்தல்.	9,13 000
3	மூங்கில் மதுகு அச்சன்பள்ளி கிராமத்தின் அருகே கோணம் பள்ளம் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைத்தல்.	7,27,100

விவர அறிக்கை II

1970–71-ல் அரசு ஒப்புதல் அளித்த சிறு பாசன சிறப்புப் பணித் திட்டங்கள், தூர் எடுத்து செப்பனிடும் பணித் திட்டங்கள் (உரிய ஆதாயம் அளிப்பவை) ஆகியவற்றின் பட்டியல்.

தொடர் எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர். (2)	திட்டத்திற்கான செலவு. (3)
	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்	(ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட செலவு.)
1	மாயூரம் வட்டம், 67—1—330 மைலில் வீரசோழன் குறுக்கே பொறி மதகு ஒன்று கட்டுதல்.	1,48,000
2	வெள்ளாறு, 97/0-லிருந்து கடலுக்கு நேர் வழி வெட்டுதல் வெள்ளாறு வடிகால் திட்டம் நாகப்பட்டிணம் வட்டம்.	12,70,000

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY — TRUTH ALONE TRIUMPHS

1971 ஜூலை 1]

தொடர் எண்	திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பீட்டுச் செலவு
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட செலவு.)
	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி	
3	ஒரத்தநாடு வட்டத்தைச் சேர்ந்த நெய்வுகை கிராம எல்லைகளில் வள்ளிப்பட்டிவாரி குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	4,45,000
4	திருத்துறைப்பூண்டி வட்டம் தாகத்தூர் முதலிய கிராமங்களிலுள்ள நிலங்களுக்கு வடிகால் வசதிகள்.	8,90,000
5	பட்டுக்கோட்டை, அறந்தாங்கி ஆகிய வட்டங்களிலுள்ள அமரசிம்மேந்திரபுரம் கிராமத்தருகே, மருதங்குடையாறு குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	4,10,000
6	பட்டுக்கோட்டை வட்டத்தில், பழைய நகரம் கிராம எல்லையில் பூனைக்குட்டியாறு குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	5 17,000
7	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், தென் பேரை கிராமம், தென் பேரை வடிகாலுக்கான மேம்பாடுகள்.	5,11,000
8	மன்னார்குடி வட்டம், வெண்ணாறு குறுக்கேயுள்ள பண்டிதகுடி படுகை அணையை பொறிமதகுசாலைப் பாலமாக மாற்றுதல்.	3,42,300
9	மேல்பகுதிகளில் வல்லம் வாரி வடிகாலுக்கான மேம்பாடுகள்.	2,14,000
10	நன்னிலம் வட்டம் நளியகுடி நெடுங்குலம் ஆகிய கிராமங்களில் வட இடயார் வடிகாலுக்கான மேம்பாடுகள்.	1,36,000
11	திருத்துறைபூண்டி வட்டம், பிச்சன் கொட்டகம் கிராமத்திற்கான வடிகால் வசதிகள்.	1,13,000
12	நாகப்பட்டினம் திருத்துறைப்பூண்டி ஆகிய வட்டங்கள் சக்களியன் வாய்க்காலுக்கான மேம்பாடுகள்.	8,11,800
13	பட்டுக்கோட்டை மன்னார்குடி ஆகிய வட்டங்களில், பாமணியாற்றிலிருந்து கடலுக்குத் தொடர்ச்சியாக நேர்வழி வெட்டுவதான திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கான கூடுதல் பணியாளர் தொகுதி.	58,000
14	மாயூரம் வட்டத்திலுள்ள சேத்தூர் வடிகாலுக்கான மேம்பாடுகள்.	1,20,000
15	மாயூரம் வட்டத்திலுள்ள அய்யாவையனாறு வடிகாலுக்கான மேம்பாடுகள்.	5,30,000
16	சீர்காழி வட்டத்திலுள்ள குப்புடுவான் உப்பனாற்றிற்கு மேம்பாடுகள் ஏற்படுத்துதல்.	2.04,000
17	சீர்காழி வட்டத்தில் வடிகால் வசதிகள் வழங்கிட திட்டணை உப்பனாற்றிற்கான மேம்பாடுகள்.	4,65,000

தொடர் எண்.	திட்டத்தின் பெயர்,	மதிப்பீட்டுச் செலவு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட செலவு.) ரூ.
	இராமநாதபுரம் மாவட்டம்	
18	பரமக்குடி வட்டம், மேல் நாட்டாற்று காலுக்கான மேம்பாடுகள்.	7,00,000
19	அருப்புக்கோட்டை வட்டம், திருவிளந்தாள்புரம் கிராமம் அருகே புதிய ஏரி அமைத்தல்.	4,84,000
20	சிவகங்கை வட்டம், அரசனூர் தொகுதி ஏரிகளுக்கு நேரடி நீர் வழங்கும் வசதி.	1,43,000
21	பரமக்குடியில் புதியகோட்டம் அமைத்தலும் சிவகங்கையில் கூடுதல் புலனாய்வு உட்கோட்டம் அமைத்தலும்.	5,05,880
22	குமாரலிங்கபுரம் கிராமத்தில் புதிய ஏரி அமைத்தலும், சேத்தூர் வட்டம் கல்யாணகுளம் ஏரிக்கு அதிக அளவு நீர் வழங்குவது குறித்த பணிகளும்.	1,62,000
23	திருவாடானை வட்டம், கண்டியூர், இளைகாத்தான வயல் முதலிய ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க தேனாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	1,83,000
24	சேத்தூர் வட்டம் படந்தால் கிராமத்தில் புதிய ஏரி அமைத்தல்.	1,40,000
25	சேத்தூர் வட்டம், புதுக்கோட்டை, பெரியகுளம் நல்லவன் குளம் முதலிய ஏரிகளுக்குப் பாசன வசதிகள் வழங்கிடுதல்.	1,74,000
26	திருப்பத்தூர் வட்டம், சீன கண்மாய் மற்றும் ஏனைய ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கிட சருகனி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	3,13,150
27	சிவகங்கை வட்டம், கடம்பன்குடி, வேலன்குடி முதலிய ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க நட்டாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	2,53,000
	சேலம் மாவட்டம்.	
28	திருச்செங்கோடு வட்டம், மல்லசமுத்திரம் ஏரிக்கு நீர் வழங்கிட ஒரு நீர் வழங்கும் கால்வாயை வெட்டுதல்.	3,80,000
29	இராசிபுரம் வட்டம், சின்னசேக்கடி கிராமத்தில் சேக்கடி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	1,65,000
30	சங்கரி வட்டம், பூலம்பட்டி கிராமத்தில் மதுரை காளியம்மன் கோயில் ஓடையின் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	7,20,000

1971 ஜூலை 1]

தொடர் எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர். (2)	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (3) (ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட செலவு.) ரூ.
	சேலம் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி	
30-A	நாமக்கல் வட்டத்தைச் சேர்ந்த காஜாகொம்பி கிராமத்தில் புங்கன் ஓடையின் குறுக்கே எரி ஒன்று அமைத்தல்.	3,60,000
	தர்மபுரி மாவட்டம்	
31	ஹோசூர் வட்டம், பனை கிராமம், அக்காதங்கை கொண்டஹள்ளி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய எரி அமைத்தல்.	8,30,000
32	ஹரூர் வட்டம், சங்கரனஹள்ளி கிராமத்தில் பெரும் பள்ளம் குறுக்கே புதிய எரி அமைத்தல்.	1,83,400
33	தருமபுரி வட்டம், வெள்ளோலை கிராமத்தில் கோமைப்பள்ளம் குறுக்கே புதிய எரி ஒன்று அமைத்தல்.	4,32,000
34	கிருஷ்ணகிரி வட்டம், பழத்தோட்டம் கிராமத்தின் சிற்றூராகிய பொக்கம்பட்டி கிராமம் அருகே காட்டாற்றின் குறுக்கே புதிய எரி ஒன்று அமைத்தல்.	1,04,000
35	தருமபுரி வட்டம், வேட்டுவனஹள்ளி கிராமத்தில், தாசம்பட்டி அருகே வரட்டுப்பள்ளம் குறுக்கே புதிய எரி ஒன்று அமைத்தல்.	4,03,500
36	ஹரூர் வட்டம், வச்செட்டி கிராமம் அருகே வரட்டாற்றின் குறுக்கே புதிய எரி ஒன்று அமைத்தல்.	8,42,450
37	தருமபுரி வட்டம், அச்சனஹள்ளி கிராமத்தில் மூங்கில் மதகின் அருகே பொன்னம்பள்ளம் குறுக்கே புதிய எரி ஒன்று அமைத்தல்.	7,27,000
38	ஹோசூர் வட்டம், பைரகொண்டபள்ளி கிராமத்தின் அருகே சின்னாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	2,49,000
39	கரூர் வட்டம், வீரப்பநாயக்கன்பட்டி கிராமத்தில் காட்டாற்றின் குறுக்கே புதிய எரி ஒன்று அமைத்தல்,	1,21,525
40	தருமபுரி மாவட்டம், ஹோசூர் வட்டம், கொடியாளம் கிராமத்தின் அருகே பொன்னையாற்றின் குறுக்கேயுள்ள அணையைப் புதுப்பித்தல்.	3,01,000
41	கரூர் வட்டம், வேலம்பட்டி கிராமத்தில் வண்ணான் பள்ளம் குறுக்கே புதிய எரி ஒன்று அமைத்தல்.	1,75,000

தொடர் எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர். (2)	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (3) (ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட செலவு.) ரூ.
	திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.	
42	அரியலூர் வட்டம், கீழவானம் கிராமம். சுக்காரம் ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் கால்வாயை சிறப்பாகப் பழுது பார்த்தல்.	1,70,000
43	அமராவதி ஆற்று திட்டத்தின் கீழ் கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்.	4,47,000
44	பெரம்பலூர் வட்டம், எழுமூர் கிராமத்தில் ஓடையின் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	9,59 300
45	கரூர் வட்டம், சாந்தப்பாடி கிராமத்தின் அருகே சண்முக செட்டியாற்றின் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	5 78,700
46	லால்குடி வட்டத்தில் கிழாசு ஓடையின் குறுக்கே புதிய ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	3,99,000
	கோயமுத்தூர் மாவட்டம்.	
47	கோபி வட்டம், உக்கரம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த எஸ். எ.ஃப். எண். 208,115 ஆகியவற்றிலுள்ள வடிகாலை மீண்டும் பயன்படும் நிலைக்குக் கொணர்தல்.	4,76,200
48	பவானி வட்டம், முரளி கிராமம், காட்டாற்றின் குறுக்கே புதிய ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	4,60,000
49	நரசிம்ம நாயக்கன் பாளையம் கிராமத்தில் புதுப் பாளையம் அருகே எஸ். எ.ஃப். எண். 226/2-யில் குளம் ஒன்று அமைத்தல்.	1,17,000
49-A	அணைக்கட்டி கிராமத்தின் அருகிலுள்ள செம்புகட்டி பள்ளம் அருகே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	8,85,000
	திருநெல்வேலி மாவட்டம்.	
50	கோவில்பட்டி வட்டம், அருணாசலபுரம் அருகே ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	2,28,500
51	கோவில்பட்டி வட்டம், ஆத்தங்கரை கிராமத்தின் அருகே வைப்பாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	22,26,000

1971 ஜூலை 1]

தொடர் எண்.	திட்டத்தின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் ஒரு லட்சம்திற்கும் மேற்பட்ட செலவு.) ரூ.
	மதுரை மாவட்டம்.	
52	திருமங்கலம் வட்டம், கீழவநேரி–சிறுகுளம் வாவுகாலின் எல்லைப்பகுதியில் உள்ள மண் கொரம்பையைக் கல் அணைக்சட்டாக மாற்றுதலும் சிறுகுளத்துக்குச் செல்லும் வரவு காலியிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் கால்வாயைப் பழுது பார்த்தலும்.	1,25,000
53	பெரியகுளம் வட்டம், வெங்கடாசலபுரம் பகுதிக்கு நீர் வழங்குதல்.	6,09,000
	தென்ஆர்க்காடு மாவட்டம்.	
54	சிதம்பரம் வட்டம், உப்பனாறுக்கு வெள்ளக்கரை அமைத்தல்.	1,12,000
	வடஆர்க்காடு மாவட்டம்.	
55	செங்கம் வட்டம், செய்யாறு குறுக்கே அணை கட்டுதல்.	1,84,600
56	போளூர் வட்டம், மேல்சோழன்குப்பம் கிராமத்தில் ஏரி ஒன்று அமைத்தல்.	10,64,000

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

விவர அறிக்கை III

மூன்று ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களின் கீழும், ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றின் கீழும் திட்டச் சாதனைகளையும் பிற விவரங்களையும் காட்டுகிற விவர அறிக்கை.

தொடர் எண்ணும், திட்டத்தின் பெயரும்.	எந்த ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ளது அல்லது நீர்வரவு வாயில்.	ஆதாயம் அடைந்த மாவட்டம்.	வேலை தொடங்கிய ஆண்டு.	வேலை நிறைவேற்ற ஆண்டு.	செலவு. (ரூபாய் லட்சத்தில்.)	செயல் திட்டத்தின் கீழ் முடிவான பரப்பளவு. புதிய பரப்பளவு. (எக்கர்.)	செயல் திட்டத்தின் கீழ் முடிவான பரப்பளவு. பழைய ஆயக் கட்டு நிலைப்படுத்தல். (எக்கர்.)	1970-71 முடிவில் எதிர்பார்க்கப்படும் பாசனப் பரப்பளவு. புதிய பரப்பளவு. (எக்கர்.)	1970-71 முடிவில் எதிர்பார்க்கப்படும் பாசனப் பரப்பளவு. பழைய ஆயக் கட்டு நிலைப்படுத்தல். (எக்கர்.)	குறிப்புரைகள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
		முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்போது எடுத்துக் கொண்ட பாசனத் திட்டங்கள் (1951-56)								
1 கீழ் பவானி	பவானி	கோயம்புத்தூர், திருச்சி.	1949	1956	1,034.00	2,07,000	..	1,95,000	..	நெற் பயிருக்குப் பாசன வசதி அதிகரிப்பதால் 1,95,000 எக்கர் நிலங்கள் தான் முடிவாகப் பயன் படும்.

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

2	கோதையாறு திட்டம்.	கோதை யாறு	கன்னியாகுமரி	1949	1956	146·74	..	1,17,400	..	1,17,400	இரு போகம் பயிரிடு வதால் மொத்தப் பரப்பு கொடுக்கப் பட்டுள்ளது.
3	மேட்டூர் கால் வாய்த் திட்டம்.	காவிரி ..	கோயம்புத்தூர் .. சேலம்.	1949	1957	1,92·91	45,000	..	45,000	..	..
4	மணிமுத் தாறு நீர்த் தேக்கம்.	மணிமுத் தாறு.	திருநெல்வேலி ..	1950	1958	5,05·00	20,000	83,000	20,000	83,000	..
5	அமராவதி நீர்த் தேக்கம்.	அமராவதி	கோயம்புத்தூர் ..	1953	1958	3,34·14	21,500	32,000	21,500	32,000	..
6	வைகை நீர்த் தேக்கம்.	வைகை	மதுரை, ராமநாத புரம்.	1954	1959	3,30·00	22,800	..	22,020	..	..
7	கிருஷ்ணகிரி நீர்த் தேக்கம்,	பொன்னி யாறு.	தர்மபுரி ..	1955	1959	2,02·43	9,000	..	9,000	..	
8	சாத்தனூர் நீர்த் தேக்கம்.	பொன்னி யாறு.	வடஆர்க்காடு, தென் ஆர்க்காடு.	1954	1958	2,58·00	21,000	..	21,000	..	..
9	ஆரணியாறு நீர்த் தேக்கம்.	ஆரணியாறு	செங்கல்பட்டு ..	1951	1957	1,05·89	..	6,066	..	6,066	இத் திட்டத்தின் தலைப்புப் பகுதி ஆந்திரப் பிரதே சத்திற்கு மாற்றப் பட்டுள்ளது. எனவே, தமிழ் நாட்டிலுள்ள பரப் பளவு 6,066 எக்கர் கள் மட்டுமே.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

தொடர் எண்ணும், திட்டத்தின் பெயரும்.	எந்த ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ளது அல்லது நீர் வரவு வாயில்.	ஆதாயம் அடைந்த மாவட்டம்.	வேலை தொடங்கிய ஆண்டு.	வேலை நிறைவுற்ற ஆண்டு.	செலவு.	செயல் திட்டத்தின் கீழ் முடிவான பரப்பளவு. புதிய பரப்பளவு.	பழைய பாசனத்தை நிலைப்படுத்தல்.	1970-71 முடிவில் எதிர்பார்க்கப்படும் பாசனப் பரப்பளவு. புதிய பரப்பளவு.	பழைய பாசனத்தை நிலைப்படுத்தல்.	குறிப்புரைகள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
					(ரூபாய் லட்சத்தில்)	(ஏக்கர்)		(ஏக்கர்)		
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட புதிய பாசனத் திட்டங்கள் (1956-61)										
10 புதிய கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாய்.	காவிரி	திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர்.	1957	1960	2,24·58	20,622	..	20,622	..	..
11 புள்ளம்பாடிக் கால்வாய்.	காவிரி	திருச்சிராப்பள்ளி.	1957	1960	2,05·88	22,114	..	22,114	..	..
12 வீடுர் திட்டம்	வராக நதி	தென் ஆர்க்காடு, புதுச்சேரி.	1958	1959	88·94	3,200	..	3,200	..	..
13 நெய்யாறு திட்டம்.	நெய்யாறு	கன்னியாகுமரி ..	1958	1966	1,09·06	5,800	..	5,800	..	..

14	பரம்பிக் குளம்-ஆழியாறு திட்டம்.	பரம்பிக் குளம்-ஆழியாறு.	கோயம்புத்தூர் ..	1959	நடந்தேறி வருகிறது.	6,753·00	2,40,000	..	72,000	..	..

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட புதிய பாசனத் திட்டங்கள் (1961-66)

15	பாலாறு அணைக் கட்டு – கால் வாய்களை மேம்பாடு செய்தல்.	பாலாறு	வட ஆற்காடு, செங்கற்பட்டு.	1961	1966	63·00	3,285	..	3,285	..	..
16	சாத்தனூர் திட்டம் இரண்டாம் நிலை.	பொன்னியாறு.	தென் ஆர்க்காடு	1961	1966	60·00	5,000 (இரு போகம்)	..	5,000	..	..
17	கோமுகி நதித் திட்டம்.	கோமுகி	தென் ஆர்க்காடு	1963	1965	1,21.00	5,000	..	5,000	..	..
	சித்தாறு-பட்டணங் கால் திட்டம்.	கோதையாறு	கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி.	1963	நடந்தேறி வருகிறது.	684·00	32,320	14,680	19,000	5,000	..

1966–67 ஆண்டுத் திட்டத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட புதிய பாசனத் திட்டங்கள்.

19	மணிமுக்தா நதித் திட்டம்.	மணிமுக்தா நதி.	தென் ஆற்காடு ..	1966	1969	106·00	4,000	250	4,000	250	
20	கடானு நதித் திட்டம்.	கடானு நதி ..	திருநெல்வேலி ..	1966	நடந்தேறி வருகிறது.	190·00	1,000	7,112	..	..	
21	ராம நதித் திட்டம்.	ராம நதி ..	திருநெல்வேலி ..	1966	ஷ	180·00	500	1,500	..	.	

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தொடர் எண்ணும், திட்டத்தின் பெயரும்.	எந்த ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ளது அல்லது நீர் வரவு வாயில்.	ஆதாயம் அடைந்த மாவட்டம்.	வேலை தொடங்கிய ஆண்டு.	வேலை நிறைவுற்ற ஆண்டு.	செலவு.	செயல் திட்டத்தின் கீழ் முடிவான பரப்பளவு.		1970–71 முடிவில் எதிர்பார்க்கப்படும் பாசனப் பரப்பளவு.		குறிப்புரைகள்.
						புதிய பரப்பளவு.	பழைய ஆயக் கட்டுகளை நிலைப்படுத்தல்.	புதிய பரப்பளவு.	பழைய ஆயக்கட்டுகளை நிலைப்படுத்தல்.	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
					(ரூபாய் லட்சத்தில்).	(எக்கர்).		(எக்கர்)		
1966–67 ஆண்டுத் திட்டத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட புதுத் திட்டம்.										
22 வைகை கால்வாய்களைப் புதுப்பித்தல்.	வைகை ..	மதுரை ..	1967-68	நடந்தேறி வருகிறது.	3,95.00	13,900	95,882	..	..	

1968–69 ஆண்டுத் திட்டத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட புதுப் பணித் திட்டங்கள் ஒன்றுமில்லை.

விவர அறிக்கை IV

மேல் எண்: புதிய பரப்பு; கீழ் எண்: பழைய ஆயக்கட்டுகளுக்கு இடையறாத பாசனம்.

தொடர் எண்ணும், திட்டத்தின் பெயரும்.	1971-72-க்கான நிதி ஒதுக்கம்.	திட்டக் குறிக்கோள் அளவு: பாசன வளம்.	திட்டக் குறிக்கோள் அளவு: பயன் படுத்துதல்.
(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)	(அலகு: '000 எக்கர்கள்.	
1 பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்டம்	178·49	140	89.00
2 சித்தாறு—பட்டணங்கால் திட்டம்	14·01	32·32	28·00
		14·8	14.68
3 மணிமுக்தா நதித் திட்டம்	1·74	4·00	4.00
		0·25	0·25
4 இராம நதித் திட்டம்	38.21	..	..
		1·50	1·50
5 கடனு நதித் திட்டம்	36·78	..	..
		3·00	3·00
6 வைகை கால்வாய்களை புதுப்பித்தல்	55·58	..	..
7 கோமுகி நதித் திட்டம்	0·50	5·00	5·00
8 பரப்பலாறு நதித் திட்டம்	20·00	..	..
9 பாலாறு—பரந்தலாறுத் திட்டம்	10·00	..	..

சட்டமன்றப் பேரவை TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

தொடர் எண்ணும், திட்டத்தின் பெயரும். (1)	1971–72-க்கான நிதி ஒதுக்கம். (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	திட்டக் குறிக்கோள் அளவு. பாசன வளம். (3)	பயன் படுத்துதல். (4)
		(அலகு : ·000 ஏக்கர்கள்.)	
10 சின்னாறுத் திட்டம்	28·52	..	..
11 தண்டரைத் திட்டம்	21·07	..	..
12 பொன்னியாறுத் திட்டம்	25·00	..	..
13 பிழவுக்கால் திட்டம்	15·00	..	..
14 நந்தன் கால்வாய்களை சீரமைத்தல்	20·00	..	..
15 கருப்பா நதித் திட்டம்	15·00	..	..
16 தஞ்சாவூர் கால்வாய்களை புதுப்பித்தல்	21·02	..	..
17 காவேரி கழிமுகத்தில் வடிகால் திட்டம்	15·00	..	..
18 வெள்ளத் தடுப்பு	5·00	..	..
19 கடல் அரிப்பைத் தடுத்திடுவதற்கான பணித் திட்டம் ..	1·17	..	..
20 பெரியாறு கால்வாய்களுக்கான மேம்பாடுகள்	..	..	..
21 மருத நதித் திட்டம்	..	..	..
22 தொட்டகள்ளா திட்டம்	..	..	..
23 கொல்லி மலைகளின் அருகே அய்யாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	..	..	..
மொத்தம் ..	602·09		

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 3.

[41-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம், சேது சமுத்திரத் திட்டம் உட்பட சிறு துறைமுகங்களின் 1970-71-ம் ஆண்டுப் பணி பற்றிய ஆய்வுரை.

தமிழ்நாட்டில், கடலூர், நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மூன்று நடுத்தரத் துறைமுகங்கள் உள்ளன. இவை தவிர பரங்கிப்பேட்டை, தொண்டி, பாம்பன், ராமேஸ்வரம், கிழக்கரை, குலசேகரப்பட்டினம், கொளச்சல், வேப்பலோடை, கன்னியாகுமரி ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் சிறு துறைமுகங்கள் உள்ளன.

2. மாநிலத் துறைமுகத் துறையின் செலவு, மாநிலச் சிறு துறைமுகங்கள் நிதி, மாநில ஏற்றுமதி, இறக்குமதிச் கட்டண நிதி, மாநிலக் கப்பல் வழிகாட்டுக் கட்டண நிதி (State Pilotage Fund) ஆகியவற்றிலிருந்து சரிக்கட்டப்படுகிறது. சிறு துறைமுகங்கள் நிதி, இம்மாநிலத் துறைமுகங்களுக்குப் பொதுவானதாகும். இத்துடன் ஒவ்வொரு துறைமுகத்திற்கும் தனித்தனியாக ஏற்றுமதி, இறக்குமதிக் கட்டண நிதிகள் உள்ளன. கடல், துறைமுக நிதிகளை இம் மாநிலத் தொகுதி நிதியுடன் இணைக்க வேண்டுமென்று கொள்கை அளவில் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதைச் செயல்படுத்த அவசியமான சட்டம் கொண்டு வரப்படும்.

3. தூத்துக்குடியில் தற்போதுள்ள நடுத்தரத் துறைமுகம் சட்டப்படி நிறுவப்பட்டுள்ள வாரியத்தினால் தொடர்ந்து நிர்வகிக்கப்பட்டுவரும். தூத்துக்குடியில் பெரிய துறைமுகம் ஒன்று உருவாக்கப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. புதிய துறைமுகம் செயல்படத் தொடங்கும்போது, தற்போதுள்ள நடுத்தரத் துறைமுகத்தின் நிர்வாகம் புதிய பெரிய துறைமுகத்தின் நிர்வாகத்துடன் இணைக்கப்பட்டு, புதிய துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்படும்.

ஏற்றுமதி, இறக்குமதிக்கு ஏற்றதும், படகுகள் நிற்பதற்குரிய வசதியுடனும் உள்ள அலை தாங்கிகளால் நன்கு பாதுகாக்கப்படுவதுமான 500 அடி நீளம் உள்ள ஒரு துறைமுகம் மாநில அரசின் பொதுப்பணித் துறையால் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இதில் 13 அடி மீன்பிடி இழு படகுகள் வந்து தங்க முடியும். இந்தத் துறைமுகம் தற்பொழுதுள்ள துறைமுகத்தின் அளவிற்குத் தெற்கே கட்டப்பட்டு வருகிறது. இது முக்கியமாக மீன்பிடிக் காரியங்களுக்கு மட்டுமே பயன்படும். இது 1972 இறுதிக்குள் கட்டி முடிக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதற்கென்று துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்தின் நிலத்திலிருந்து 4.73 ஏக்கர் நிலத்தை தூத்துக்குடி துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது.

[1971 ஜூலை 1

4. வளர்ச்சித் திட்டங்கள்.—தமிழ் நாட்டிலுள்ள சிறு துறை முகங்கள் சம்பந்தப்பட்ட வளர்ச்சித் திட்டங்கள் பொதுப்பணித் துறையுடன் இணைக்கப்பட்ட கடல் துறைப் பணிகள் சரகத்தால் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முடிவுறாத வேலைத்
திட்டங்களின் தொடர்ந்த முன்னேற்றம்.

கடலூர் துறைமுகம்.—இது மத்திய அரசுத் திட்டமாகும். இதில் இருவித பணிகள் அடங்கும். ஒன்று ஆற்றை ஓரிடத்தில் நிலையாக்கும் பணி, இரண்டாவது அலைதாங்கிகள் கட்டுதல், ஆற்றை ஓரிடத்தில் நிலையாக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. அலைதடுப்புச் சுவர்கள் கட்டுவதற்கான வடிவமைப்பில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்குப் பதிலாக, கான்கிரீட் கடற் பாலம் ஒன்றின்மீது மணிக்கு 350 டன் இணைந்த கொள்ளளவு கொண்ட இரண்டு மணல்வாரி பம்புகளை அமைக்கத் திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. கான்கிரீட் கடற்பாலம் இப்போது கட்டப்பட்டு வருகிறது. இருப்பில் ஒரு மணல்வாரி பம்பு இருக்கும்படியாக இரண்டு மணல்வாரி பம்புகள் பெறப்பட்டுள்ளன. மின்விசை மாற்றி வாங்கப்படவிருக்கிறது. இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 139.24 லட்சம். 1971 மார்ச் 31-ம் நாள் வரையில் ஏற்பட்ட செலவு ரூ. 100.50 லட்சம். பின் இணைப்பில் விவரிக்கப் பட்டுள்ள கடலூர் சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்கள் 1971-72-ல் நிறை வேற்றப்படும்.

தூத்துக்குடித் துறைமுகம்.—தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் உள்ள சரக்குத் துறை தற்பொழுதுள்ள வசதிகளுடன் ஆண்டு ஒன்றுக்கு, 8 லட்சம் முதல் 10 லட்சம் டன் கப்பல் சரக்குகளைக் கையாளுவதற்கு ஏற்ற முறையில் அமைந்துள்ளது. சரக்கு ஏற்றிச் செல்வதற்கான சிறு படகை கடற்கரைக்கும் கப்பலுக்கும் இடையில் இழுத்துச் செல்வதற்காக மூன்று இயந்திர இழு படகு களும், பயணிகள் ஏற்றிச் செல்வதற்காக புதிய மர இயந்திரப் படகு ஒன்றும் வணிகர்களின் பயனுக்காக கிடைக்கின்றன. படகுகளிலிருந்து தூறு அகற்றிய வண்டலைப் பம்பு மூலம் வெளி யகற்றுவதற்கென துறைமுகத்தில் ஒரு இயந்திரம் செயல்பட்டு வருகின்றது. படகு செல்வதற்கான கால்வாயை ஆழப்படுத்து வதற்காகத் துறைமுகத்திற்கு இறைப்புத் தூறு வாரும் இயந்திரம் ஒன்றைப் புதிதாக வாங்கும் செயற்குறிப்பு ஒன்றும் உள்ளது.

தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம்—பணி முன்னேற்றம் குறித்த ஆய்வுரை.—1. பொது.—தற்பொழுதுள்ள தூத்துக்குடி துறை முகத்தின் தென்கிழக்கில் "முயல் தீவிறகு" அப்பால் ஆழ்கடல் துறைமுகம் ஒன்று ரூ. 24.40 கோடி செலவில் கட்டுவதற்கு இந்திய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தால் நிர்வாக ஏற்ப ளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் முதற் கட்டத்தில் 30 அடி அமிழ் ஆழம் அளவுள்ள கப்பல் தங்குமிடம் கட்டுவதற்கும்

1971 ஜூலை 1]

துணைவசதிகளைச் செய்வதற்கு மட்டும் ரூ. 21.76 கோடி செலவிற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இத் திட்டம் மத்திய அரசுத் திட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இவ்வேலைத் திட்டத்தைத் தமிழ் நாடு அரசு, அரசியலமைப்பின் 258- பிரிவின்கீழ் இந்திய அரசிடம் ஒப்படைத்துள்ளது.

II. முன்னேற்றம்—(a) கடற்கரைப் பணிகள்.—நிலம் கையகப் படுத்துதல், துறைமுக எஸ்டேட்டில் சாலைகள் அமைத்தல், பணியாளர்கள் குடியிருப்புகள் கட்டுதல். கள அலுவலகங்கள், துறைமுக எஸ்டேட்டில் நீர்வழங்கு வசதிகள், கழிவுநீர் அகற்றும் வசதிகள், மின்சக்தி வழங்கல், துறைமுகத்திற்கும், பாறை வெட்டும் பகுதிக்கும் ரயில் பாதை அமைத்தல் போன்ற எல்லா தொடக்கப் பணிகளும் முடிவு பெற்றுள்ளன.

(b) கரைக்கு அப்பால் செய்யும் பணிகள்—

1. வடக்கு அலை தடுப்புச் சுவர்.—வடக்கு அலை தடுப்புச் சுவர் எல். எஸ். 1775 மீட்டர் நீளம் வரை எல்லா வகையிலும் அமைக்கப் பட்டுள்ளது. மேலும் எல்.எஸ். 1775 மீட்டரிலிருந்து எல்.எஸ். 4142 மீட்டர் வரை அதாவது கடைசி வரையுள்ள பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. எல்.எஸ். 2051 மீட்டர் வரை மையப் பகுதிப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. தெற்கு அலை தடுப்புச் சுவர்.—தெற்கு அலைதடுப்புச் சுவர் எல். எஸ். 1830 மீட்டர் நீளம் வரை எல்லா வகையிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், எல்.எஸ். 1830 மீட்டரிலிருந்து எல். எஸ். 3797 மீட்டர் வரை (அதாவது கடைசி வரை) மேற்கொண்டும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. எல். எஸ். 2330 மீட்டர் வரை மையப் பகுதி அமைப்புப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. அணுகு சாலை சீரமைத்தல்.—தெற்கு அலைத்தடுப்புச் சுவருக்கு அடுத்துள்ள அணுகுசாலை, கடற்கரையிலிருந்து 81 மீட்டர் அகலத்திற்கு எல்.எஸ். 666 மீட்டர் நீளத்திற்கும் 61 மீட்டர் அகலத்திற்கும் எல்.எஸ். 666 மீட்டரில் இருந்து எல்.எஸ். 1327 மீட்டர் நீளத்திற்கு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. எல்.எஸ். 1327 மீட்டருக்கு அப்பால் எல்.எஸ். 2632 மீட்டர் நீளத்திற்கும் (சரக்குத் துறைப்பகுதியின் ஆரம்பம்), உள்ள பகுதியை, சரக்குத் துறைக்கு சாலைகள் அமைத்தல், ரயில் பாதை அமைத்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்காகப் பண்படுத்துவதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெறப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை இந்திய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை முடிவு செய்த பின்னர் இப்பணி நிறைவேற்றப்படும்.

1971 மார்ச் திங்கள் முடிய இதுவரை இந்தத் திட்டத்திற்காக செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 16.20 கோடியாகும் (மொத்தத்தில்). 1970-71-ஆம் ஆண்டிற்கு மானியமாக ரூ. 4.25 கோடி தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[1971 ஜூலை 1

1972-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்களுக்குள் இரண்டு கப்பல் தங்குமிடங்களையும். 1973 மார்ச் திங்களுக்குள் மற்ற இரண்டு கப்பல் தங்குமிடங்களையும் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது, தெற்கு அலை தடுப்புப் பகுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 3,000 டன் கற்களும், வடக்கு அலை தடுப்பு பகுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 1,000 டன் கற்களும் போடப்படுகின்றன. திட்டமிட்ட நாளுக்கு முன்பாக இத் திட்டத்தை முடிப்பதற்காக கற்கள் போடுவதன் அளவை நாள் ஒன்றுக்கு 5,000 முதல் 6,000 டன் வரை அதிகரிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மாநில அரசு நிறைவேற்றும் பணிகள்.

தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம் சம்பந்தமான ஆயத்த முன் பணிகளை நிறைவேற்றுவதில் மாநில அரசு குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு உதவியளித்துள்ளது. சாலை போடுதல், நீர் வழங்குதல், மின்சார வசதி செய்து தருதல் முதலிய வசதிகள் உட்படத் துறைமுகப் பகுதிக்கு வேண்டிய வசதிகள் அனைத்தையும் தன் செலவிலேயே செய்து தரவும் அது தொடக்கத்திலேயே ஒப்புக் கொண்டது.

துறைமுக வேலை முடிவதில் ஏற்படும் முன்னேற்றத்துடன் துறைமுகத்தையொட்டி தொழிற் பிரிவுகள் திட்டமிட்ட முறையில் அமையும் வகையில் சுமார் 5,000 ஏக்கர் தொழிற்சாலைத் தேவைக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. பண்படுத்திச் சீர்படுத்தும் காரியத்திற்காக மண் எடுப்பதெற்கென 1,049.47 ஏக்கர் நிலப் பரப்பை அவர்கள் கையகப்படுத்தியுள்ளனர். நிலம் கையகப் படுத்தும் வேலையை விரைவாக முடிப்பதற்கென தமிழ்நாடு அரசு, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியாளர்களை வேலைக்கமர்த்தியுள்ளது. இப் பணியாளர் குறித்த விகிதாச்சார செலவு துறைமுக நிர்வாகத்தால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

துறைமுகத்திற்குள் செல்லவும் துறைமுகத்திலிருந்து வெளியேறவும் போக்குவரத்து எளிதாக நடைபெறும் நோக்கத்துடன், தமிழ் நாடு அரசு தனது செலவில் துறைமுக எல்லைக்கு வெளியே முக்கிய பாதைகளை அமைத்துள்ளது. இவை யாவும் முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

முக்கனிக்கு அருகில் வாழவல்லானில் உள்ள தாமிரவருணி ஆற்றிலிருந்து மூன்று மில்லியன் காலன் அளவுள்ள நீரை வழங்குவதற்கான திட்டத்தை தமிழ் நாடு அரசு தொடங்கி யுள்ளது. துறைமுகத்திற்காக மட்டும் ஒரு மில்லியன் காலன் நீரையும் துறைமுகப் பகுதிக்கு அடுத்து வளர்ந்துவரும் தொழில் களுக்கு வழியிலுள்ள கிராமங்களுக்கு எஞ்சிய இரண்டு மில்லியன் காலன் நீரையும் வழங்கும் நோக்கத்தில் இத்திட்டம் தொடங்கப் பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 76.50 லட்சம். இத்திட்டம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகத் திட்டத் திற்கும் வழியிலுள்ள கிராமங்களுக்கும் நீர் வழங்கப்பட்டு வரு கிறது. தூத்துக்குடி தொழில் பகுதிக்குத் தேவைப்படும் நீர்த்

1971 ஜூலை 1]

தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக நாள்தோறும் இருபது மில்லியன் காலன் நீரை வழங்குவதற்கான ஒரு திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. முதலில் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற ரூ. 470 லட்சம் செலவாகுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. திட்டப் பணிகளை பேணுதற்காக ஆண்டுதோறும் ரூ. 19.60 லட்சம் செலவாகும். ரூ. 10 லட்சம் செலவில் தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர் சாலையின் 3/3 மைலில் மூழ்கு பாலம் ஒன்று கட்டுவதற்கும் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. கோரம்பள்ளம் உபரி நீர்க்காலில் ரூ. 72,000 செலவில் இடது கரைகளில் வெள்ளத் தடுப்பு அணைகளைக் கட்டவும் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூ. 7,14,500 மதிப்பீட்டுச் செலவில் எல்.எஸ். 21,000-லிருந்து எல்.எஸ். 28,000 வரை கோரம்பள்ளம் உபரி நீர்க்காலின் வலது பக்கத்தில் வெள்ளத் தடுப்பு அணைகள் கட்டுவதற்கும் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்திற்காகும் செலவில் 50 சதவீதத்தை இந்த அரசு ஏற்றுக்கொள்ள இசைவளித்துள்ளது. எஞ்சிய மறுபாதி செலவு தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்டத்தால் மேற்கொள்ளப்படும்.

சேது சமுத்திரத் திட்டம்—இந்தியாவின் மேற்குக் கரையையும் கிழக்குக் கரையையும் இணைக்கும் கடற்பாதையின் நீளத்தைக் குறைக்கும் பொருட்டும் மேம்படுத்தும் நோக்கத்திலும் மன்னார் வளைகுடாவை பாக் விரிகுடாவுடன் இணைப்பதே சேது சமுத்திரத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இதனால் 30 அடி அமிழ் ஆழம் அளவுள்ள கப்பல்கள், இலங்கையைச் சுற்றியும் அதன் தென் முனையைச் சுற்றியும் வளைந்துப் போவதைத் தவிர்ப்பதுடன், சுற்றி வளைத்துக்கொண்டு போகும் இலங்கை வழியில் சில சமயம் சுழற்காற்றும், புயலும் வீசுவதால் இக்கடற்பாதையை அபாயமின்றிப் பயன்படுத்தவும் முடியும்.

இத் திட்டத்தில் வளம் பெறக்கூடிய தன்மை பற்றி இறுதி ஆய்வுகள், இந்தக் காரியத்திற்காக 1965-ம் ஆண்டு மே திங்களில் இந்திய அரசால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர் திரு. சி. வி. வெங்கடேஸ்வரன் அவர்களால் நடத்தப்பட்டன. அவர் சிறப்புப் பொறியியல் சரகம் ஒன்றுடன் ஆய்வுகளை முடித்து, 1968-ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்களில் இந்திய அரசுக்கு அவரது அறிக்கையை பணிந்தனுப்பினர். இத்துடன், இத்திட்டத்தின் பொருளாதார ஒப்பேறு நிலை குறித்து தனியான அறிக்கை ஒன்றை சேது சமுத்திரத் திட்ட, திட்ட அதிகாரி திரு. ஆர். நடராஜன், ஐ.ஏ.எஸ் அவர்களது அறிக்கையும் அனுப்பட்டது.

அந்த அறிக்கையில், சேது சமுத்திரத் திட்டம் பொருளாதார வகையில் ஏற்புடையதெனவும் தொழில் நுட்ப வகையில் சாத்தியமானதெனவும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இக்கால்வாயின் பல்வேறு இணைப்புகள் குறித்துக் கருதப்பட்டன. இரண்டு இணைப்புகள் அதாவது—(1) மண்டபம் இணைப்பு, (2) இராமேஸ்வரம் ஆகிய இரண்டும் சாத்தியமாகுமெனக் கண்டறியப்பட்டது. இந்த

இரண்டு இணைப்புகளில் இராமேஸ்வரம் இணைப்பு மண்டபம் இணைப்பைக் காட்டிலும் குறைந்த தொலைவுடையதும் குறைந்த செலவுடையதும் ஆகும். (மண்டபம் அமைப்பின் நீளம் 144,400 அடி, இராமேஸ்வரம் அமைப்பின் நீளம் 43,700 அடியாகும்.) இதற்கு மதிப்பீட்டுச் செலவு முறையே ரூ. 55.60 கோடி, ரூ. 37.50 கோடியாகும். எனவே, இராமேஸ்வரம் இணைப்புத் திட்டமே இந்த அறிக்கையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. இந்தக் கால்வாய் திறக்கப்பட்ட பின்னர் ஒன்று அல்லது இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் ரூ 162 லட்சம் நிகர வருவாய், பெரும்பாலும் அன்னியச் செலாவணியில் கிடைக்கலாமென எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

ஆலோசகரால் அளிக்கப்பட்ட புலன் ஆய்வுகள், கீழ்க்கண்ட முடிவுகளுக்கு வழி கோலுகின்றன—

(i) இந்தத் திட்டம் தொழில் நுட்ப முறையில் ஏற்புடைத்த ஒன்றாகும்.

(ii) மண்டபத்தில் ஒன்றும், இராமேஸ்வரத்தில் ஒன்றுமாக இரண்டு மாற்று இடங்கள் குறுக்கு வழிகளுக்காக ஆலோசனையில் இருந்தன. இவை இரண்டு பற்றியும் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அதன் மூலம் கீழ்க் கண்டவாறு அறியப்பட்டது—

(a) மணல் திட்டில் கடல் கொந்தளிப்பு காரணமாக மண்டபம் வழியை அமைப்பது கடினமானதாகும். ஆனால் இராமேஸ்வரம் வழியில் இத்தகைய இடர்பாடுகள் ஏதும் இல்லை.

(b) இராமேஸ்வரம் வழியைப் பொறுத்தவரையில், அமிழ் ஆழம் 30 அடி அளவுள்ள கப்பல் செல்வதற்கு வகை செய்யும் ஒரு திட்டத்திற்கு மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ 37.50 கோடி; மண்டபம் வழியைப் பொறுத்த வரையில் சுமார் ரூ 55.60 கோடியாகும். இராமேஸ்வரம் வழிக்கு வகை செய்தால் ரூ. 18.10 கோடி மிச்சப் படும்.

(c) அமிழ் ஆழம் 32 அடி, 35 அடி உள்ள கப்பல்களுக்கு வகை செய்யப்பட்டால், இராமேஸ்வரம் வழியைக் காட்டிலும் மண்டபம் வழிக்காகும் அதிகப்படியான செலவு இன்னும் அதிக மாயிருக்கும்.

செலவு, தொழில்நுட்பக் கோணங்களில் இருந்து நோக்கினால், ராமேஸ்வரம் வழியே ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்கதாகும் என்பது தெரிய வரும்.

(iii) மேற்கிலிருந்து வரும் எல்லாப் போக்குவரத்திற்கும் பொது மையமாக அமைந்துள்ள கன்னியாகுமரி முனையிலிருந்து சென்னை, விசாகப்பட்டிணம், கல்கத்தா ஆகிய இடங்களுக்கு முறையே 353, 295, 259 கடல் மைல்களைக் குறைக்கிறது. தூத்துக் குடி துறைமுகம் வழியாகச் செல்லும் கப்பல்களுக்குக் கூடுதலாக 81 மைல் தொலைவு குறையும்.

1971 ஜூலை 1]

(iv) தற்போது 30 அடி அமிழ் ஆழம் அமைக்கப்பட்டால் போதுமானதென்று தெரிகிறது. பின்னர் இது 32 அடிக்கு அதிகப் படுத்தப்படலாம். நாளாவட்டத்தில் அனுபவத்தின் மூலம் அமிழ் ஆழத்தை அதிகப்படுத்துவது பற்றி தீர்மானிக்கலாம்.

(v) நிகர ஆதாயம் படிப்படியாக உயரும். காலம் செல்லச் செல்ல ஆதாயம் பெருகும்.

சேது சமுத்திரத் திட்டத்தின் ஆலோசகராலும், திட்ட அதிகாரியாலும் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கை 1968-ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்களில் இந்திய அரசுக்குப் பணிந்தனுப்பட்டது. அது முதல் அந்த அறிக்கை மத்திய அரசின் பரிசிலனையிலுள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இந்த வேலைத் திட்டத்தைச் சேர்க்குமாறு இந்த அரசு மத்திய அரசை வலியுறுத்தி வருகிறது. இந்த அறிக்கை திட்ட ஆணைக் குழு, மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களின் ஆய்விலுள்ளதெனவும், அவர்களது பரிவுரைகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றனவெனவும் மத்திய அரசு அறிவித்துள்ளது. இத் திட்டத்திற்குக் கூடிய விரைவில் ஒப்பளிப்பு வழங்க கோரி அவ்வப்போது இந்த அரசு இந்திய அரசிற்கு நினைவூட்டி வருகிறது.

ராமேஸ்வரம் துறைமுகம்—இலங்கையிலிருந்து அகதிகள் இங்கு வரலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுவதால் இந்திய-இலங்கை வழித் தடத்தில் பாம்பனிலிருந்து தனுஷ்கோடிக்கு ரயில் பாதை மீண்டும் அமைப்பது குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டது. தென்னக ரயில்வே தலைமை நிர்வாகியுடன் மாநில அரசு அதிகாரிகளின் குழு ஒன்று இந்திய-இலங்கை வழித் தடத்தில் மீண்டும் ரயில் பாதை அமைப்பது பற்றி இலங்கை அரசு அதிகாரிகளுடன் கலந்தாலோசித்தது.

இந்த அரசு கேட்டுக்கொண்டதன் மேல், இந்திய அரசின் போக்குவரத்து அமைச்சகம், தனுஷ்கோடி, ராமேஸ்வரம், ரெட்டத் தாழை அல்லது மண்டபம் வடக்கு ஆகியவற்றில் ஏதாவதொன்றில் நிலையான இந்திய-இலங்கை கடைக்கோடிக் கப்பல் துறை ஒன்றை அமைப்பது குறித்த ஒரு ஆய்வினை மேற்கொண்டுள்ளது. கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் (துறைமுகங்கள்) மேம்பாட்டு ஆலோசகரைத் தலைவராகவும், பொதுப் பணித்துறை தலைமைப் பொறியாளரை உறுப்பினராகவும், தமிழ் நாடு அரசின் மாநிலத் துறைமுக அதிகாரியை உறுப்பினர்-செயலாளராகவும் கொண்டு அமைக்கப்பட்ட குழு நிலையான கடற் பாலத்தை தனுஷ் கோடிக்குப் பதிலாக ராமேஸ்வரத்திலேயே அமைத்துக் கொள்ளலாமென முடிவு செய்தது. இந்த அரசால் செப்பனிட்டுச் சீரமைக்கப்பட்ட தனுஷ்கோடியிலுள்ள கடற் பாலம் கடற்படையால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட நேரிடலாம். ராமேஸ்வரத்தில் நிலையான கடற்பாலத்தை அமைப்பது குறித்து எடுக்கப்பட்ட முடிவு குறித்து குழுத் தலைவரின் இறுதி அறிக்கை இன்னும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது குறித்து ஒரு முடிவு எடுக்கப்படுகிற வரையில், இந்திய அரசு, இலங்கையிலிருந்து தாயகம் திரும்பும்

அகதிகளுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்கும் நோக்கத்துடன் ராமேஸ்வரம் துறைமுகத்தில் தாற்காலிக தோணித் துறை, சுங்கச் சாவடி முதலியவற்றை ரூ. 5.50 லட்சத்திற்கு மேற்படாத செலவில் கட்டுவதற்கு இந்திய அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது.

இந்த அமைப்புப் பணிகள், 1972-ஆம் ஆண்டுத் தொடக்கத்திற்குள் முடிக்கபடலாமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ரயில் நிலையத்திலிருந்து புதிய மரத்தோணித் துறைக்கு ரயில் பாதை அமைக்கும் பணி தனது சொந்தச் செலவிலேயே மேற்கொள்ளப்படுமென்றும், பணிகள் யாவும் மூன்று அல்லது நான்கு திங்களுக்குள் முடிக்கப்படுமெனவும் ரயில்வே அதிகாரிகள் அறிவித்துள்ளனர்.

சட்டமன்றப் பேரவை தமிழ்நாடு TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 3-அ

1971-72-ஆம் ஆண்டுக் காலத்தில் மேற்கொள்ள எண்ணியுள்ள வேலைகள்.

துறைமுகத்தின் பெயர்.	தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு.	1971 மார்ச் திங்கள் வரை எதிர் பார்க்கப் படும் செலவு.	4-ஆவது திட்ட முதலீடு.	1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கம்.
(1)	(2)	(3)	4	(5)	(6)
		(ரூ. லட்சத்தில்.)			
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்கள்—					
கடலூர் துறைமுகம் வளர்ச்சித் திட்டங்கள்.	அலைத்தடுப்பு அமைப்புகளைக் கட்டுதலும் ஆற்றுப் பயிற்சிப் பணிகளும்.	1,39·24	98·34	89·00	40·90
	மொத்தம் ..	1,39·24	98·34	89·00	40·90
நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் புதிய வேலைத் திட்டங்கள்—					
கடலூர்	1 தற்போதுள்ள "எர்வின்" என்னும் தூர் வாரி இயந்திரத்திற்குப் பதிலாக நீருக்கடியில் 12 அங்குல அளவு உறிஞ்சு வாய் அமைப்புடையதும், ஏழாய்த் தொடர் உடையதும் ஆகிய தூர் வாரி இயந்திரம் ஒன்றை வாங்குதல்.	15·00	4·25	15·00	10·75
	(2) மரக்கலங்களை இழுப்பதற்காக 300 குதிரைத் திறனுடைய இழு படகு ஒன்றை வாங்குதல்.	7·00	இல்லை.	7·00	4·00
	மொத்தம் ..	22·00	4·25	22·00	14·75

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 3-அ

மத்திய அரசின் கீழுள்ள வளர்ச்சி வேலைத் திட்டங்களுக்காகத் தமிழகத் துறைமுகத் துறையினர் (மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் நிறைவேற்றப்படாது விடுபட்ட வேலைத் திட்டங்கள்) செலவு விவரங்களைக் காட்டும் அறிக்கை.

தொடரெண்ணும், வேலைத் திட்டத்தின் பெயரும்.	மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் நிதி ஒதுக்கம்.	1969–70 வரை ஏற்பட்ட மொத்தச் செலவு.	1970–71-ல் எதிர் பார்க்கப் பட்ட செலவு.	1971–72-க் கான நிதி ஒதுக்கம்.	குறிப்புரை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		(ரூ. லட்சத்தில்.)			
கடலூர் துறைமுகம்—					
அலைத்தடுப்பு அமைப்புகளைக் கட்டுதல், ஆற்றுப் பயிற்சிப் பணிகள் (மதிப்பீடு ரூ. 139·24 லட்சம்).	50·00	64·00	24·31	40·90	வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 3-இ.

எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்கள்.

கடலூர் துறைமுகம்.

அலைத் தடுப்பு அமைப்புகளைக் கட்டுதலும், ஆற்றுப் பயிற்சிப் பணிகளும்.

(ரூ. லட்சத்தில்.)

1969-70-ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்குகள் — — இல்லை.
1970-71-ஆம் ஆண்டுக்கான திருத்த மதிப்பீடு — 48.10
1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு. 40.90

ஆற்றுப் பயிற்சிப் பணி 1965-ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 1971-ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் முடிவுக்குள் எல்லாப் பணிகளும் முடிவடையுமென எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. 1,200 அடி நீள உறுதிப்படுத்தப்பட்ட காங்கிரீட் கடற் பாலத்தில், 416 அடி நீளம், முடிக்கப்பட்டது. மேலும் பிற பணி கள் முன்னேற்றத்தில் இருந்து வருகின்றன. தெற்கு அலைத் தடுப்பு அமைப்புகளும் அமைக்கத் தொடங்கி பணி தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது.

புதிய திட்டங்கள்.

கடலூர் துறைமுகம்.

மரக்கலங்களை இழுப்பதற்காக 300 குதிரைத் திறனுடைய இழு படகு ஒன்றை வாங்குதல்.

(ரூ. லட்சத்தில்.)

1969-70-ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்குகள் — — இல்லை.
1970-71-ஆம் ஆண்டுக்கான திருத்த மதிப்பீடு — 4.25
1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 10.75

தற்போதுள்ள ஏறத்தாழ 30 ஆண்டுப் பழக்கமுள்ள "எர்ஸ் கின்" என்னும் தூர்வாரி இயந்திரத்திற்குப் பதிலாக நீருக்கடியில் தூர் வாருவதற்காக 12 அங்குல அளவு உறுஞ்சு வாயுடையதும், குழாய்த் தொடர் உடையதும் ஆகிய தூர்வாரி இயந்திரம் ஒன்றை வாங்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. டச்சுப் பொது நோக்குக் கடனின்கீழ் தூர்வாரி இயந்திரங்களை வாங்குவதற்கு அந்நியச் செலாவணி வேண்டப்படுகிறது. தூர்வாரி இயந்திரத்தின் பகுதி ஒப்படை ஏற்கெனவே பெறப்பட்டுள்ளது. அதன் உடற்பகுதி அமைப்புப் பணி சென்னை திருவாளர்கள் பின்னிக் கம்பெனி லிமி டெட்டால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தூர்வாரி இயந்திரத் திற்கான M.A.N. பொறி கல்கத்தாவிலுள்ள கார்டன் ரிச் பணிக் களரியின் மூலம் பெறப்படுகிறது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்.

(ரூ. லட்சத்தில்.)

சரக்குக் கொட்டகை ஒன்று அமைக்க 1.11
1969-70-ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்குகள் — இல்லை.
1970-71-ஆம் ஆண்டுக்கான திருத்த மதிப்பீடு — 0.75
1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு. இல்லை.
பணி முடிவு பெற்றுள்ளது.

இணைப்பு

1960–61 முதல் 1969–70 முடியத் தமிழ் நாட்டில் உள்ள துறைமுகங்களின்

துறைமுகங்களின் பெயர்.	1961–62.	1962–63.	1963–64.	1964–65.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 தூத்துக்குடி	8 42,533	10,25,173	9,34,893	10,50,272
2 கடலூர்	4,66,850	4,67,811	4,98,478	5,45,494
3 நாகப்பட்டினம் ..	40 757	57,619	52,340	71,929
4 பரங்கிப்பேட்டை ..	..	..	..	..
5 தொண்டி ..	..	..	..	..
6 பாம்பன்	1,420	1,478	6,129	2,094
7 தனுஷ்கோடி	7,753	7,221	7,430	3,581
8 இராமேஸ்வரம் ..	..	..	..	..
9 கீழக்கரை	1,302	1,058	1 538	1 243
10 குளச்சல்	..	..	14,455	25,598
11 குலசேகரப்பட்டினம் ..	644	252	800	150
மொத்தம்	13,61,259	15,60,612	15,16,063	17 00 361
தூத்துக்குடி நீங்கலாக மொத்தம்.	5,18,726	5 35,439	5,81,170	6,[illegible]0,089

3-ஈ

மூலமாகச் சென்ற மொத்தக் கப்பற் சரக்குகளின் அளவு (டன்கணக்கில்).

1965-66.	1966-67.	1967-68.	1968-69.	1969-70.
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
9.93 734	9,53,[illegible]	10.80,207	9,24,295	8,00,595+15 யூனிட் எண்ணெய்+1 டார் வண்டி.
4.16,440	3 97 375	2,40,370	1,96,455	1,53,651·5+400 பைகள்.
72 162	91,179	1,11,331	1,45,890	44,621·6
..	..	..	..	..
..	2	15	..	..
8 152	7,436	10,245	9,806	8,106
..	துறைமுகம் மூடப்பட்டது.			
..	..	..	1,600	1,227
4,795	436	922	12,492	11 494
26,900	29,220	39,413	36,400	36,200
..	..	..	..	..
15.22,183	14,79,538	14,82,503	13,36,638	10,55,894
5,28,449	5,28,658	4,02,296	4.12.343	2,52,299+

+15 யூனிட் எண்ணெய், 1 மோட்டார் வண்டி, 400 கோணிப் பைகள்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 4.

[41-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணித் துறையின் 1970-71-ம் ஆண்டுக்குரிய சாலை வளர்ச்சித் திட்டம் பற்றிய அறிக்கை.

பசுமைப் புரட்சியோ, தொழிற் புரட்சியோ, சமூகப் புரட்சியோ எது வாயினும் அதன் வெற்றிக்கும் முன்னேற்றத் திட்டங்கள் அனைத்திற்கும் முன் தேவையாகவும் நன்கு இணைந்த ஒரு சாலை அமைப்புத் திட்டம் அடிப்படையாக அமைகிறது. ஏனெனில் எல்லா வகைகளிலும் பொருளாதார வளர்ச்சியையும் கிராமப்புற மாற்றத்தையும், தொடங்கவும் நிலை நிறுத்தவும், ஊக்குவிக்கவும் இத் திட்டம் உதவுவதோடு நிறைந்த அளவில் வேலை வாய்ப்புகளையும் உருவாக்குகிறது. புதுநோக்கம் கொண்ட ஒரு சாலை முன்னேற்றத் திட்டமே, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், வேலை வாய்ப்புக்கும் இடையே அவசியமாகத் தேவைப்படும் ஒரு இணைப்பை ஏற்படுத்திக் கிராமிய நகர்ப்புற பொருளாதார நிலைகளை, மற்ற எந்த ஒரு சக்தியைக் காட்டிலும் உயர்வான முறையில் அமைக்க வல்லது. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை நிர்வகிக்கும் நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணிகள் துறை இதற்குரிய சாலை அபிவிருத்தித் திட்டங்களைக் கிடைக்கக் கூடிய நிதி ஒதுக்கீடுகளின் அளவுக்கு உட்பட்டு வகுத்தும், உற்சாகத்துடன் செயற்படுத்தியும் இயன்ற அளவு திறமையுடன் பேணியும் வருகிறது.

இம் மாநிலத்தின் முந்தைய திட்ட சாதனைகளில் சாலை அமைப்புத் துறையில் கணிசமான அளவு முன்னேற்றம் காணப்பட்டிருந்தாலும் இன்னும் செய்து முடிக்க வேண்டியவைகளாக, இப்போதுள்ள முறைகளில் உள்ள குறைகளைச் சீர்ப்படுத்தியும், வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளைக் கூடுதலான வசதிகளால் சமாளித்தும், செயற்படுத்த வேண்டிய நிலையைக் குறிப்பிடலாம். தற்போது உள்ள வசதிகளின் நடைமுறை முழுப் பயன் தரவேண்டுமானால் தொடர்பு இல்லாத இடங்களில் புதிய சாலை இணைப்புகளை அமைக்கவும் பாலங்களைக் கட்டவும் போதுமான அளவு உறுதி இல்லாத பாலங்களுக்குப் பதிலாகப் புதிய பாலங்களைக் கட்டவும் நாம் முற்பட வேண்டும்.

நமது போக்குவரத்து இன்று பெரிதும் வளர்ந்துவிட்டது. அதன் தன்மையிலும், அமைப்பிலும், வியக்கத் தகுந்த வேகத்திலும், அளவிலும் தோன்றியுள்ள வளர்ச்சியை ஏற்க, புதிய கூடுதலான வசதிகளை நாம் அமைத்துக் கொடுத்தாக வேண்டும். இவை, சாலைகளை அகலப்படுத்தல், புறவழிச் சாலைகளை அமைத்தல், சமநிலை மட்டத்தில் உள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக, சுரங்கப் பாதைகளை அல்லது மேம்பாலங்களை அமைத்து தடை இன்றிக் கடந்து செல்லக்கூடிய வசதிகளை ஏற்படுத்திப் பாதுகாப்பையும் சௌகரியத்தையும் அமைத்துக் கொடுத்தல் ஆகியவை யாகும்.

1971 ஜுலை 1]

பொருளாதார முன்னேற்றத்துக்கு அடிப்படையாக இருக்கும் வளங்களை தடையின்றிப் பயன்படுத்தவும், மலைப் பகுதிகளின் வளர்ச்சி குறைந்த நிலையை நீக்கவும், பசுமைப் புரட்சியின் முழுப் பயன்களைப் பெறவும், பெருகிவரும் தொழிற்பேட்டைகள், நகர்ப் புறப் பகுதிகள் ஆகியவற்றின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைச் சமாளிக்கவும் புதுமையான நன்கு இயங்கக் கூடிய திட்டங்களின் மூலம் இப்போதுள்ள சாலைகளின் இணைப்பையும் தொகுப்பையும் நாம் சீர்படுத்தியாக வேண்டும்.

மேற் கூறப்பட்டுள்ள குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றுவதற்காக, தற்போதைய தேவைகளைத் திட்டங்களின் முக்கியத்துவத்திற் கேற்பவும், அளவான நிதி ஒதுக்கீடுகளுக்கும் பெரிதும் கூடிவரும் செலவினங்களைச் சரிக்கட்டுவதற்கும் ஏற்ற வகையில் ஈடு கொடுத்து வகைபடுத்தவும் கொடுக்கவும் வழி செய்தாக வேண்டும். இந்தப் பின்னணியில் நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித் துறை நிறைவேற்றி வரும் பணிகளை இங்கே விரிவாக ஆய்வுரை செய்வோம்.

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டபோது தமிழ் நாட்டுச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 21,198 மைல்களாக (34,115 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. முதல் திட்ட முடிவில் இந்த நீளம் 24,045 மைல்களாக (38,697 கிலோ மீட்டர்களாக) உயர்ந் தது. இரண்டாவது திட்டக் காலத்தில் மேலும் 1,822 மைல்கள் (2,932 கிலோ மீட்டர்கள்) கூடிற்று. மூன்றாவது திட்டத் தொடக் கத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 25,867 மைல்களாக (41,629 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு பணிகளின் மூலம் ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட 10,889 மைல்கள் (17,524 கிலோ மீட்டர்களாக) சாலை அமைக்க முடிந்தது. 1965-66-ம் ஆண்டு முடிவில் ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட நெடுஞ்சாலை, கிராமப் பணித்துறையின் பொறுப்பிருந்த சாலை களின் நீளம் 36,756 மைல்கள் (59,153 கிலோ மீட்டர்கள்) ஆகும். 1969 ஏப்ரல் 1-ல் (அதாவது நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தின் துவக்கத்தில்) அவைகளின் மொத்த நீளம் 40,398 மைல் களாக (65,014 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. 1970 ஏப்ரல் 1-ல் அவைகளின் மொத்த நீளம் 67,488 கிலோ மீட்டர்களாக (41,936 மைல்களாக) இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1970-71-ல் 1,430 மைல்கள் (2,500 கிலோ மீட்டர்கள்) புதிய சாலைகள் போடப் படுமென எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாட்டுச் சாலை பற்றிய புள்ளி விவரம், இந்தியாவின் சாலைகள் பற்றிய விவரங்களோடு ஒப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு எத்தனை கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை உள்ளதென்ற விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

	ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு சாலையின் நீளம் (கிலோ மீட்டர்களில்).
இந்தியா முழுவதும்	181
தமிழ் நாடு	193

[1971 ஜூலை 1

சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்கள் கீழ்காணும் பெரும் பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுச் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:—

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

(ஆ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும் மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளென அழைக்கப்படும் முக்கிய நீளப் பெருஞ்சாலைகளை அமைக்கும் பொறுப்பையும், பேணி வரும் பொறுப்பையும் இந்திய அரசு ஏற்றுள்ளது. ஆயினும், அப்பணிகளை இந்திய அரசின் சார்பில் மாநில நெடுஞ்சாலை, கிராமப் பணித் துறையே நிறைவேற்றி வருகிறது. நகரங்களுக்கு வெளியே 20,000-ம் அதற்கு மேற்பட்டும் மக்கள் தொகை உள்ள இடங்களில் அமைந்துள்ள இத்தகைய சாலைப் பகுதிகளின் மூலச் செலவு முழுவதையும் இந்திய அரசு ஏற்கிறது. நகரங்களில் அமைந்துள்ள இச் சாலைகளில் புதிய அமைப்புகளுக்கான செலவை மாநில அரசும் உள்ளாட்சி மன்றமும் பகிர்ந்து கொள்கின்றன. இவற்றைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவு முழுவதையும் மாநில அரசே ஏற்கிறது. நகர எல்லைக்குள் உள்ள இத்தகைய சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவை இந்திய அரசு கொடுக்கிறது. இவ்வாறு கொடுக்கப்படுகிற செலவுத் தொகை மைல் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 5,000 அல்லது நடைமுறையில் ஆகும் செலவு இவற்றுள் எது குறைந்ததோ அதுவேயாகும்.

முதலாவது, இரண்டாவது திட்டக் கால அளவுகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேற்பரப்பை மேம்படுத்தவும், சாலைகள் போடவும் பெரும்பாலங்கள் சிறு பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்காகவும் முறையே ரூ. 151 லட்சமும், ரூ. 182 லட்சமும் செலவிடப்பட்டன. மூன்றாவது திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 200 லட்சம். ஆனால் இந்திய அரசு ஒதுக்கிக் கொடுத்தது ரூ. 152 லட்சம் மட்டுமே. செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 152 லட்சமாகும்.

தமிழ் நாட்டில் இத்தகைய நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் அநேகமாக இரு அணிப் பாதைகள் கொண்டவை. முக்கிய நகரங்களின் நெரிசலான போக்குவரத்தைத் தவிர்த்து அந்த நகரங்களுக்கு வெளியே புறச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது தற்போது அவசியமாகியுள்ளது. மதுரை மாநகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் புறச்சாலை, வைகை ஆற்றின் பாலம் திருச்சி நகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் சுமார் 7 மைல் நீள புறச்சாலை காவிரிப் பாலங்கள் ஆகியவை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்டவையாகும். புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தைச் சட்டத்தின்படி அரசு கையகப்படுத்துவதற்குப் பல ஆண்டுகளாகும். எனவே, புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்வதுடன் இரண்டாவது திட்டத்தில் தொடங்கப்பட்டு முற்றுப் பெறாத வேலைகளை முடிப்பதற்கு மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில்

1971 ஜூலை 1]

நாட்டம் செலுத்தப்பட்டது. கீழ்க்காணும் நகரங்களுக்கான புறச்சாலைகளுக்குரிய நிலப் பகுதியைக் கையகப்படுத்தி சாலை அமைப்பினை வகுக்கும் வேலைகள் பல நிலைகளில் நடந்து வருவதுடன் ஆய்விலும் இருந்து வருகின்றன. ஸ்ரீபெரும்புத்தூர், பூவிருந்தவல்லி, வாணியம்பாடி, விஷாரம், வேலூர், கோவில்பட்டி திருநெல்வேலி, ராமநாதபுரம், சென்னை ஆகியவையே அந்த நகரங்களாகும். சுமையேற்றிய நிலையில் 12 டன் வரை எடையுள்ள வண்டிகள் செல்வதற்கு ஏற்ற முறையிலே சிறு பாலங்கள் பலவற்றை வலுப்படுத்தும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நான்காவது திட்டம்.

இப்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் வளர்ச்சிக்காகவும் மத்திய அரசு ரூ. 41 கோடியில் ஒரு நான்காவது திட்டம் வகுத்துள்ளது. 1969-70-லும், 1970-71லும் மத்திய அரசு முறையே ரூ. 168 லட்சம், ரூ. 336 லட்சம் மதிப்புத் தொகையில் வேலைகளை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1971-72-க்காக ரூ. 1,807 லட்சம் மதிப்புள்ள வேலைகளுக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. கடந்த நான்காண்டுகளில் ஏற்பட்ட செலவினங்களும் 1970-71-ல் எதிர்பார்க்கும் திருந்த மதிப்பீடும் 1971-72-ம் வருடத்திய வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடும் வருமாறு :—

திட்டம்.	கணக்கு. 1966–1967	1967–1968	1968–1969	1969–1970	1970–71-ம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)				
முதலீட்டுச் செலவினம்	20·31	12·64	50·12	49·80	151·30
பழுது பார்த்தல் ..	53·41	52·00	68·54	74·61	79·32

நிறைவேறிவரும் பெரிய வேலைகளாவன :

வரிசை எண்.	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு.	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூ. லட்சத்தில்).	
1	(செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) தாம்பரத்திற்கு அருகில் 16/7-வது மைலில் தறபோதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக 17/4 வது மைலில் கட்டப்படவிருக்கும் மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப் படுத்தல்.	6·10	நிலம் கையகப் படுத்துவது வருவாய்துறையினரால் முடிவு செய்யப் படாமல் உள்ளது.
2	(செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) தாம்பரத்திற்கு அருகில் தெற்கு நீள பெருஞ்சாலையின் 17/3-வது மைலில் உள்ள மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகள் அமைத்தல்.	8·82	பணி முடிவடையும் நிலையிலுள்ளது.

[1971 ஜூலை 1

வரிசை எண்.	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு.	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)
			(ரூ. லட்சத்தில்)
3	(செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) 5-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 32/8-வது மைலில் உள்ள பாலங்களுக்கு அணுகுசாலைகள் அமைத்தல்.	2·02	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
4	(செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) 5-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகிய சென்னை-கல்கத்தா சாலையில் 16/2-4 மைலில் கொறறலையாற்றின் குறுக்கே உள்ள வலுவற்ற பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	19·60	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
5	(செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) 5-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 32/2-வது மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	6·33	பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.
6	(மதுரை மாவட்டம்) மதுரை-போடி நாயக்கனூர் ரெயில்வே எல்லைகளுக்காக தெற்கு நீள் பெருஞ்சாலையின் 295/4-301/3-வது மைலில் மதுரை புறச்சாலையில் மேம்பாலங்களுக்கு அணுகு சாலைகள் அமைத்தல்.	3·24	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
7	(மதுரை மாவட்டம்) திண்டுக்கல்லில் 45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கும் 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கும் புறச்சாலை ஒன்று கட்டுதல்.	7·66	நிலம் கையகப் படுத்துவது முடியவில்லை.
8	(தென்னார்காடு மாவட்டம்) 45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகிய சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் மைல் 63-ல் இருந்து 90 வரை உள்ள இரு அணிகள் பாதைகளை வலுப்படுத்தல்.	29·84	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
9	(இராமநாதபுரம் மாவட்டம்) பாம்பன்-இராமேஸ்வரம் சாலையை மேம்படுத்தல்.	9·43	பணி நிறைவேறி வருகிறது.

பாம்பன் குறுக்கே பாலம் கட்டவும், குமாரபாளையம் அருகே காவிரி ஆற்றில் பாலம் கட்டவும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் எண் 7-ம் 47-ஐயும் மேம்படுத்துவதற்கும் விரிவான ஆய்வுகள் நடந்து வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை நெ. 7-ல் அதாவது மைசூர் எல்லையிலிருந்து சேலம் வரை உள்ள சாலையின் பகுதிகளை ரூ. 5 கோடி செலவு மதிப்பிட்டுள்ள மேம்பாடு வேலைக்கு அனைத்து நாட்டு வளர்ச்சி நிறுவன நிதி உதவியை மத்திய அரசு பயன் படுத்தவிருக்கிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47-ல் ரூ. 2·50 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு வேலை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தில் அண்மையில் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கிறது.

LEGISLATIVE ASSEMBLY
ALONE TRIUMPHS

1971 ஜூலை 1]

(இ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும் மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

மூன்றாவது திட்டக் காலத்திலும் அடுத்து வந்த ஆண்டு திட்டக் கால அளவுகள் மூன்றிலும் அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளில் வேளாண்மை பாங்கான மாவட்டங்களிலே சாலை வளர்ச்சிப் பணியை எத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ள வேண்டுமோ, அத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ள முடியவில்லை. தொழிற் சாலைப் பகுதிகளுக்குப் பயன்படுகிற சாலைப் பணிகளுக்கு முதலிடம் அளித்ததே இதற்குக் காரணமாகும். (1) வேளாண்மைப் பகுதிகள், (2) வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள், பின்னிலைப் பகுதிகள், (3) தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளிலும் சாலைகளை மேம்பாடுறச் செய்வதே நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட கருத்தாகும். ரூபாய் 37 கோடிக்குத் தீட்டி அனுப்பப்பட்ட புதிய நான்காவது திட்டம் (1969-74) முனைப்பாக ஆராயப்பட்டு வருகிறது. இவற்றுள் மத்திய சாலைத் திட்டங்களும், பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களும், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைத் திட்டங்களும் அடங்கும். புதிய நான்காவது திட்டத்தில் கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் நிறைவேற்றப்பட்டால் நான்காவது திட்டத் தொடக்கத்தில் அதாவது 1-4-1969 அன்றைய நிலவரப்படி தமிழ் நாட்டில் சாலைகளின் நீளம் 40,398 மைல்களாக (65,014 கிலோ மீட்டர்கள்) இருந்தது. நான்காவது திட்ட முடிவில் மொத்தம் 48,434 மைல்களாக (77,947 கிலோ மீட்டர்களாக) உயரும்.

நான்காவது திட்டத்தின் தொடக்கத்தில் அதாவது 1-4-1969 அன்று ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 0.500 கிலோ மீட்டர் சாலை இருந்தது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 0.59 கிலோ மீட்டர் சாலையாக அமையும்.

தனித்தனி திட்டங்களில் சுருக்க விவரம், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (1969-74), 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆகிய மூன்று ஆண்டுத் திட்டங்களின்போது எய்திய சாதனை, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாவது ஆண்டாகிய 1969-70-ம் ஆண்டின் சாதனை, 1970-71-ம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப் படும் சாதனை, 1971-72-ம் ஆண்டில் வேலைத் திட்டம் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—அரசுச் சாலைகள்—மத்திய உதவி பெறுபவை.

(ரூ. லட்சத்தில்)

முதல் திட்டகால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்கு) ..	163·00
இரண்டாவது திட்டகால அளவு (1956-61) செலவு (கணக்கு)	296·00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961-66) செலவு (கணக்கு)	572·19

ஆண்டு திட்டக் கால அளவு (செலவு)

(ரூ. லட்சத்தில்)

1966-67 (கணக்கு)	65·30
1967-68 (கணக்கு)	52·84
1968-69 (கணக்கு)	41·54

[1971 ஜூலை 1

(ரூ லட்சத்தில்)

நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969–74) ..	900·00
1969-70 நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு (கணக்கு).	54.29
1970-71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு திருத்த (மதிப்பீடு).	78·00
1971-72 நான்காவது திட்டத்தில் மூன்றும் ஆண்டு (வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	105·00

மாநில அரசால் பேணி வரப்படும் சாலைகளின் வளர்ச்சிக்குத் திட்டம் வகை செய்கின்றது. மூன்ருவது திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்ட பிறகு, நிதி வசதி இடர்ப்பாடாக இருந்த காரணத்தால் ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றின் கால அளவுகளில் அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளிலும் நான்காவது திட்டக் காலத்தில் முதல் ஆண்டிலும் அதாவது 1969-70 ஆண்டிலும் இதுவரை 49 பணிகள் ரூ. 277.05 லட்சத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி வைக்கப்பட்டன. மேலும் 1970-71-ல் ரூ. 218.92 லட்ச மதிப்பீட்டில் 37 வேலைகளுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் விவரத்தை 1-ம் அட்டவணையில் காணலாம்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் எய்திய சாதனைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	வகை.	அலகு.	சாதனை [1969–70 அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தின் முதல் ஆண்டு (கணக்கு)].	சாதனை [1970–71-ல அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தின் 2-ம் ஆண்டு எதிர்பார்க்கப் படுகிறது].
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	தார்போடுதல் ..	மை. பர். ..	1–0	..
2	மேம்பாடுகள் ..	எண்ணிக்கை	3- 84	1·44
3	பெரிய பாலங்களும் படுகைப் பாலங்களும்.	எண்ணிக்கை	2–81	4·94
4	சிறிய பாலங்களும், மதகு பாலங்களும்.	எண்ணிக்கை	4–98	4·24
5	புதிதாக சாலைக் கற்கள் பரப்புதல்.	மை. பர். ..	8–1	2·2

தற்போது வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டு கட்டப்பட்டு வரும் பெரிய பாலங்களாவன :—

(1) வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள வடஇலுப்பை என்னும் ஊரையும், செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலுள்ள பெரும்பாக்கம் என்னும் ஊரையும் இணைக்கும் வகையில் பாலாற்றின்

1971 ஜுலை 1]

குறுக்கே படுகைப் பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 6.00 லட்சம்). (2) தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தில் பாப்பனப்பட்டி-வழுதாவூர் சாலையில் சங்காராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 12.00 லட்சம்), (3) திருநெல்வேலி நகர எல்லையில் திருநெல்வேலி-செங் கோட்டை சாலையில் 1/4 மைலில் சாலை இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக மேம்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 35.00 லட்சம்), (4) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உடுமலைப்பேட்டை-குமாரலிங்கம் சாலையில் 9/8-வது மைலில் அமராவதி நதியின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 6.00 லட்சம்). (5) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை-மீமிசல் சாலையில் 12/4 மைலில் அக்னியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 10 லட்சம்), (6) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை-மீமிசல் சாலையில் 7/4 மைலில் நசுவினியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 4.50 லட்சம்). (7) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை—மீமிசல் சாலையில் 21¾ மைலில் அம்புலியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 10 லட்சம்), (8) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பூந்தோட்டம்-காரைக்கால் சாலையில் 4¾ மைலில் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 5 லட்சம்), (9) திருச்சி மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர்-திருச்சி சாலையில் 28/6 மைலில் ரயில்வே மேம்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 9.37 லட்சம்), (10) திருச்சி மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர்-திருச்சி சாலையில் 32/6 மைலில் உள்ள இருப்புப்பாதை சாலைக் கடவிற்குப் பதிலாக மேம்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.80 லட்சம்).

அண்மையிலே மேற்கொள்ளவிருக்கும் சில மேம்பாடு வேலைக ளாவன :—

(1) திருச்சிக்கருகாமையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ல் காவிரி பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 70.00 லட்சம்), (2) உளுந்தூர்பேட்டை-சேலம் சாலையில் மைல் 36-லிருந்து மைல் 73/5 வரையுள்ள பகுதியை 22 அடி தார் சாலையை அகலப் படுத்துதல் (செலவு மதிப்பீடு ரூபாய் 10 லட்சம்). (3) திருச்சி—விராலிமலை—மதுரை சாலையில் மைல் 199-லிருந்து 259/4 வரை 22 அடி தார் சாலையை அகலப்படுத்துதல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 16.50 லட்சம்), (4) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் திம்பம்-தாளமலை சாலையில் மைல் 0/0-லிருந்து 14 வரை மேம்பாடு வேலைகள் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.00 லட்சம்), (5) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் நாயினர் கோவிலிலிருந்து தேவிப்பட்டினத்திற்கு பொட்டகவயல் வழியாக சாலை அமைத்து சரளை பாத்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 12.00 லட்சம்).

[1971 ஜூலை 1

1970–71-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட சில பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)
1	கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உடுமலைப்பேட்டை–திருப்பூர் சாலையில் மைல் 38/4-ல் பாலம் கட்டல்.	5·75
2	தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தில் கடலூர்-சிதம்பரம் சாலையில் மைல் 0-விருந்து 4/2 வரை சாலையமைப்பினை 32 அடியாகவும், தார் சாலையை 22 அடியாகவும் அகலப்படுத்துதல்.	1·79
3	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பூந்தோட்டம்-காரைக்கால் சாலையில் மைல் 4/7–8-ல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டல்.	4·82
	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மாவூர்-சத்வகுடி சாலையில் மைல் 0-விருந்து 4/5 வரை புதிதாக சாலைக் கற்கள் பரப்பி தார் போடுதல்.	4·20
5	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கருங்கண்ணி-கோலப்பாடு சாலையில் மேம்பாடு வேலைகள் (தார்போடுதல் உட்பட).	2·55
6	மதுரை மாவட்டத்தில் கோடை-கொச்சி சாலையில் மைல் 25/7-ல் உள்ள பாலத்தை புதுப்பித்தல்.	1·50
7	மதுரை மாவட்டத்தில் கோடை—கொச்சி சாலையில் மைல் 26/8-ல் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	0·78
8	வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் திருப்பத்தூர்-நாட்ராம்பள்ளி சாலையில் மைல் 4/8-ல் (அதாவது) கிலோ மீட்டர் 7/8-10-ல்) பாலம் கட்டல்.	0·60

1971–72-ம் ஆண்டில் மொத்தம் ரூ. 100 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் தொடர்ந்து வரும் வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் அரசு அனுமதி அளிக்கும்.

ஏனைய சாலைகள் (ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்).

மத்திய அரசின் உதவி பெறுபவை.

(ரூ. லட்சத்தில்).

முதல் திட்டக்கால அளவு (1951–56) செலவு (கணக்கு)	..	159·00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு (1956–61) செலவு (கணக்கு).	..	205·00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961–66) செலவு (கணக்கு).		170·00
ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு)—		
1966–67 (கணக்கு)		13·51
1967–68 (கணக்கு)		23·41
1968–69 (கணக்கு)		32·46

1971 ஜூலை 1]

நான்காவது திட்டக் காலத்தில் தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம்—

(ரூ. லட்சத்தில்).

1969–74	190·00
1969–74 நான்காவது திட்ட முதல் ஆண்டு (கணக்கு) ..	33·21
1970–71 நான்காவது திட்ட இரண்டாவது ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).	30·00
1971–72 நான்காவது திட்ட மூன்றும் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	32·00

ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், ஊராட்சிகளும் பேணி வருகின்ற முன்னுல் மாவட்ட வாரியச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கென " ஏனைய சாலைகள் " என்பதன்கிழ் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. நிதி நிலைமை சாதகமாக இராத காரணத்தால் ரூ. 169.63 லட்சம் செலவில் 47 வேலைகளுக்கு மட்டுமே மூன்று ஆண்டுத் திட்டக் காலமாகிய 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளிலும் நான்காவது திட்ட முதலாண்டாகிய 1969-70 ஆண்டிலும் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி வைக்கப்பட்டன. மேலும் 1970-71-ல் ரூ. 88.91 லட்ச மதிப்பீட்டில் 25 வேலைகளுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் விவரத்தை 2-ம் அட்டவணையில் காணலாம்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் எய்திய சாதனைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	வகை.	அலகு.	சாதனை 1969–70-ல் அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தின் முதல் ஆண்டு (கணக்கு)	சாதனை 1970–71-ல் அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தில் இரண்டாம் ஆண்டு எதிர்பார்க்கப் படுவது.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	புதிய சாலைகள் அமைத்தல்.	மை. பர்.	6·7	4·5
2	புதிதாக சரளைக் கற்கள் பரப்புதல்.	மை. பர்.	8·5	16·0
3	பெரிய பாலங்கள் ..	எண்ணிக்கை.	4·72	3·29
4	சிறிய பாலங்கள் மற்றும் மதகு பாலங்கள்.	எண்ணிக்கை.	0 45	2·02
5	மேம்பாட்டு வேலைகள் ..	எண்ணிக்கை.	0·11	0·43
6	தார் போடுதல் ..	மை. பர்.	..	1·00

[1971 ஜூலை 1

கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன :—

(1) செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில், வாலாஜாபாத்-திருப்புலிவனம் சாலையில் 61/–5 மைலில் வாலாஜாபாத்தின் அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே படுகைப்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ 7·00 லட்சம்).

(2) வடாற்காடு மாவட்டத்தில், விரிஞ்சிபுரம் ரயில்வே கிளை சாலையில் 1/5–6 மைலிலும் 2/4 6 மைலிலும் பாலாற்றின் குறுக்கே படுகைப்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 4·10 லட்சம்).

(3) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் சுந்தரபாண்டியபுரம்-மேலப்பாவூர் சாலையில் 1/2 மைலில் சித்தாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 5·25 லட்சம்).

(4) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஆலடியூரின் அருகே தாமிரவருணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8·25 லட்சம்).

(5) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் வேடம்பூரின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 7·50 லட்சம்).

(6) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், கோபாலசமுத்திரம்-வாய்மேடு சாலையில் 6/7 மைலில் வளவனாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 4·65 லட்சம்).

(7) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் சிக்கில்-ஒட்டத்தட்டை சாலையில் மைல் 3/7-ல் கடுவையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 4·90 லட்சம்).

(8) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஆலங்குடி-தலைஞாயிறு சாலையில் 20/2 மைலில் அரிச்சந்திர நதியின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3·60 லட்சம்).

(9) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில், சங்கரியாறு-கள்ளிகுடி சாலையில் கூழையூர் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3·73 லட்சம்).

(10) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் அன்பில்-திண்ணியத்திற்கு இடையில் கூழையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3·50 லட்சம்).

(11) மதுரை மாவட்டத்தில் பித்தளைப்பட்டி-பழைய கண்ணிவாடி சாலையில் 1/2 மைலில் அனுமந்தராயன் கோட்டையின் அருகே கொடுவனாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3·00 லட்சம்).

(12) தருமபுரி மாவட்டத்தில் கல்லாவி-செம்மந்தஹள்ளி சாலையில் 4/8 மைலில் பொன்னியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 6·75 லட்சம்).

மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் சில மேம்பாடு வேலைகளாவன :—

(1) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பரமக்குடி-முதுகுளத்தூர் சாலையின் வன்னி வாய்க்காலிலிருந்து பாண்டிக்கண்மாய் ரயில்வே நிலையத்திற்குச் சாலை அமைத்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 14.70 லட்சம்), (2) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் செங்கதலை பாலத்திலிருந்து தோப்புத்துறைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்பாடு செய்து சாலைக் கற்கள் பரப்புதல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 7.50 லட்சம்), (3) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கன்னீயூர்-கடத்தூர் சாலையில் 1/1 மைலில், அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு

1971 ஜூலை 1]

ரூ. 9.00 லட்சம்), (4) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் சத்தியகுடியிலிருந்து திருக்கோவணைக்குச் செல்லும் சாலையில் குறுக்கு வடிகால்கள் உட்பட தார் போட்டு மேம்பாடு வேலைகள் செய்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 5.00 லட்சம்), (5) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், பூதலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் மேகளத்தூர் அருகாமையில் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.00 லட்சம்), (6) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் இரகுநாதபுரம் அருகாமையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.00 லட்சம்).

1970–71-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட சில பெரும் பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண். (1)	பணியின் பெயர். (2)	செலவு (3) (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1	சேலம் மாவட்டத்தில் நல்லூர்-வீரபாண்டி சாலையில் 5/4 மைலில் [illegible] படுகைப் பாலம் கட்டல்.	1·00
2	திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஆலங்குளம்-நெட்டூர் சாலையில் சித்தாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் கட்டல்.	2·50
3	சேலம் மாவட்டத்தில் ஓடப்பள்ளி-பாப்பம்பாளையம் சாலையில் மைல் 1/7 முதல் 6/1 வரை புதிதாக சரளைக் கற்கள் பரப்புதல்.	0·98
4	திருச்சி மாவட்டத்தில், பேட்டைவாய்தலை-பெருகமணி சாலையில் கிலோமீட்டர் 0/0 முதல் 3/2 வரை தார் போடுதல்.	0·50
5	வடாற்காடு மாவட்டத்தில் பிலா[illegible]ர்-பாடகம் மன்சுராபாத் சாலையில் கி. மீ. 13·6 வரை மேம்பாடு வேலைகள் செய்தல்.	2·30
6	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் வடுகக்குடி கிராமத்தில் அரசலாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் கட்டல்.	3·45
7	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கோபாலசமுத்திரம்-வாய்மேடு சாலையில் மைல் 6/7-ல் வளவனாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டல்.	4·87
8	திருச்சி மாவட்டத்தில் வி. களத்தூர்-கைகளத்தூர் சாலையில் 9/7 மைலில் படுகைப் பாலம் கட்டல்.	1·50
9	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் அம்மாப்பேட்டை-கோவிந்தகுடி சாலையில் சேரி கிராமத்துக்கருகாமையில் வெட்டாற்றின குறுக்கே பாலம் கட்டல்.	5·86
10	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் திருவைகாவூர் அருகாமையில் மண்ணியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டல்.	2·50

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	செலவு. (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)
11	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பாப்பநாடு-சோழகன் கரை சாலையில் 1/3 ஆம் மைலில் இடிந்துபோன பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	2·50
12	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சிங்கம்புணரி-இருங்கன்கோட்டை சாலையில் கி. மீ. 0-0 முதல் 6/2 வரை புதிதாக சரளைக்கற்கள் பரப்புதலும். உப்பாறு-பாலாறு குறுக்கே பாலங்கள் கட்டுதல்.	5·08

1971–72-ம் ஆண்டில் II-ம் பாகத் திட்டப் பட்டியலில் ரூபாய் 69.48 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் 25 வேலைகள் மட்டுமே அரசால் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. பிற சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் 1971-72-ம் ஆண்டில் ரூபாய் 30 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் புதிய வேலைகளை எடுத்துக் கொள்ள அரசு உத்தேசித்துள்ளது. இதற்காக ரூபாய் 3 லட்சம் 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப் பட்டுள்ளது. தொடர்ந்து செய்யப்படும் பணிகளுக்கும் புதிய பணிகளுக்கும் 1971-72 வரவு-செலவு திட்டத்தில் ரூ. 32 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளைப் பேணுதல்.

1960–61 முதல் செயலுக்கு வந்த ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் சம்பந்தமான புதிய அமைப்பின்படி, முன்னாள் மாவட்ட வாரியத்தின் பொறுப்பில் இருந்த ஏனைய மாவட்ட சாலைகளின் கீழ் உள்ள சாலைகளும் கிராமச் சாலைகளும் இடத்திற்கேற்றவாறு ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாகவும், ஊராட்சி சாலைகளாகவும் மாற்றப்பட்டுள்ளன. இச் சாலைகள் அவற்றால் வருங்காலத்தில் பேணி வரப்படுவதற்குரியவை. பின்னர் பேருந்துகள் செல்லும் சாலைகள் அனைத்தும் அரசுக்குப் படிப்படியாக மாற்றுவதன் மூலம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும், ஊராட்சிகளுக்கும் ஓரளவு பொறுப்பு குறைக்கப்படும். நிதி வசதியைப் பொறுத்து, படிப் படியாக நிறைவேற்றப்படும் திட்டத்தின்கீழ் இப்பணிகளைச் செயல்படுத்தத் திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்கேற்ப 1960-61 முதல் 1970-71 வரையிலுள்ள 11 ஆண்டு காலத்தில் அரசினால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பேருந்து வழித்தடங்களின் மொத்த நீளம் 5,440 மைல்களாகும். 1970-71-ல் பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளில் மொத்தம் 321 மைல்கள் நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற் காகவும், பிற்காலத்தில் அவற்றைப் பேணி வருவதற்காகவும் ஆன செயற்குறிப்புக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1970-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 20-ம் தேதி நிலவரப்படி அரசினால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டி எஞ்சி நிற்கும் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 3,820 மைல்களாகும். 1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கு 350 மைல் 7 பர்லாங் நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேற்கொள்ளும் திட்டம் அரசின் ஆய்விலிருக்கிறது.

1971 ஜூலை 1]

1971–72-ல் மாநிலச் சாலைகள் (அரசுச் சாலைகள்) பலவற்றையும் பேணி வருவதற்கு தேவைப்படும் நிதி அளவு ரூ. 6·62 கோடியாகும் 1970–71 திருத்த மதிப்பீட்டில் இது ரூ. 6·55 கோடியாக இருந்தது.

கருவிகளும் பொறிகளும் (மத்திய அரசு) உதவி பெறுபவை.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்)
முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்கு).	99·00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால அளவு (1956–61) செலவு (கணக்கு)	46·09
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால அளவு (1961–66) செலவுத் (கணக்கு).	69·00
ஆண்டுத் திட்டக் கால அளவு (செலவுத் தொகை).	
1966-67 (கணக்கு)	13·09
1967–68 (கணக்கு)	27·22
1968 69 (கணக்கு)	5·23
தாற்காலிக நான்காவது திட்டநிதி ஒதுக்கீடு	50·00
1969–70 நான்காவது திட்ட முதல் ஆண்டு (கணக்கு) ..	1·44
1970 71 நான்காவது திட்ட இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).	3·44
1971-72 நான்காவது திட்ட மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	4 87

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்குத் தேவைப்படும் விஞ்ஞான கருவிகளும், சாலைகள், பால வேலைகளுக்குத் தேவைப்படும் பொறிகளும், கருவிகளும் ஒவ்வோர் ஆண்டும் வாங்கப்படுகின்றன. தொடர்ந்துவரும் வேலைகளுக்கு 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 4.87 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மத்தியச் சாலை நிதி (ஒதுக்கீடும் இருப்பும்)

மத்திய அரசுத் திட்டம்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்)
முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951–56) செலவு (கணக்கு).	166·00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956–61) செலவு (கணக்கு).	239·00
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961–66) செலவு (கணக்கு).	189·00

[1971 ஜூலை 1

ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு).

	(ரூபாய் லட்சத்தில்).
1966-67 (கணக்கு)	32·73
1967–68 (கணக்கு)	23·03
1968–69 (கணக்கு)	21·12
தற்காலிக நான்காவது திட்டநிதி ஒதுக்கீடு (1969–74) ..	31·72
1969-70 நான்காவது திட்டத்தில் முதலாண்டுச் செலவு (கணக்கு).	27·94
1970–71 நான்காவது திட்டத்தில் இரண்டாவது ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).	29·21
1971–72 நான்காவது திட்டத்தில் மூன்றுமாண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	76·41

இத்திட்டத்தின்கீழ் அரசாங்க சாலைகளிலும் மற்ற சாலைகளிலும் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மத்தியச் சாலை நிதி (இருப்பு நிதி)யிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் வேலைகளுக்கு இந்திய அரசு முழுமையாகவோ, அல்லவோ சாலை இருப்பு நிதியிலிருந்து மானியம் வழங்கச் செலவு செய்ய அனுமதி வழங்குகிறது. மூன்றாவது திட்டத்தின் எஞ்சிய வேலைகளை ரூபாய் 76.10 லட்சம் மதிப்புள்ளவை தவிர மத்திய சாலை நிதியின் (ஒதுக்கீடு) கீழ் செயல் படுத்துவதற்காக மேற்கொள்ள கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கு மட்டுமே இந்திய அரசு 1966–67-ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	மதிப்பீடு. (ரூபாய் லட்சத்தில்).
(1)	(2)	(3)
1	பெரம்பலூர்-மானாமதுரை சாலையில் திருமானூரில் கொள்ளிடத்தின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று அமைத்தல் (தஞ்சாவூர்-திருச்சி மாவட்டம்).	52·00
2	கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலை (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) கோவளம் அருகே சிற்றோடைமீது பாலம் கட்டுதல். முதலாவது பணி நிறைவேறி வருகிறது. இரண்டாம் பணி முடிவடைந்துள்ளது.	25·00

மேலும் 1970-71-ல் மத்தியச் சாலை நிதி (நான்காவது திட்டம்) கீழே குறிப்பிட்டுள்ள 7 பணிகளை வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ள மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீடு (ரூபாய் லட்சத்தில்).	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)
1	மதுரை மாவட்டத்தில், பண்ணைப்பட்டி பாச்சலூர் சாலையிலுள்ள ஆட்லூரிலிருந்து 12/0-வது மைல் அருகே தாண்டிக்குடி மலைச்சாலையை இணையும் வகையில் சாலை அமைத்தல்.	26·00	ஆய்வு நடந்து வருகிறது.

1971 சூலை 1]

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீடு	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3) (ரூபாய் லட்சத்தில்)	(4)
2	மதுரை மாவட்டத்தில் பாச்சலூரியிருந்து வடகாட்டுக்கும் அங்கிருந்து ஒட்டன் சத்திரத்துக்கு சாலை அமைத்தல்.	25.00	ஆய்வு நடந்து வருகிறது.
3	வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் பொளூர்-செங்கம் சாலையில் 29/6 மைலில் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	8·00	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.
4	கோயமபுத்தூர் மாவட்டத்தில் கொள்ளேகால் செல்லம்பாளையம் சாலை 34/0 மைலிலிருந்து 59/6-வது மைல் வரை கருங்கல்சல்லி பரவித் தார் போட்டு மேம்படுத்தல்.	10·00	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.
5	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் குறுக்கு வடிகால் பகுதிகளை மேம்படுத்துவது உட்பட எமனேசுவரம்-நாயனூர் கோவில் சாலையில் கருங்கல் பரவித் தார்போட்டு மேம்படுத்தல்.	5·00	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
6	மதுரை மாவட்டத்தில் கோடைக்கானலைப் பழனியுடன் இணைப்பதற்கான சாலை அமைத்தல்.	75·00	மதிப்பீடு ஒப்பளிப்பு பெற்றுள்ளது.
7	கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கருத்த ரெட்டிபாளையம், பங்களப்புதூர் சாலையில் மைல் 0/0 முதல் 41/1 வரை மேம்பாடு வேலைகள் செய்தல்.	1·40	..
	மொத்தம் ..	150·40	

நான்காவது திட்டத்தின் முதலிரு ஆண்டுகளில் அடைந்த திட்டச் சாதனை விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

தொடர் எண்.	வகை.	அலகு.	சாதனை 1969–70 அதாவது 4-வது திட்ட காலத்தில் முதலாண்டு (கணக்கு)	சாதனை 1970–71-ல் அதாவது நான்காவது திட்ட காலத்தின் 2-ம் ஆண்டு (எதிர்பார்க்கப்படுவது).
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	பெரிய பாலங்கள் ..	எண்ணிக்கை	0·69	0·62
2	மேம்பாட்டு வேலைகள் ..	எண்ணிக்கை	0·39	0·31
3	தார் போடுதல் .	மை. பர்லாங்.	..	..
4	சிறிய பாலங்களும் மதகுப் பாலங்களும்.	எண்ணிக்கை	..	..
5	புதிதாக சரளைக்கற்கள் பரப்புதல.	மை. பர்லாங்.	1·5	..

1970–71-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட இரு பெரிய பணிகளாவன:—

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் நகராட்சி எல்லேயில் மைல் 49/5 முதல் 50/6-ல் புறச்சாலே அமைத்தல்.	2·95
2	செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில், கோவளம் அருகே சிற்றோடை மீது பாலம் கட்டுதல்.	25·00

இத்தலைப்பில் எஞ்சிய வேலேகளும் புதிய வேலேகளும் 1971–72-ம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 76·41 லட்சம் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

பெருநகரத்தின் சாலே மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சென்னே நகர சாலேகள் மேம்பாடு உட்பட) (மத்திய அரசு உதவி பெறும் திட்டம்).

	(ரூ. லட்சத்தில்).
முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டகால அளவு (1951—56) செலவு (கணக்கு). இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட அளவு (1956—61) செலவு (கணக்கு).	முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இத்தகைய திட்டம் எதுவும் இல்லே.
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால அளவு (1961—66) செலவு (கணக்கு).	91·15 (சென்னே நகரச் சாலேகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு மட்டுமே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது).

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள் (செலவு)—

	(ரூ. லட்சத்தில்.)
1966–67 (கணக்கு)	35·19
1967–68 (கணக்கு)	22·38
1968–69 (கணக்கு)	21·33
நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969—74).	600·00
1969–70 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முதலாண்டுக்கு (செலவு) (கணக்கு–நெடுஞ்சாலேத்துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை 13·81 லட்சம்).	37·96

1971 ஜூலை 1]

1970–71 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு) நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 19·80 லட்சம்.	84·85	இந்தச் செலவினத்தில் சென்னைமாநகராட்சி ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டிய தொகையும் சேர்ந்துள்ளது.
1971–72 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு–செலவு திட்ட மதிப்பீடு) நெடுஞ்சாலைத்துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 31·00 லட்சம்.	110·75	

சென்னை மாநகரம் விரைந்து வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. நேர் போக்குவரத்து இடையீடின்றி இயங்க வேண்டும். சென்னை மாநகரில் 17 மைல்கள் 5 பர்லாங் தொலைவுள்ள 3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் 1964-ஆம் ஆண்டில் அரசு எடுத்துக் கொண்டது. சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால் பல உந்துகள் அணி அணியாகச் செல்லுவதற்குரிய வசதிகளுடன் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு வாரியான செலவு விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

தொடர் எண்ணும், ஆண்டும்.	செலவு. மாநகரச்சாலை மேம்பாடு.	பெருநகரச்சாலை மேம்பாடு.	மொத்தம்.
(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் லட்சத்தில்).		
மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம்—			
(1) 1964–65	35·13	..	35·13
(2) 1965–66	56·02	..	56·02
மொத்தம்	91·15		91·15
ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள்—			
(3) 1966–67	35·19	..	35·19
(4) 1967–68	12·39	9·99	22·38
(5) 1968–69	..	21·73	21·73
மொத்தம்	47·58	31·72	79·30
நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலம் (1969–74)—			
(6) 1969–70 (முதலாண்டு)	..	37·96*	37·96
(7) 1970–71 (இரண்டாம் ஆண்டு) திருத்த மதிப்பீடு	..	84·85	84·85
(8) 1971–72 (மூன்றும் ஆண்டு) (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு)	..	110·75*	110·75

*இந்த செலவினத்தில் சென்னை மாநகராட்சி மன்றம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய தொகையும் சேர்ந்துள்ளது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1971 ஜூலை 1]

பெருமுக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிற பல திட்டங்களின் பெரு நகர் சாலைகள் வளர்ச்சித் திட்டமும் ஒன்றாகும். சென்னை மாநகரி லுள்ள மக்கள் தொகை 1341-ம் ஆண்டில் 7.75 லட்சமாக இருந்தது. 1961-ம் ஆண்டில் 17.29 லட்சமாகப் பெருகியுள்ளது. 1940-ல் 30 சதுர மைல் பரப்பிலிருந்து சென்னை மாநகர் தற்போது 50 சதுர மைல்களாக விரிவடைந்துள்ளது. இவ்வாறு வெகு வேகமாக வளர்ந்து வரும் நகரத்தில், சிறந்த போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்தித்தர திட்டமிட்ட முறையில் சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகும். நகரின் சாலை மேம்பாட்டுக் கென முந்திய திட்டங்களில் தனிப்பட்ட வேலைத் திட்டம் எதும் திட்டப்படவில்லை. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையும் சென்னை மாநகராட்சியும் நிறைவேற்றும். ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 33 மைல்களுக்குத் தார் போடுதல், தற்போதுள்ள 15 சாலைகளை ரூ. 143 லட்சம் செலவில் மேம்பாடு செய்தல், ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 7 பெரிய பாலங்களையும் படுகைப் பாலங்களையும் கட்டுதல், ரூ. 256.56 லட்சம் செலவில் 14 மேம் பாலங்களும் சுரங்கப் பாலங்களும் கட்டுதல் ஆகியவை அனைத்தும் இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

1969-70-ம் ஆண்டில் பின்வரும் இரண்டு பணிகளும் நிறை வேற்றப்பட அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது :—

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.		செலவு மதிப்பீடு. (ரூபாய் லட்சத்தில்.)	பணியின் நிலை.
1	45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஜெமினி சந்திப்பின் அருகில் விரைவு மேம்பாலம் ஒன்றை அமைத்தல் (சென்னை மாநகர எல்லை).	45·00	இப்போது வேலை மேற் கொள்ளப் பட்டுள்ளது.
2	அனைத்திந்திய வானொலி நிலையத்திற்கு எதிரிலிருந்து அடையாறு கழிமுகப் பகுதிக்கு அண்மையில் முடிவடையும் வரையில் ஓசியானிக் ஹோட்டல் எதிரே தென் கடற்கரை சாலையுடன் சேரும் வகையில் விரிவுச் சாலையை அமைத்தல்.	19·00	நிறைவேறி வருகிறது.

ரூபாய் 50 லட்சம் செலவில் (1) புதிய வாலாஜா பாலம் ஒன்றை அமைத்தல், (2) வெலிங்டன் பாலத்தை விரிவுபடுத்துதல் பணிகளை 1970-71-ம் ஆண்டில் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த வேலைகள் நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

வளர்ந்து வரும் "பெருஞ் சென்னையில்" போக்குவரத்து ஆய்வை நடத்துவதற்காக சென்னை மாநகரத்திற்கான விரிவான பெருந் திட்டத்தை தயாரிக்கத் தனிப்பட்ட போக்குவரத்துப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்த ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது. இந்த பிரிவு நகர அமைப்புத் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து ஏற்கனவே ஆய்வு நடத்திக்கொண்டு வருகிறது.

தற்போதுள்ள சாலை—இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்.

மத்திய அரசு உதவி பெறும் திட்டம்.

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால அளவு (1951–56) செலவு (கணக்கு).	இந்தத் திட்டக் காலங்களில் இத்தகைய திட்டம் எதுவும் இல்லை.
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால அளவு (1956–61) செலவு (கணக்கு).	
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால அளவு (1961–66) செலவு (கணக்கு).	100.57
ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள் (செலவு)—	
1966–67 (கணக்கு)	15·18
1967–68 (கணக்கு)	0·55
1968–69 (கணக்கு)	..
நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969–74).	120·00
1969–70 நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டுச் செலவு (கணக்கு).	..
1970–71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).	5·00
1971–72 நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	21·00

மதுரை மாநகராட்சி எல்லைகளுக்குள் அடியிற்கண்ட இரண்டு மேம்பாலங்களுக்கு அரசாங்கம் 1968–69-ம் ஆண்டில் ஒப்புதலளித்தது.

		1968–69-ம் ஆண்டில் செலவு மதிப்பீடு. (ரூபாய் லட்சத்தில்)	பணியின் நிலை.
1	7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மைல் 300/2-ல் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப்பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் கட்டுதல் (சுப்ரமண்யபுரத்தில் 1/1-2 கி. மீட்டர் ரயில் பாதைத் தொலைவு).	37·00	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.
2	7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மைல் 300/7-ல் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புபாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் ஒன்று மீனாக்ஷி ஆலைக்கு அருகில் கட்டுதல் (ரயில்பாதைத் தொலைவு 496/5—6 மைல்)	31·00	ஒப்பந்த விவரம் அரசினரால் அங்கீகரிக்கப் பட்டுள்ளது.

செங்கற்பட்டு நகராட்சி எல்லைக்குள் (45-வது தேசீய நெடுஞ் சாலை) சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் 34/3 ஆவது மைலில் மேம்பாலம் ஒன்றை ரூ. 15 லட்சம் செலவில் கட்டும் வேலையை

1971 ஜூலை 1]

நிறைவேற்ற 1969-70 ஆம் ஆண்டில் அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே துறையினர் இவ்வேலையில் தனது பகுதியை 1971–72 ஆண்டு வேலைத் திட்டத்தில் சேர்க்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

மேலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகளைத் தவிர, 1970–71-ம் ஆண்டில் அரசு, கீழே குறிப்பிட்டுள்ள 3 வேலைகளைச் செயல்படுத்த ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு (ரூபாய் லட்சத்தில்)	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)
1 கோயம்புத்தூர் நகராட்சி எல்லைகளுக்குள், 47-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகிய சேலம்-கொச்சி சாலையில் மைல் 328/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	40·00	மதிப்பீடுகளுக்குத் தொழில் நுட்ப ஏற்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்த விவரம் கேட்கப்படும்.
2 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மாயூரம் நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் கும்பகோணம்-சீர்காழி சாலையில் மைல் 20/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	40·00	ஷை
3 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், கும்பகோணம் நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் கும்பகோணம்-நீடாமங்கலம் சாலையில் மைல் 0/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	15·00	ஷை

மேலே உள்ள முதலிரண்டு வேலைகளும் 1971-72-ம் ஆண்டிற்கான ரயில்வே வேலைத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 197/6-வது மைலில் திருச்சி நகர எல்லைக்குள் பாலக்கரையில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டும் வேலைக்கு இந்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

எஞ்சிய வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் 1971–72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 21 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவத் திட்டம் (மத்திய அரசு ஆதரவு பெற்றது).

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951–56) செலவு (கணக்கு).	15·69
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956–61) செலவு (கணக்கு.	83·59
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961–66) செலவு (கணக்கு).	44·84

[1971 ஜூலை 1

ஆண்டு திட்டக் காலங்களில் செலவு—

	(ரூ. லட்சத்தில்)
1966–67 (கணக்கு)	7·48
1967–68 (கணக்கு)	5·00
1968–69 (கணக்கு)	20·98
நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969–74).	185·00
1969–70, நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டுச் செலவு (கணக்கு).	16·14
1970–71, நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).	4·76
1971–72, நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றும் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	30·16

பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை அமைப்பு வளர்ச்சிப் பணிகள் மத்திய அரசின் ஆதரவுள்ளவை. இந்தச் சிறப்புத் திட்டம் முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால இறுதியில் இந்திய அரசினால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள ஏலகிரி குன்றுகளுக்கு மலைச்சாலை அமைத்தல், அரக்கோணம்-திருவள்ளூர்சாலை, பண்ணைக்காடு மங்களக்கொம்பு சாலை ஆகியவற்றை மேம்படுத்தல் உட்பட பழைய வேலைகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துவிட்டன. சேலம் மாவட்டத்தில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 31.50 லட்சம் மதிப்புள்ள கீழ்க்கண்ட இரு புதிய வேலைகளுக்கு மூன்றும் திட்டக் காலத்தில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இந்திய அரசு இத்திட்டத்தின்கீழ் மான்யமாக வழங்க ஒப்புக்கொண்ட தொகை ரூ. 31.50 லட்சம். இந்த இரு வேலைகளும் எஞ்சிய வேலைகளாக முடிக்கப்படுவதற்காக 1966-67 முதல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

		செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1	தமிழ் நாட்டின் எல்லையில் உள்ள மேட்டூரை மைசூர் பகுதி மாநிலத்தில் உள்ள மாதேசுவரத்துடன் குளத்தூர் வழியாக இணைக்கும் சாலையில் தமிழ் நாட்டுப் பிரிவுக்கு மேம்பாட்டு வேலைகள் செய்தல்.	17·00
2	தீர்த்தம்—பேரிகை சாலையை அமைத்தலும், பாலங்கள் கட்டுதலும்.	14·50

இந்த இரண்டு பணிகளும் முடிவடைந்தன.

1966–67-ம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் இந்திய அரசு கீழ்க்கண்ட ஒரு வேலையை மட்டுமே அனுமதித்துள்ளது. சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்லும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திலிருந்து மரக்காணம் வரை தென்னார்க்காடு மாவட்ட எல்லை வரை இணைக்கப் பெறாத பகுதிகளில் சாலை

1971 ஜூலை 1]

அமைத்தல். இந்த வேலையின் செலவு மதிப்பு ரூ. 32 லட்சம். மத்திய அரசு இவ் வேலைக்கான செலவில் பாதிப் பங்கை ரூ. 16 லட்சத்திற்கு மேற்படாமல் மானியமாக அளிக்க முன் வந்துள்ளது. மிகுதியை மாநில அரசு அரசாங்கம் ஏற்க வேண்டும். இவ்வேலை முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.

திருத்தி அமைக்கப்பட்ட உதவியின்படி, பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தின்கீழ் இப்போதிருந்து இவ்வேலைகளுக்கு மத்திய அரசிரிடமிருந்து 100 சதவீதம் கடனுதவி பெறப்படுகின்றது.

1970–71-ம் ஆண்டில் மாநில அரசு திருச்சி மாவட்டத்தில் குளித்தலையையும் முசிறியையும் இணைக்க காவிரியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 80 லட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்தப் பணிக்கான ஆய்வு நடந்து வருகிறது.

நான்காவது திட்டக் காலத்தில் முதல் இரண்டாண்டுகளில் எய்திய சாதனைகள் பின்வருமாறு :—

தொடர் எண், வகை.	அளவு.	சாதனை 1969-70- (அதாவது 4-வது திட்டகாலத்தில் முதலாண்டிற்கானது).	சாதனை 1970-71 (அதாவது நான்காவது திட்டக் காலத்தின் இரண்டாம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படுவது.)
1 மேம்பாட்டு வேலைகள் ..	எண்ணிக்கை.	0·10	..
2 புதிதாக சாலை அமைத்தல்	கி.மீ. பா.	11·1	..
3 சிறிய பாலங்களும் மதகுப் பாலங்களும்.	எண்ணிக்கை.	54	..
4 பெரிய பாலங்கள் ..	எண்ணிக்கை.	..	1

மத்திய அரசு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 261 லட்ச மதிப்பீட்டில் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பெரிய பாலங்கள் கட்டும் வேலைகள் கொண்ட ஒரு பட்டியலைச் செயற்படுத்த அனுப்பியுள்ளது. எஞ்சிய வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 30.16 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்.

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மற்றொரு முக்கியமான பணி, சாலைகளை அமைக்கவும், பராமரிக்கவும், மேம்பட்ட வழிகளைக் காணவும். சிக்கல்களைத் தீர்க்கவும், அமைக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் செயல்களாகும். இந்தியா முழுவதிலும் இவ்வகையில் மாநில அளவில் செயற்படும் ஒரே நிலையம், இது மட்டுமே ஆகும்.

[1971 ஜூலை 1

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் வெவ்வேறு பகுதிகள் வருமாறு :—

(1) மண் சோதனைப் பகுதி, (2) நிலக்கல், சரளைக் கற்கள் ஆராய்ச்சிப் பகுதி, (3) சிமிட்டி கற்கலவை—கட்டிட ஆராய்ச்சிப் பகுதி, (4) போக்குவரத்து ஆராய்ச்சிப் பகுதி. இங்கு வெவ்வேறு ஆராய்ச்சிகளின் மூலம் சிக்கனமான முறையிலும் உறுதியும் பாதுகாப்பும் குறையாமலும், சாலைகளை அமைக்கும் மேம்பட்ட வழிகளும், அந்த நடைமுறைகளைக் கண்காணித்து செய்திறன், தன்மை இவை கெடாமல் பார்த்துக் கொள்ள வகைகளும், வகுக்கப்படுகின்றன. வெவ்வேறு சாலை அமைப்புப் பொருட்களை அட்டவணை இடவும், புதிய சாலைத் தளங்களைத் திட்டமிடவும், சாலைத் தளங்களை உறுதிப்படுத்தவும் இங்கே ஆய்வுகள் நடைபெறுகின்றன. உலகத்தில் பல்வேறு நாடுகளில் செய்யப்படும் ஆராய்ச்சிகளைத் தொகுத்து, நமது நாட்டின் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப, அவைகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் வழிவகைகளை இந்த நிலையம் வகுத்துக் கொடுக்கிறது. சாலைகளை அமைப்பதில், தரம் குறையாமல் இருக்கச் செய்முறைக் கட்டுப்பாடுகளை இது வலியுறுத்துகிறது. போக்குவரத்துக் கணக்கீடுகளைத் தொகுத்துச் சேகரித்து, எதிர்காலப் போக்குவரத்துத் தேவைகளை இது மதிப்பிட்டுக் கூறுகிறது. உள்நாட்டில் கிடைக்கும் பொருள்களைத் தேர்ந்து சோதித்து, மேம்படுத்திப் பயன்படுத்த வழிகளை வகுப்பதன் மூலம் கணிசமான அளவு செலாவணி மிச்சப்படுத்தப்படுகிறது. ஆயினும், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பணிகளை விரிவடையச் செய்ய, இன்னும் பற்பல முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1970-71-ம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், வெவ்வேறு பகுதிகளில், நடைபெற்ற ஆராய்ச்சிப் பணிகளின் தொகுப்பைக் கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் காணலாம்:—

தொடர் எண்.	சோதனைச் சாலையின் பெயர்.	வந்துசேர்ந்த சோதனைப் பொருட்களின் எண்ணிக்கை.	செய்து பார்க்கப் பட்ட சோதனைகளின் எண்ணிக்கை.	செய்து பார்க்கப் பட்ட நேரிடப் பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை.	பிற துறைகளிலிருந்தும் நிறுவனங்களிலிருந்தும் பெறப் பட்ட தகவல் கேட்பு விவரங்களின் எண்ணிக்கை.	ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள். எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டவை.	ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள். நிறைவேற்றப் பட்டவை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	மண்சோதனை	2,006	10,242	523	27	6	2
2	நிலக்கல், சாலைக்கற்களின் சோதனை.	276	5,063	106	20	10	2
3	சிமிட்டி கற்கலவை கட்டிட அமைப்புச் சோதனை.	1,772	625	4	201	15	5

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1971 ஜூலை 1

போக்குவரத்து—கருவிகள் பிரிவு.

நிலக்கீல், உருளைக் கலவை இயந்திரம், பல அளவைகளில் தார் காய்ச்சுதல், கலன்கள், கையால் துளையிடும் கருவிகள், இழு வண்டிகள், குளிர்ந்த அஸ்பால்ட் தார் கலவை இயந்திரங்கள், நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக்கூடத்துக்குத் தேவையான கருவிகள், கற்கலவை இயந்திரங்கள் ஆகியவை இந்தப் பிரிவில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. தவிர, உள்ளாட்சிமன்றங்களுக்காகவும், அரசாங்கத்தின் ஏனைய துறைகளுக்காகவும், உருளைக் கலவை இயந்திரம், தார் காய்ச்சும் கலன்கள், கையால் தள்ளும் சிறு வண்டி, கழிவுப் பொருள் எடுத்துச் சேர்க்கும் கலன்கள் ஆகியவை போன்ற பிறர்க்கான பணிகளும் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன.

போக்குவரத்துப் பொறியியல் பகுதி.

இப்பகுதியில் சென்னை மாநகரின் வெவ்வேறு சாலைச் சந்திப்புகளிலும், முக்கிய சாலைகளிலும், நடைபெறும் போக்குவரத்தினைப் பார்வையிடுவது நடத்தப்படுவதுடன் மாநகராட்சி, காவல்துறை ஆகியோரின் துணைகொண்டு தகுந்த செய்முறைகளும் போக்குவரத்தை வழிப்படுத்தும் அமைப்புகளும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கோட்டப் பொறியாளரால் திட்டமிடப்பட்டன.

ஆய்வு வட்டம்.

மாநிலத்தின் முக்கியமான சாலைத் திட்டங்களையும், பாலங்கள் கட்டும் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுமுன் அவற்றிற்குரிய மதிப்பீடுகளையும் வரைமுறைகளையும் தயார் செய்ய முன்னோடியான ஆய்வுகளை அவற்றிற்குரிய தலத்தில் நிகழ்த்திக் கணக்கிடுதல் இவ்வட்டத்தின் முக்கிய பணியாகும். கரும்பு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் வேலைகளுக்காகத் தனியே ஒரு கோட்டம் இருக்கிறது. இதுவும் துறை ஆய்வு வட்டப் பொறுப்பிலுள்ளது. 1970–71-ம் ஆண்டில் இவ்வாறு ஆய்வுகள் நடத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அவற்றின் மதிப்பும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	இனத்தின் விவரம்.	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	வேலைகளின் மதிப்பீடு. (ரூ. லட்சத்தில்.
(1)	(2)	(3)	(4)
1	தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட செயற்குறிப்புகள்-	66	3,343
2	தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப் பட்ட விரிவான மதிப்பீடுகள்.	90	1,107
3	தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பணிகள்.	30	479

1971 ஜூலை 1]

தேசிய வேலைகளுக்காக "சிறப்பு ஆய்வு வட்டம்" சேலம்.

1970–71-ம் ஆண்டில் இவ்வட்டத்தால் ஆய்வுகள் நடத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அவற்றின் மதிப்பும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	இனத்தின் விவரம்.	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	வேலைகளின் மதிப்பு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	உருவாக்கப்பட்ட செயற்குறிப்புகள் ..	306	1,278
2	தயாரிக்கபபட்ட விரிவான மதிப்பீடு ..	208	774
3	தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பணிகள்.	24	115

பாம்பன் வட்டம்.

பாம்பன் பால ஆய்வுக்காக ஒரு சிறப்பு ஆய்வு வட்டம் 28—8—1970-ல் அமைக்கப்பட்டது. மண் மாதிரிகள் எடுத்து நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பரிசோதனை செய்யப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் ரூபாய் 6.52 கோடி மதிப்புள்ள விரிவான மதிப்பீடு மத்திய அரசின் நிதி ஒப்பளிப்புக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நகராட்சிச் சாலைகள் பாலங்கள்.

நகராட்சி நிர்வாகத்தின் கீழ் உள்ள நகரங்களில் நெருக்கடி நிறைந்த பகுதிகளில் வசிக்கின்ற மக்களின் நலனைக் கருதி மேற்படி நகரங்களில் உள்ள சாலைகளுக்குத் தாசுபடியா மேற்பரப்பை அமைப்பதற்காக நகராட்சி மன்றங்களுக்குக் கடன்கள் மானியங்கள் வழங்க ஒவ்வோர் ஆண்டும் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் அரசு ஒதுக்கி வருகிறது. ஒவ்வோர் நகராட்சியும் தாசுபடியா மேற்பரப்புள்ள சாலைகளை அமைக்கும் திட்டம் ஒன்றுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்குகிறது. நகராட்சிமன்றங்கள் ஒவ்வோர் ஆண்டும் இத்திட்டத்திலிருந்து இரண்டு பணிகளை பாதி மானிய பாதி கடன் அடிப்படையில் நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம். சிறப்பு நேர்வுகளில் நகராட்சிப் பகுதிகளில் பாதி மானிய பாதி கடன் அடிப்படையில் பாலங்கள் கட்ட நகராட்சிமன்றங்களுக்கு உதவி அளிக்கப்படுகிறது. கடுமழை, பெருவெள்ளம் காரணமாகச் சேதமடைந்த சாலைகள், பாலங்கள் ஆகியவற்றைச் செப்பனிடுவதற்கு அவசியமான நேர்வுகளில் மானியங்களும் கடன்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

1968–69 முதற்கொண்டு நகராட்சிமன்றங்கள் அனைத்திற்கும் சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகத் தனிப்பட்ட மானியங்களை அரசு அளித்து வருகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

1971 ஜூலை 1]

நகராட்சிச் சாலைப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் மூலதனப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக நகராட்சிமன்றங்களுக்கு நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் கடன்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

சாலைகள், பாலங்கள் குறித்து 1970-71-ல் செய்யப்பட்ட செலவு விவரங்களும், 1971–72-ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

மானியங்கள்

	திட்டம் (திட்டத்தின்கீழ் வராத வேலைத் திட்டம்).	1970–71 கணக்கு.	1971–72 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.
		ரூ.	ரூ.
1	தூசுபடியா மேற்பரப்புள்ள சாலைகளை அமைத்தல்.	10,00,000	10,00,000
2	சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகத் தனிப்பட்ட மானியங்கள்.	10,00,000	10,00,000
3	மழை முதலியவற்றால் சேதமடைந்த சாலைகளைச் செப்பனிடுதலும், பாலங்களை அமைத்தலும்.	5,20,000	1,00,000

கடன்கள்

	திட்டம் (திட்டத்தின்கீழ் வராத வேலைத் திட்டம்).	1970–71 கணக்கு.	1971–72 வரவு–செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.
		ரூ.	ரூ.
1	தூசுபடியா மேற்பரப்புள்ள சாலைகளை அமைத்தல்.	9,80,000	13,50,000
2	பாலங்கள் அமைத்தல்	3,71,150	
		13,59,150	
3	நகராட்சிச் சாலைப் பணிகள் (ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் வருபவை).	10,00,000	10,00,000 (II–ஆம் பகுதியாகக் கருதப்பட்டுள்ளது.)

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இணைப்புச் சாலைகள்.

கிராமப் பகுதிகளில் நல்ல போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், கிராமப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கிராமப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இணைப்புச் சாலைகளுக்கு அரசு மானியம் அளிப்பது தவிர, வட்டாரங்களின் வகைப்பாட்டினை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1971 ஜூலை 1

யொட்டி இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணியை மேற்கொள்வதற்காக கீழ்க்காணும் விதங்களில் பொது மக்களிடமிருந்து நன்கொடை பெற முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது :—

வட்டார வகைப்பாடு.	பொது மக்கள் நன்கொடை விதம்.
	சதவீதம்.
A	50
B	40
C	30
D	20

1969–70-ஆம் ஆண்டுக்கு ரூபாய் 80 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டது. 1970–71-ல் ரூ. 110 லட்சம் தொகை ஒதுக்கப் பட்டது. 1971–72-ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ. 110 லட்சம் தாற்காலிகமாக ஒதுக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது.

உள்ளூர் சாலைகள் மானியம்.

கிராமப்புற சாலைகள் அனைத்தும் ஊராட்சிமன்றங்களினால் அல்லது பேரூராட்சிமன்றங்களினால் அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியங்களினால் பேணி வரப்படுகின்றன. சாலைகளை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், அவற்றைப் பேணி வருதல் சம்பந்தப்பட்ட உள்ளாட்சிமன்றங்களின் தலையாய பொறுப்பாகும். எனினும், ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதிவாயில்கள் போதுமானவையாக இராமையாலும் அவற்றைப் பெருக்குவதற்கு இடமில்லையாதலாலும் உள்ளாட்சிமன்றங்களுக்கு இயன்றவரை அரசு உதவி செய்து வருகிறது. ஊராட்சி ஒன்றியக் குழுக்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் உள்ள சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காக உள்ளூர் சாலை மானியம் வழங்குவதும் ஓர் உதவியாகும்.

தமிழ் நாடு 1958-ஆம் ஆண்டு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் 131-வது பிரிவின்படி ஊராட்சி வளர்ச்சி வட்டாரத்தில் மக்கள் தொகை கணக்குப்படி, தலைக்கு 40 காசு என்ற விதத்தில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு அளிக்கப்படும். உள்ளூர் சாலை மானியம் அப் பகுதியிலுள்ள சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகச் செலவிடப்பட வேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றியத்தினால் பேணிவரப்படும் சாலைகளின் நீளத்தையோ அல்லது இந்த ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதியிலுள்ள நிலப்பாங்கினையோ கருத்தில் கொள்ளாமல், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற மானியத்தை மேற்கண்ட முறையில் கணக்கு இடுவதால் மானியத் தொகை ஒரே சீராக இல்லை என்று பல முறையீடுகள் வந்தன.

இப்பிரச்சினைகளைப் பரிசீலித்ததன் மேல், ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் அதன் மக்கள் தொகையில் தலைக்கு 18 காசு என்ற விதத்திலும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களால் பேணி வரப்படும் சாலைகள் கடற்கரை கழிமுகப் பகுதியா, மலைப்பகுதியா அல்லது சாதாரணப் பகுதியா என்பதைப் பொறுத்து முறையே மைல்

ஒன்றுக்கு ரூ. 800 அல்லது ரூ. 1,500 அல்லது ரூ. 600 என்ற விதத்திலும் உள்ளூர் சாலைகள் மானியத்தைக் கணக்கிட வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. 1-4-1967 அன்றுள்ளபடி ஊராட்சி ஒன்றியங்களால் பேணி வரப்படும் சாலைகளின் நீளத்தின் அடிப்படையிலேயே மானியங்கள் கணக்கிடப்பட வேண்டும். கணக்கிட்டுப் பார்த்ததில், மொத்த மானியம் ரூ. 119.32 லட்சமாகும். 1970-71 ஆம் ஆண்டில் இத்தொகையைப் பயன்படுத்த அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இக்கணக்குத் தலைப் பின்கீழ் 1970-71-ஆம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 1,19,31,500 என்று நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ளது. 1971-72 வரவு-செலவுத் திட்டத்திலும் இதே தொகையே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதுப்பணித் துறையின் கட்டிடப் பிரிவு.

மாநில அரசின் பல்வேறு துறைகளுக்குத் தேவையான கட்டிடங்களைக் கட்டித்தருவதே பொதுப்பணித் துறையிலுள்ள கட்டிடப் பிரிவின் தலையாய அலுவலாகும்.

பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கேற்ப திட்டம் வகுத்து, வடிவமைத்துக் கட்டிடம் கட்டுவது கட்டிடப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். இவற்றைத் தவிர மத்திய அரசு துறைகளுக்காகவும் ஓரளவு அரசுச் சார்புள்ள நிறுவனங்களுக்காகவும் அவ்வப்பணிகளின் சிறப்புக் கருதி, முகவராகச் செயற்பட்டு அக்கட்டிடப் பணிகளை நிறைவேற்றித் தருகிறது. மாநில அரசின் கட்டிடங்களைப் பேணிவரும் பொறுப்பும் பொதுப் பணித்துறையையே சாரும்.

27-வது கோரிக்கையில் ரூ. 1 லட்சம் வரையில் மதிப்புள்ள புதிய கட்டிடப் பணிகள் அனைத்தும் அடங்கியதாகும். மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களுக்குக் கிடைக்கும் மத்திய நிதி உதவியைக் கணக்கில் கொண்டு, இவற்றிற்கு ஆகும் செலவுத் தொகை மூலதனக் கணக்கிலிருந்து வருவாய்க் கணக்கிற்கு எடுத்தெழுதப்படுகிறது. பொதுப்பணித் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணி வருவதற்கு ஏற்படும் செலவும் அவற்றிற்குரிய சொத்து வரியும் இக்கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

"50. d. மராமத்துக்கள்" என்ற தலைப்பின்கீழ்ச் செய்யப்படும் ஒதுக்கீடு கட்டிடங்களைப் பேணும் செலவு, சிறப்பு மராமத்துக்கள், சொத்து வரி ஆகியவற்றை ஈடு செய்வதற்காகப் பயன்படுத்தப் படும்.

1. மருத்துவம்.

மருத்துவ மனைகளுக்கும், ஏனைய மருத்துவ நிலையங்களுக்கும் வேண்டியுள்ள கட்டிடங்களைக் கட்டுவதே பொதுப்பணித் துறையின் பெரும் பகுதிப் பணியாக அமைகின்றது. இக்கட்டிடங்களுக்காக 1970-71-ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீட்டின்படி முதலீடு செய்துள்ள தொகை சுமார் ரூ. 404 (நானூற்று நான்கு) லட்சங்களாகும்.

1971 ஜூலை 1]

செங்கற்பட்டு, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் தொடங்கப்பட்ட மூன்று மருத்துவக் கல்லூரிகள் படிப்படியான திட்டத்தின் கீழ் மேம்பாடு அடைந்து வருகின்றன. இந்த படிப்படியான திட்டத்தின்படி இக்கட்டிடப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரி மாணவர்களுக்கான விடுதிகள் முறையே ரூ. 8.75 லட்சம், 5.35 லட்சம் செலவிலும், கோயம்புத்தூர் மருத்துவ மனையில் நோய்குறியியல் பிரிவிற்கான கட்டிடத்தின் இரண்டாவது மாடி ரூ. 5.00 லட்சத்திலும் கட்டி முடிக்கப்பெறும் தருவாயில் உள்ளன.

புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளைத் தவிர, இப்போதுள்ள மருத்துவக் கல்லூரிகளும் அவற்றுடன் இணைந்துள்ள மருத்துவ மனைகளும், பல்வேறு நிலையங்களின் அதிகரித்தத் தேவையை ஈடு செய்வதற்காக விரிவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. சென்னையில் அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் இதயநோய் சிகிச்சைப் பிரிவிற்காக ரூ. 17.70 லட்சம் மொத்தச் செலவில் ஒரு எட்டு அடுக்குக் கட்டிடம் இவ்வாண்டு கட்டி முடிக்கப்பட்டது. சென்னை அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் ரூ. 17.00 லட்சம் மொத்தச் செலவில் நரம்பியல் மருத்துவப் பிரிவிற்கான பல அடுக்குக் கட்டிடம் ஒன்று கட்டப்பட்டது.

இராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவ மனையில் முடநீக்கப்பிரிவு, எக்ஸ்ரே பிரிவு முதலானவை அமைவதற்கான ஐந்து அடுக்குக் கட்டடமொன்று ரூ. 9.85 லட்சம் மொத்தச் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்திய மருத்துவ முறைக்குப் போதிய ஊக்கம் அளிக்கும் பொருட்டு அரும்பாக்கத்தில் இந்திய மருத்துவமுறை மருத்துவ மனை 100 படுக்கைகளுடன் ரூ. 8.18 லட்சம் செலவில் இவ்வாண்டு கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் நோய்க்குறியியல் பிரிவும், நுண்ணுயிரியல் பிரிவும் ரூ. 6.60 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப் பட்டுள்ளன. மேலும் கீழ்ப்பாக்கத்திலுள்ள மனநோய் மருத்துவ மனையில் ரூ. 6.00 லட்சம் செலவில் புற நோயாளிகளுக்கான கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை கண்நோய் மருத்துவ மனையில் ரூ. 6.75 லட்சம் செலவில் அறுவைச் சிகிச்சை பிரிவிற்கான கட்டடமும், சென்னை எழும்பூரிலுள்ள தாய்-சேய் நல மருத்துவ மனையில் ரூ. 2.78 லட்சம் செலவில் கட்டடமும், தஞ்சை இராமசாமி மிராசுதார் மருத்துவ மனையில் ரூ. 4.50 லட்சம் செலவில் மகப்பேறு மற்றும் அறுவைச் சிகிச்சைக்கான கட்டடங்களும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

[1971 ஜூலை 1

கீழே குறிப்பிட்ட கட்டடப் பணிகளுக்கு 1970-71-ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, வேலையைத் துவக்குவதற்கான முன்னேற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

1. கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரி மாணவியர் விடுதியின் இரண்டாவது மாடி (ரூ. 2.50 லட்சம்).

2. சென்னை இராயப்பேட்டை மருத்துவ மனையில் தொத்து நோய்ப் பிரிவு கட்டடம் (ரூ. 2.80 லட்சம்).

3. கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் நோய்க்குறியியல் நுண்ணுயிரியல் பிரிவுகள் கட்டடத்தின்மேல் மூன்று மாடி கட்டு தல் (ரூ. 8.50 லட்சம்).

4. செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரியில் மாணவியர் விடுதி கட்டுதல் (ரூ. 2.70 லட்சம்).

5. தாம்பரம் காச நோய் மருத்துவ மனையில் 104 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டுதல் (ரூ. 5.36 லட்சம்).

6. சென்னை மன நோய் மருத்துவ மனையில் பெண் நோயாளி களுக்காகத் தொழுநோய் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டுதல் (ரூ. 3.96 லட்சம்).

7. திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரியில் கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல் (ரூ. 7.50 லட்சம்).

8. 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை, கம்பம் (ரூ. 6.00 லட்சம்).

9. உடுமலைப்பேட்டை மருத்துவ மனையில் ரூ. 7.50 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடம்.

மாவட்டங்களில் பல்வேறு இடங்களில் நடப்பு ஆண்டில் புதிய மருத்துவ மனைகள் கட்டப்பட்டு வருவதுடன் இப்போதுள்ள மருத்துவ மனைகள் விரிவுபடுத்தப்பட்டும் வருகின்றன.

சிங்கம்புனேரியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட அரசாங்க மருத்துவ மனை ரூ. 9.90 லட்சம் செலவிலும், திருப்பெரும்பூதூரில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 9.70 லட்சம் செல விலும், செயங்கொண்டான் மருத்துவ மனையை வட்டத் தலைமையிட மருத்துவ மனையாகத் தரம் உயர்த்துவதற்கான கட்ட டங்கள் ரூ. 3.70 லட்சம் செலவிலும் நடப்பு ஆண்டில் கட்டி முடிக் கப்பட்டுள்ளன.

மேலே குறிப்பிட்ட முடிவு பெற்ற வேலைகள் தவிர, பவானியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 7.73 லட்சம் செலவிலும், உதகை மருத்துவ மனையில் 30 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவு ரூ. 3.80 லட்சம் செலவிலும், தாம்பரத்தில் 104 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு மருத்துவ மனை ரூ. 11.965 லட்சம் செலவிலும், தேனியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 8.645 லட்சம் செலவிலும், தேவகோட்டையில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 10.00 லட்சம் செலவிலும், கடையநல்லூர்

1971 ஜூலை 1]

மருத்துவ மனையில் ரூ. 5.00 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடங்களும், பேராவூரணியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டடப் பிரிவு ரூ. 2.00 லட்சம் செலவிலும் கட்டி முடிவுபெறும் தருவாயில் உள்ளன.

காஞ்சிபுரத்தில் அறிஞர் அண்ணா நினைவு புற்றுநோய் சிகிச்சை நிலையம் ரூ. 5 லட்சம் செலவிலும், ஆம்பூர் அரசாங்க மருத்துவ மனையில் ரூ. 4.30 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடங்களும், திருவாரூரில் 70 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 10.90 லட்சம் செலவிலும், திருப்பத்தூரில் 38 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 10.10 லட்சம் செலவிலும், நாமக்கல் மருத்துவ மனையில் ரூ. 4.30 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடங்களும், கரையில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 9 லட்சம் செலவிலும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

2. குடும்பக் கட்டுப்பாடு மருந்தகமும் ஆரம்பச் சுகாதார நிலையங்களும்.

1968-ம் ஆண்டில் 45 குடும்பக் கட்டுப்பாடு நிலையங்கள் (ஒவ்வொன்றும் ரூ. 92,000) கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இவற்றில் 30 இடங்களில் கட்டடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றும் 11 இடங்களில் வேலைகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. விரைவில் அவை முடிவுறும்.

78 குடும்பக் கட்டுப்பாடு நிலையங்கள் 1969-ம் ஆண்டில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொன்றும் ரூ. 75,000 மதிப்புள்ளது. இவைகளில் 9 இடங்களில் வேலைகள் முடிவு பெற்றும், 62 இடங்களில் நடந்துகொண்டும் இருக்கின்றன. 1970-ம் ஆண்டில் அரசு 251 குடும்பக் கட்டுப்பாடு நிலையங்களுக்கு (ஒவ்வொன்றும் ரூ. 75,000 மதிப்புள்ளது) ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. நான்கு இடங்களில் கட்டடங்கள் முடிவு பெற்றுள்ளன. 144 இடங்களில் கட்டடங்கள் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன.

ரூ. 28.92 லட்சங்கள் மதிப்புள்ள 241 குடும்பக் கட்டுப்பாடு துணை நிலையங்கள் 1970-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றில் 61 இடங்களில் கட்டடங்கள் முழுமைபெற்று இருக்கின்றன. 104 நிலையங்களில் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ரூ. 109.32 லட்சம் செலவில் 911 குடும்பக் கட்டுப்பாடு துணை நிலையங்களுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது.

1970-ம் ஆண்டில் ரூ. 72 லட்சம் செலவில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 40 நிலையங்களில் 3 நிலையங்கள் முடிவுற்றும் 23 இடங்களில் வேலைகள் நடந்தேறியும் வருகின்றது.

வெற்றுடன் குடும்பக் கட்டுப்பாடு திட்டத்திற்காக பெண்கள், ஆண்களுக்கான அறுவை சிகிச்சைப் பகுதிகள், அரசினர் பெண்—சிறுவர் மருத்துவ மனை சென்னை, நாகர்கோவில், சேலம், கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் அரசினர் தலைமையிட

மருத்துவ மனை,' அரசினர் கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனை, சென்னை, அரசு கஸ்தூரிபாய் காந்தி மருத்துவ மனை, சென்னை, அரசினர் இராசா மிராசுதார் மருத்துவ மனை, தஞ்சை அரசினர் இராசா ஸர். இராமசாமி முதலியார் மருத்துவ மனை, சென்னை, பேராவூரணி, உதகமண்டலம் ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசினர் மருத்துவமனைகள் ஆகிய இடங்களில் ரூ. 18.06 லட்சங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

குடும்பக் கட்டுப்பாடுப் பயிற்சி நிலையங்கள் சென்னையிலும், சேலத்திலும், ரூ. 10.50 லட்சங்களுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. சென்னையில் உள்ள நிலையத்தின் கட்டடப் பணிகள் முடியும் தருவாயிலிருக்கின்றன.

3. வேளாண்மை.

மதுரையில் உள்ள வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கான இரண்டாவது மாணவர் விடுதிக் கட்டடம் ரூ. 13.90 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. ரூ. 5.65 இலட்சம் செலவில் வாயு இல்லமும் Gas House ரூ. 2.02 இலட்சம் செலவில் மதுரை வேளாண்மைக் கல்லூரி ஆசிரியர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவடையும் தருவாயில் இருக் கின்றன.

கோவை வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கு ரூ. 1 இலட்சம் செலவில் ஆசிரியர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவுப் பெற்றுள்ளன. கோவை வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கு ரூபாய் ஒரு இலட்சம் செலவில் கண்ணாடி இல்லம் (Glass House) ஒன்று கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றது. கோயம்புத்தூரில் மண்வள ஆராய்ச்சிக் கூடத்தை நிறுவுவதற்காக ஆய்வுக்கூடக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ. 3.15 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நடந்தேறி வருகிறது.

ரூ. 1.10 இலட்சம் செலவில் குடியாத்தத்தில் மண்வள ஆராய்ச்சி ஆய்வுக்கூடமும், நல்லாக்கில் ரூபாய் ஒரு இலட்சம் செலவில் விவசாயிகள் பயிற்சி நிலையம் ஒன்றும் சிவகங்கையில் ரூ. 1.54 இலட்சம் செலவில் அலுவலகக் கட்டடமும் பட்டறையும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. திருவாரூரில் ரூ. 1.40 இலட்சம் செலவில் வேளாண்மைக் கருவிகள் பட்டறை கட்டும் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. பெரியகுளம் வட்டம் பண்ணைக்காட்டில் ரூ. 1.07 இலட்சம் செலவில் மலைவாழைப்பழ ஆராய்ச்சி நிலையம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது. கோவையில் விவசாயிகள் பயிற்சி நிலையம் ரூ. 1.64 இலட்சம் செலவில் நிறுவுவதற்கான கட்டட வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வேலை நடைபெற்று வரு கின்றது.

4. கால்நடை வளர்ப்பு.

நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ள முக்கிய பணிகளில் சில வருமாறு :—

1. சுமார் ரூ. 1.57 இலட்சம் செலவில் ஒசூரில் கால்நடைக் கான கொட்டகைகளைத் திருத்தியமைக்கும் வேலை.

1971 ஜூலை 1]

2. சுமார் ரூ. 1.25 இலட்சம் செலவில் செங்கற்பட்டில் கால் நடை மருத்துவ மனை அமைக்கும் பணி.

3. சுமார் ரூ. 2.72 இலட்சம் செலவில் கொருக்கையில் உள்ள கால்நடைப் பண்ணையை மேம்படுத்தும் பணி.

4. சுமார் ரூ. 71,500 செலவில் உதகமண்டலத்திலுள்ள ஆட்டின் வளர்ப்பு ஆய்வுக்கூடத்தில் உரோம ஆராய்ச்சிக் கூடத்திற்கான கட்டடப் பணி.

5. சுமார் ரூ. 1.79 இலட்சம் செலவில் ஓசூரிலுள்ள கால் நடை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் கோழி அடைகாக்கும் இல்லம் கட்டும் பணி.

பின்வரும் பணிகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டு விட்டது :—

1. இராணிப்பேட்டையிலுள்ள கால்நடை நோய்த்தடுப்பு மருந்து நிறுவனத்தில் ரூ. 15 இலட்சம் செலவில் அம்மைப்பால் உற்பத்தி மற்றும் ஆய்வுப் பகுதிக்கான கட்டடம் கட்டும் பணி.

2. சென்னையிலுள்ள கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியில் சுமார் ரூ. 90,000 செலவில் செயற்கை இனவளர்ச்சிமுறை ஆய்வுக் கூடத்திற்கான கட்டடம் கட்டும் பணி. இப்பணிகளை நிறை வேற்றுவதற்கான முகவுரை முடிவு செய்த பிறகு, இப்பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவிருக்கின்றன.

சென்னையிலுள்ள கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியில் ரூ. 1.58 இலட்சம் செலவில் உயர்மின் அழுத்த நிலையம் அமைக்கும் பணி முடிவடையும் தருவாயிலுள்ளது.

5. மீன் வளம்.

விடூர், சாத்தனூர், கிருஷ்ணகிரி, மஞ்சளாறு, மணிமுத்தாறு ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசு மீன் பண்ணைகளில் ரூ. 14.00 இலட்சம் செலவில் கட்டடங்களும் மீன் பண்ணை அமைக்கும் வேலைகளும் முடிவு பெற்றுள்ளன. கோமுகி, பவானிசாகர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசு மீன் பண்ணைகளில் ரூ. 4.00 இலட்சம் செலவில் கட்டடங்களும் மீன் பண்ணை அமைப்பு வேலைகளும் முடிக்கப்பெற்றுள்ளன. இந்த இரு மீன் பண்ணைகளிலும் மேலும் சில புதிய வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. திரு மூர்த்தி நீர்த்தேக்கம், வைகை அணை ஆகிய இடங்களில் ரூ. 1.01 இலட்சம் செலவில் புதிய மீன் பண்ணைகள் அமைக்கும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அவலாஞ்சி, உப்பாறு அணை, திருச்சி ஆகிய இடங்களில் ரூ. 1.46 இலட்சம் செலவில் புதிய மீன் பண்ணைகள் அமைக்கும் வேலை நடந்து வருகின்றது.

கல்பாக்கம் அணுமின் திட்டப்பகுதியில் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கான மறுவாழ்வுத் திட்டத்திற்கு ரூ. 2.715 இலட்சம் செலவில் 181 வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மீனவர்களுக்கு அளிக் கப்பட்டுள்ளன. தஞ்சை மாவட்டம் அம்மாபட்டினத்தில் இரண்டாவது நிலையாக ரூ. 2.629 இலட்சம் செலவில் மீனவர் களுக்கு 70 வீடுகள் கட்டப்பட்டு முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன.

மெரினா படகு கட்டும் தளத்தை ராயபுரத்திற்கு மாற்றுவதற்கு ரூ. 4.215 இலட்சம் செலவில் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, ராயபுரத்தில் படகு கட்டும் தளம் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

6. கல்வி.

அரசு அனுமதித்த கீழ்க்காணும் கல்லூரிகளுக்கான கட்டடங்கள் 1970-71-ம் ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன :—

1. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவண்ணாமலை (கீழ்த்தளம் மட்டும்).
2. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, கிருஷ்ணகிரி.
3. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, ராசிபுரம்.
4. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, நாமக்கல்.
5. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, தஞ்சாவூர் (மகளிர்).
6. சென்னை சட்டக் கல்லூரிக்கான கூடுதல் கட்டிடங்கள்.
7. அரசினர் மீனாட்சி மகளிர் கலைக் கல்லூரிக்கான கூடுதல் கட்டடங்கள், மதுரை.
8. திருச்சி ஈ.வெ.ரா. கல்லூரியில் ரசாயனப் பகுதியில் முதல் மாடிக் கட்டடம்.

கீழ்க்காணும் அரசினர் கல்லூரிக்கான கட்டிட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

1. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவண்ணாமலை (முதல் மாடி).
2. சென்னை ராணி மேரி கல்லூரியில் கூடுதல் கட்டடங்கள்.
3. அரசினர் பயிற்சிக் கல்லூரி, காட்பாடி.
4. அரசினர் பயிற்சிக் கல்லூரி, குமாரபாளையம்.
5. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவாரூர்.
6. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, முசிறி.
7. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, புதுக்கோட்டை.
8. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, தருமபுரி.

கீழ்க்காணும் அரசினர் கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதிகளுக்கான கட்டிட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

1. அரசினர் மாணவர் விடுதி, குடியாத்தம்.
2. அரசினர் மாணவர் விடுதி, கும்பகோணம் (மகளிர்).
3. அரசினர் மாணவர் விடுதி, கரூர்.

அரசினர் மீனாட்சி கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதி, மதுரை, ஈ.வே.ரா. பெரியார் கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதி, திருச்சி ஆகியவை முடிவுற்றன.

[1971 ஜூலை 1

செய்யாறு அரசினர் கலைக் கல்லூரி விடுதிக்கான கட்டிட வேலைகளும், சென்னை கர்நாடக இசைக் கல்லூரி விடுதிக்கான கட்டிட வேலைகளும் முடிவுறும் நிலையில் இருக்கின்றன.

அரசினரின் ஒப்புதல் கீழ்க்காணும் கட்டிடங்களுக்குக் கிடைக்கப்பெற்று ஆரம்ப வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன:—

1. அறிஞர் அண்ணு அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு விஞ்ஞானப் பகுதிக் கட்டடங்கள், செய்யாறு.

2. ராணி அண்ணுதுரை கலைக் கல்லூரி, திருநெல்வேலி.

3. அரசினர் மகளிர் கலைக் கல்லூரி, கும்பகோணம்—கூடுதல் கட்டிடங்கள்.

கீழ்க்காணும் பள்ளிகளுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப் பட்டுள்ளன :—

1. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, ஊநர், அடையாறு.

2. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, கரிங்கல்.

3. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, வாலாஜாபாத்.

4. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, குன்றத்தூர்.

கீழ்க்காணும் பள்ளிகளுக்கான கட்டட வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டு இருக்கின்றன :—

1. அரசினர் உயர்நிலை மற்றும் பயிற்சிப் பள்ளி, வேலூர்.

2. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, பவானிசாகர்.

3. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, எழும்பூர்.

4. ஆதார பயிற்சிப் பள்ளி, பேரையூர்.

5. அஞ்சுகம் முத்துவேலர் உயர்நிலைப் பள்ளி, திருக்குவளை.

7. அரிசன வகுப்பினர் நலன்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அரிசன மாணவ, மாணவிகள் இல்லக் கட்டடங்கள், பாடசாலைக் கட்டடங்கள் ஆகியவை பல்வேறு இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பாளையங்கோட்டையில் ரூ. 2.75 இலட்சம் செலவில் மாணவியர் விடுதியும், வட ஆர்க்காடு அதனூரில் மலைச் சாதியினருக்கான விடுதி கட்டடம் ரூ. 1.18 இலட்சம் செலவிலும், சேலம் அரசினர் கல்லூரியில் அரிசன மாணவர்களுக்கான விடுதி ரூ. 2.65 இலட்சம் செலவிலும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

வால்பாறையில் பெண்களுக்கான அரசினர் விடுதி ஒன்று ரூ. 2.05 இலட்சம் செலவிலும், திருச்சி திருத்தலையூரில் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி ஒன்று ரூ. 3.03 இலட்சம் செலவிலும் கட்டப் பட்டு முடிவுறும் தருவாயிலிருக்கின்றன.

சேலம் மாவட்டம், முல்லுக்குறிச்சியில் அரசினர் மலைச்சாதி மாணவர் விடுதி ரூ. 2.15 இலட்சம் செலவில் கட்டும் பணி நடந்து கொண்டுள்ளது. அரும்பாவூரில் அரசினர் மலைச் சாதி மாணவிகளுக்கான விடுதி ரூ. 1.97 இலட்சம் செலவில் கட்டப்படவிருக்கின்றது.

புதுக்கோட்டையில் மறவர் வகுப்பு மாணவர் இல்லக் கட்டிடமும் ரூ. 1.80 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டது. மறவர் வகுப்பு மாணவர்களுக்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டம் கமுதியில் விடுதி கட்டும் பணி ரூ. 2.27 இலட்சம் செலவில் விரைவில் மேற்கொள்ளயிருக்கின்றது.

8. காவலர் வீட்டு வசதித் திட்டம்.

காவல் துறையினர் குடியிருப்புத் திட்டத்தின்கீழ், இதுகாறும் சுமார் 7,500 குடியிருப்புகள் காவல் துறை சார்நிலை அலுவலர்களுக்காகக் கட்டி முடிக்கப்பட்டுக் காவல் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. 1970-71-ம் ஆண்டில் மட்டும் சுமார் 240 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் ரூ. 60 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சுமார் 750 குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி பல நிலைகளில் நடந்து வருகின்றன.

1970-71-ம் ஆண்டுக்கு காவல் துறையினர் வீட்டு வசதித் திட்டத்திற்காக ரூ. 47.174 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் சுமார் ரூ. 45 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

9. பொது நிர்வாகம்.

வருவாய்த்துறை வாரியத்திற்கு வேண்டிய பதிவேடுகள் வைப்பதற்கான அறைகள் ரூ. 2.50 இலட்சம் செலவில் சென்னையில் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. கன்னியாகுமரி, திருச்செந்தூர் ஆகிய இரு இடங்களில் சுற்றுலா மாளிகைகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டன. ஏற்காட்டில் ரூ. 2.25 இலட்சம் செலவில் தங்கும் விடுதி கட்ட அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி இந்த நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. நீதி நிர்வாகம்.

கரூரில் முனிசீப் நீதிமன்றக் கட்டிடத்தை ரூ. 4.18 இலட்சம் செலவில் திருத்தியமைக்கும் பணி முடிவடைந்தது. மதுரையில் ரூ. 35 இலட்சம் செலவில் நீதிமன்றங்களுக்கான கட்டிடங்கள் முடிவடைந்தன. திருச்சியில் கிரிமினல் நீதிமன்ற கட்டிடத்தை ரூ. 5.62 இலட்சம் செலவில் கட்டும் வேலையும், சென்னையில் அரசாங்க வக்கீல்களுக்கான கூடுதல் கட்டிடம் ரூ. 9.86 இலட்சம் செலவில் கட்டும் வேலையும் துவக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

1971 ஜூலை 1]

11. நகராட்சிக் கட்டடங்கள்.

ஆரணி, திருவெற்றியூர், திருவள்ளூர், தாம்பரம் ஆகிய இடங்களில் ஏறத்தாழ முறையே ரூ. 2.50 இலட்சம், 1.74 இலட்சம், 2.28 இலட்சம், 1.80 இலட்சம் செலவில் நகராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு அவை நகராட்சியின் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. மற்றும், திருச்சியில் உள்ள தில்லைநகரில் சுமார் ரூ. 3.25 இலட்சம் செலவில் நாள் அங்காடியும், காஞ்சிபுரத்தில் ரூ. 2.27 இலட்சம் செலவில் பயணிகள் தங்குமிடமும், பேருந்துகள் நிற்குமிடமும், வேலூரில் ரூ. 6.61 இலட்சம் செலவில் நகராட்சி அங்காடியும் கட்டப்பட்டு அவை நகராட்சியின் வசம் இந்த ஆண்டு ஒப்படைக்கப்பட்டன. தஞ்சாவூரில் தீ விபத்தினால் சேதமடைந்த காமராஜ் காய்கறி அங்காடியை சுமார் ரூ. 6.50 இலட்சம் செலவில் புதுப்பிக்கும் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.

12. நில வருவாய்.

மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், காவல்துறை மேற்பார்வையாளர் ஆகியோருக்கான குடியிருப்புகள் ரூ. 2.91 இலட்சம் செலவில் காஞ்சிபுரத்தில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. ரூ. 2.24 இலட்சம் செலவில் ஒரத்தநாடில் தாலூகா அலுவலகம் கட்டும் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

13. சிறைச் சாலைகள்.

சென்னை புரசவாக்கத்தில் ரூ. 5.50 இலட்சம் செலவில் அரசினர் மாணவ மாணவிகள் புகலிடம் அமைக்கும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றது. சென்னை மத்திய சிறையில் முதல் கட்டமாக நீரடி கழிப்பிடங்கள் கட்டும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றன. பாளையம் கோட்டை, கோயம்புத்தூர், வேலூர் ஆகிய இடங்களிலுள்ள மத்திய சிறைகளில் கழிப்பிடங்கள் கட்டும் வேலையும் நடைபெற்று வருகின்றன.

14. பொதுப் பணிகள்.

கோயம்புத்தூரில் ரூ. 3.00 இலட்சம் செலவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம் கட்டும் வேலை முடிவடைந்தது. அடையாற்றில் அமைச்சர்களுக்கான இரண்டு மாளிகைகளில் ஒன்று முடிவடைந்துள்ளது. தஞ்சாவூரில் சுற்றுலா மாளிகை ரூ. 2.00 இலட்சம் செலவில் கட்டும் வேலை முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. சென்னையில் விறகுத் தோணித் துறைப் பகுதியில் அலுவலகத்துக்காக ரூ. 53.00 இலட்சம் செலவில் ஆறு அடுக்கு கட்டிடம் கட்ட அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி இந்த நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

15. பலவகைத் துறைகள்.

மண்டபத்தில் இலங்கையிலிருந்து வரும் அகதிகளுக்கான மறுவாழ்வளிப்புப் பணிகளில் சாலைகளுக்குத் தார் போடும் வேலையும் மேல்நிலை நீர்த்தொட்டி அமைக்கும் வேலையும் தவிர மற்ற வேலைகள் எல்லாம் முடிவுற்றன.

[1971 ஜூலை 1

சேலத்தில் வர்த்தக வரி அலுவலக கட்டிடம் கட்டும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றன. திருச்சியில் வர்த்தக வரி அலுவலக கட்டிடம் கட்டும் வேலை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பரனூர், உளுந்தூர்ப்பேட்டை, பரகூர் ஆகிய இடங்களில் தொழு நோய் பிச்சைக்காரர்களுக்கு மறுவாழ்வு இல்லங்கள் கட்டபடயிருக்கின்றன.

16. இந்திய அரசின் கட்டிடங்கள்.

திருச்சிராப்பள்ளியிலுள்ள சிறு படைக்கலத் தயாரிப்புத் தொழிற்சாலை சம்பந்தப்பட்ட பணிகள் ரூ. 5.738 கோடி செலவில் நிறைவேற்றப்படப் பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப் பட்டது. இப்பணி 1964-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் தொடங்கப் பட்டு, தற்போது தொழிற்சாலையில் பெரும்பாலான பணிகள் முடிவடைந்துவிட்டன. இதுவரை ரூ. 5,37,24,667 மேற்குறிப்பிடப் பட்ட பணிகளுக்காக செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 3.14 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. சுமார் ரூ. 30 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் அடுத்த நிதி ஆண்டில் முடிவடையும்.

அட்டவணை 1.

மாநிலச் சாலைகள் (அரசாங்கச் சாலைகள்) 1970–71-ம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப் பட்ட புதிய வேலைகள்.

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் லட்சத்தில்.)	
	அ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர்ப்புறசாலை இணைப்புகள்).		
1	**திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்—**		
	தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 195/2-வது மைலில் (தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர் இணைப்பு) திருச்சிராப்பள்ளியில், காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே இருந்து வரும் பாலத்தின் வலுவற்ற மேல் பகுதியைச் சீர்படுத்துதலும் அடித் தளத்தை அகலப்படுத்தியோ அல்லது தனியாகவோ கூடுதலாக இரண்டு அணி பாதைகள் அமைத்தல்.	70·90	937, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 15–5–1970.
	ஆ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.		
2	**கோயம்புத்தூர் கோட்டம்—**		
	கோயபுத்தூர்–திண்டுக்கல் சாலையின் 17/4 மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1·90	ஷை

1971 ஜூலை 1]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் லட்சத்தில்)	

ஆ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—தொடர்ச்சி.

3	**திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்—**		
	சிந்தாமணி அருகில் திருச்சிராப் பள்ளி—கோயம்புத்தூர் சாலையின் 0/0 மைலிலிருந்து 0/7 மைல் வரை புறப்பாதை அமைத்தல்.	9·00	937, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 15–5–1970·
4	**விழுப்புரம் கோட்டம்—**		
	உளுந்தூர்பேட்டை—சேலம் சாலையில் 36/0 மைலிலிருந்து 46/0 மைல் வரை எங்கெங்கு தேவையோ அங்கெல்லாம் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	2·60	ஷை
5	**கடலூர் கோட்டம்—**		
	உளுந்தூர்பேட்டை–சேலம் சாலையில் 46/0-வது மைலிலிருந்து 73/5-வது மைல்வரை எங்கெங்கு தேவையோ அங்கெல்லாம் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	7·40	ஷை
6	**திண்டுக்கல் கோட்டம்—**		
	கோயம்புத்தூர்—திண்டுக்கல் சாலையில் பழனியருகில் சண்முக நதியின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	7·00	ஷை
7	**நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—**		
	தஞ்சாவூர்—நாகப்பட்டிணம் சாலையை கி.மீ. 39 முதல் 49 வரை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	6·00	ஷை
8	**திண்டுக்கல் கோட்டம்—**		
	திண்டுக்கல் பழனி சாலையில் 0/0 மைல் முதல் 35/5 மைல் வரை தேவையான இடங்களில் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	10·00	ஷை

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3) (ரூபாய் லட்சத்தில்.)	(4)
	இ. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்.		
9	**ஈரோடு கோட்டம்—** அந்தியூர் —ஆத்தனி சாலையில் 0/3-வது மைலில் தவிட்டுப்பாளையத்தின் அருகே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2·00	937, பொதுப் பணித் துறை, தேதி 15–5-1970.
10	**சிவகங்கை கோட்டம்—** அபிராமம்—முதுகுளத்தூர் சாலை, மைல் 0/0 முதல் 8/1 மைல் வரை சாலை பரப்புதல்.	4·00	ஷை
11	**சைதாப்பேட்டை கோட்டம்—** தரைபணி ஆதார மருத்துவ அறிவியல் மனைக்குச் செல்லும் சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	2·00	608, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 1–4–1970.
12	**கிருஷ்ணகிரி கோட்டம்—** ஒசூர்—அதமன்கோட்டைச் சாலையின் 33/8 மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1·25	937, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 15–5–1970.
13	**உதகமண்டலம் கோட்டம்—** கன்னூர்–குந்தா சாலையில் 6/3-வது மைலில் பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1·75	ஷை
14	**நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—** அரசலாற்றின் கரையிலுள்ள பூந்தோட்டம்–காரைக்கால் சாலையை 0/0 –8/6, 9/1-2, 10/1—11/1 மைல் வரை அகலப்படுத்தி சரளைக் கல் பரப்பி மேம்படுத்தல்.	7·00	ஷை
15	**நாகர்கோவில் கோட்டம்—** நாகர்கோவில்–ஆரல்வாய்மொழி சாலையில் மைல் 42/0 முதல் 53/3 வரை 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	1·50	ஷை
16	**நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—** நாகப்பட்டினம் நகராட்சி எல்லைக்குள், நாகப்பட்டினம் வேளாங்கண்ணி சாலையில் 0/2-வது மைலில் உப்பனாற்றின் குறுக்கே பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	3·60	ஷை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY சட்டமன்றப் பேரவை வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2	(3)	(4)
		(ரூபாய் லட்சத்தில்.)	
	இ. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்—தொடர்ச்சி.		
17	**திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்—**		
	திருச்சிராப்பள்ளி – விராலிமலை — மதுரை சாலையில் 199/0 மைல் முதல் 210/0 மைல் வரை 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	3·50	937, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 15–5–1970.
18	**புதுக்கோட்டை கோட்டம்—**		
	திருச்சிராப்பள்ளி – விராலிமலை — மதுரை சாலையில் மைல் 210/0 முதல் 239/5 வரை 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	7·00	ஷெ
19	**மதுரை கோட்டம்—**		
	திருச்சிராப்பள்ளி – விராலிமலை — மதுரை சாலையில் மைல் 239/5 முதல் 259/4 வரை 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	6·00	ஷெ
20	**செங்கற்பட்டு கோட்டம்—**		
	மாமண்டூர், உத்திரமேரூர் சாலை 8/1-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	5·25	ஷெ
21	தென்னார்க்காடு எல்லைச் சாலையில் மைல் 1/8, 2/2, 2/3 ஆகிய இடங்களில் உள்ள பள்ளங்களுக்கு மேலாக உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல்.	2·00	ஷெ
22	உடுமலைப்பேட்டை–திருப்பூர் சாலையை (பல்லடத்திலிருந்து திருப்பூர் வரை) மைல் 29/4 முதல் 38/5 மைல்வரை.	2·50	ஷெ
	ஈ. பிற மாவட்ட சாலைகள்		
23	**திண்டுக்கல் கோட்டம்—**		
	தாழையூத்து — கள்ளமந்தையம் சாலை 8/2–3-வது மைலில் சண்முக நதியின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	5·50	ஷெ

LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1971 ஜூலை 1

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3) (ரூபாய் லட்சத்தில்)	(4)
	இ. மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்—தொடர்ச்சி.		
24	நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—		
	நல்லாடையிலிருந்து, மாநில எல்லைவரை உள்ள செம்பனூர் கோவில்-நல்லாடை சாலையின் மண் பகுதியை மேம்படுத்துதல்.	1·00	937, பொதுப் பணித் துறை. தேதி 15–5–1970.
25	திருவண்ணாமலை கோட்டம்—		
	ஆரணி-வாழைப்பந்தல் சாலை 6/7—8-வது மைலில் கமண்டல நாக நதியின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2·50	ஷை
26	கிருஷ்ணகிரி கோட்டம்—		
	பாலக்கோடு-காசரஹள்ளி சாலை 5/7-வது மைலில் சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	3·00	ஷை
27	சிவகங்கை கோட்டம்—		
	திண்டுக்கல்-வட்டாணம் சாலையில் மைல் 73/2-ல் இருந்து மைல் 92/0 வரை 5 அங்குல கனத்திற்கு கருங்கல் சரளை பரப்புதல்.	6·00	ஷை
28	செங்கற்பட்டு கோட்டம்—		
	நெல்வாய்-திருக்கழுக்குன்றம் சாலை 9/8-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	3·00	ஷை
29	நெல்வாய் — திருக்கழுக்குன்றம் சாலை 14/8-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·00	ஷை
30	ஈரோடு கோட்டம்—		
	சத்தியமங்கலம் கொத்தமங்கலம் சாலையில் மைல் 1/7, 6/1-ல் உள்ள பள்ளங்களின் மேல் கண்கள் அமைந்த நீர்கடவுப் படுகைப்பாலம் கட்டுதல்.	3·00	ஷை
	வனத்துறைச் சாலைகள்		
31	ஈரோடு கோட்டம்—		
	திம்மம்—தாளவாடி சாலையை மைல் 0/0-ல் இருந்து 14/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	8·00	ஷை

1971 [ஜூலை 1]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் லட்சத்தில்)	
	பிற மாவட்டச் சாலைகள்		
32	**தஞ்சாவூர் கோட்டம்—**		
	பட்டுக்கோட்டை—சேது பாவ சத்திரம் சாலையில் 9/5—6-வது மைலில் பாபாக்கினியாற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டுதல்.	4·50	937, பொதுப் பணித் துறை. தேதி 15-5-1970.
33	**தென்னாற்காடு மாவட்டம்—**		
	குறிஞ்சிப்பாடி—பாஹூர் சாலை 4/6-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·80	658, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 9-4-1970.
	கூடுதலாகச் சேர்க்கப்பட்ட சாலைகள்		
34	**கடலூர் கோட்டம்—**		
	கடலூர்—திருக்கோவிலூர் சாலை 6/1-வது மைலில் பாலத்தைத் திருத்தியமைத்தல்.	0·60	763, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 28-4-1970,
35	**மதுரை கோட்டம்—**		
	மதுரை—விராட்டனூர் சாலையில் மைல் 8/3, 9/6-ல் பாலங்கள் கட்டுதல்.	2·75	839, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 5-5-1970.
36	**வேலூர் கோட்டம்—**		
	வேலூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் செல்லும் கடலூர்—சித்தூர் சாலை கி.மீ. 188/2 முதல் 188/6 முடிய அகலப்படுத்துதல்.	1·52	1213, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 19-6-1970.
37	**சிவகங்கை கோட்டம்—**		
	இராமநாதபுர மாவட்டத்தில் நாயனூர்கோவில் முதல் தேவி பட்டினம் வரை பொட்டக வயல் வழியாக சாலையை அமைத்துச் சரளை பரப்புதல்.	12·00	1485, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 22-7-1970.
	மொத்தம் ரூ.	218·92	லட்சம்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அட்டவணை 2

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகள்

1970-71-ம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட புதிய வேலைகள் ஏனைய சாலைகள் திட்டம்.

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு ரூபாய் லட்சத்தில்.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)
புதுக்கோட்டை கோட்டம்—		
1 பள்ளத்து விடுதி சாலையில் கி.மீ. 1–8 முதல் 2–00 வரை உபரி நீர் வாய்க்கால் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2·50	927, இராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை தேதி 22–5–1970.
2 நத்தம் பண்ணை—பூசத்துறை சாலை 0/3-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·50	ஷை
கோயம்புத்தூர் கோட்டம்—		
3 உப்பாறு—ஆனியாறு கூடும் இடத்தருகே உப்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2·00	ஷை
ஈரோடு கோட்டம்—		
4 அவல் பூந்துறை—பண்ணி கிணறு சாலை 2/1, 2/3 மைலில் வெள்ளத்தால் பாழடைந்த படுகைப் பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	4·20	ஷை
நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.		
5 சத்தியகுடி—திருக்கோவலை சாலைக்கு குறுக்கு வடிக்கால் வேலைகள் உட்பட தார் போடுதலும் அதன் தரத்தை உயர்த்துதலும்.	5·00	ஷை
செங்கற்பட்டு கோட்டம்.		
6 தாமல்—பனப்பாக்கம் சாலையில் 4/5-வது மைலில் மக்லின் கால் வாய்க்குப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	0·65	ஷை
கடலூர் கோட்டம்.		
7 சேம்மேடு—எரிப்பாளைய சாலையின் 2/2-வது மைலில் கெடிலம் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	4·00	ஷை
சிவகங்கை கோட்டம்.		
8 கண்டவராயன்பட்டி—சேவூர் சாலை 6 மைல் 7 பர்லாங்கு நீளத்திற்குச் சரளைக்கல் பரப்புதல்.	2·00	ஷை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1971 ஜூலை 1]

	தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு ரூபாய் லட்சத்தில்.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
	(1)	(2)	(3)
	தஞ்சாவூர் கோட்டம்.		
9	பூதலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் மேகளத்தூர் அருகே வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	8·00	927, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 22–5–1970.
10	தஞ்சாவூர் மாவட்டம் ரகுநாதபுரம் அருகே வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	6·56	ஷை
	சிவகங்கை கோட்டம்.		
11	பரமகுடி–முதுகுளத்தூர் சாலையில் வள்ளி வரய்க்காலில் இருந்து பாண்டி கண்மாய் ரயில்வே நிலையத்திற்குச் சாலை அமைத்தல்.	14·70	ஷை
12	இளையாங்குடி–மறவமங்கலம் சாலையை 3/2-வது மைலில் சந்திக்கு மாறு பிறந்தமங்கலம் வழியாக சிவகங்கை–இளையான்குடி சாலை 14/6-வது மைலிலிருந்து சாலை அமைத்தல்.	1·50	ஷை
	நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.		
13	செங்கத்தலை பாலத்திலிருந்து தோப்புத்துறைக்கு செல்லும் சாலைக்கு சரளைக்கல் பரப்புதலும் மேம்பாடுகளும்.	7·50	ஷை
	கோயம்புத்தூர் கோட்டம்.		
14	கோயம்புத்தூர் நகராட்சி அருகில் காந்திபுரம் 7-வது தெருவில் (ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதி) செங்கனூர் பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே படுக்கை பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·75	830, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 8–5–1970.
	மதுரை கோட்டம்.		
15	குல்லப்ப கவுண்டன்பட்டி சாலையின் 0/4 மைலில் சுருளி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·80	661, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 13–4–1970,
	கோயம்புத்தூர் கோட்டம்.		
16	கனியூர்–கடத்தூர் சாலை 1/1-வது மைலில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	9·00	1059, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 8–6–1970.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு ரூபாய் லட்சத்தில்.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)
சைதாப்பேட்டை கோட்டம்.		
17 எம். ஐ. சாலை 7/6-வது மைலில் இருந்து பிரிந்து எம்.எம். சாலையை 14/5-ல் சோழிங்கநல்லூரில் சந்திக்குமாறு பஞ்சாயத்து சாலையை 3 மைல் 5 பர்லாங்கு அளவுக்கு மேம்படுத்தலும்.	2·00	1166, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 19-6-1970.
18 சோழிங்கநல்லூரையும் குடுமியாண்டித் தோப்பையும் இணைக்க பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டி அதன் அணுகு சாலைகளை அமைத்தல்.	4·50	ஷ
சிவகங்கை கோட்டம்.		
19 கேவூர்—கண்டவராயன்பட்டி சாலை 6/6-வது மைலில் படுகைப்பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·50	1659, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 28-8-1970.
20 பூலாங்குறிச்சி — பெரியமாத்தப்பட்டி சாலை 4/1-வது மைலில் படுகைப்பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·50	ஷ
சிவகங்கைகோட்டம்—தொடர்ச்சி.		
21 நெற்குப்பை – பூவத்துபட்டி சாலை 1/2-வது மைலில் படுக்கைப்பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·00	1659, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 28-8-1970.
22 பூதூர்–காக்கத் திருப்பூர் சாலை 0/1-வது மைலில நீர் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்.	1·00	ஷ
23 அம்மாபாளையம் – ஆத்துப்பாளையம் சாலை 0/7 மைலில் நல்லாற்றின் குறுக்கே கண்ணறை படுகைப் பாலம் கட்டுதல்.	1·25	1681, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 2-9 1970.
24 அப்துல்லாபுரம்–மோதனம் சாலையில் 3/2-வது மைலில் பிரிந்து வடஇலுப்பை சேரும் சாலைக்கு சரளைக் கற்கள் பரப்புதல் (மைல் 0/0—8/6).	2·00	1826, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 22-6 1970.

LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1971 ஜூலை 1]

	தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
	(1)	(2)	(3)
25	அம்மாபாளையம்—புதுப்பாளையம் சாலை 1/5-வது மைலில் படுகைப்பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1·50	1942, கிராம வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, தேதி 17–10–1970.
	மொத்தம் .. ரூ.	88·91 லட்சம்.	

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS